



PRODUCT INFORMATION

VERGRÖSSERTES KOLBENEINBAUSPIEL

Entgegen dem Trend, das Kolbeneinbauspiel immer geringer auszuführen, haben einige Motorenhersteller das Kolbeneinbauspiel bei einzelnen Motoren deutlich vergrößert. In manchen Fällen betrifft dies auch nur einzelne Motorenvarianten innerhalb einer Motorenfamilie.

Mit dieser Maßnahme will man die innermotorischen Reibwerte verringern. In Kombination mit dünnflüssigeren Motorenölen, einer glatteren Honung und einer geringeren Spannung der Kolbenringe, sowie einer entsprechenden Auslegung des kompletten Motors, möchte man den Kraftstoffverbrauch und die damit verbundenen Emissionen reduzieren.



Die Tabelle zeigt exemplarisch Kolben mit größerem Kolbeneinbauspiel:

| Hersteller | Motor | Kolbeneinbauspiel [mm] | Art.-Nr. |
|---------------|----------|------------------------|------------|
| Mercedes-Benz | OM 651 | 0,14 | 41 712 600 |
| | OM 651 | 0,12 | 41 711 600 |
| | OM 651 | 0,10 | 41 716 600 |
| Volkswagen | 2.0 TFSI | 0,09 | 41 501 600 |
| | 2.0 TFSI | 0,09 | 41 477 600 |
| | 1.8 TFSI | 0,075 | 41 197 600 |

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.



Motorservice bietet alle diese Kolben mit den von den Serienlieferanten vorgegeben Kolbeneinbauspielen an.