

**PI 2132**Uniquement pour professionnels !  
1/2

# PRODUCT INFORMATION

## CAPTEURS DE VITESSE DE ROTATION DES ROUES



Motorservice a élargi son portefeuille dans le domaine des capteurs en y ajoutant des capteurs de vitesse de rotation des roues. Les 35 articles couvrent un parc mondial d'env. de 270 millions de véhicules.

Les capteurs de vitesse de rotation des roues comptent parmi des capteurs les plus importants du véhicule. Leur signal sert de grandeur d'entrée pour les systèmes de sécurité et de confort, comme le système antiblocage (ABS), la régulation de la dynamique de conduite (ESC), la régulation antipatinage (ASR) ou le système de contrôle de la pression des pneumatiques (RDKS). Ils ont ainsi un effet direct sur la sécurité de conduite, le confort de route et la consommation de carburant.

### VOS AVANTAGES

- Qualité première monte
- Matériaux haut de gamme
- Grande couverture du marché
- Production strictement conforme aux spécifications OE
- Gestion de la qualité orientée vers les processus
- Concept de contrôle sophistiqué
- Durée de stockage quasi illimitée
- Électronique robuste, fournissant des signaux stables et insensible aux perturbations



### REMARQUE

Les capteurs de vitesse de rotation des roues sont disponibles en différentes versions :

- Actif / passif
- Avec câble ou directement enfiché
- Pour le côté gauche ou droit du véhicule
- Pour montage sur l'essieu avant ou arrière
- Type de sortie de signal  
(signal rectangulaire / PWM / procès-verbal AK)

Lors de la commande, tenir compte de la délimitation exacte pour le véhicule souhaité.

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.

**PI 2132**Uniquement pour professionnels !  
2/2**GAMME DE CAPTEURS DE VITESSE DE ROTATION DE ROUES**

| N° Pierburg  | OEM                | N° de réf.                                | Type de mesure* | Côté montage |          | Lieu de montage |         | Câble |
|--------------|--------------------|---|-----------------|--------------|----------|-----------------|---------|-------|
|              |                    |   |                 | à gauche     | à droite | avant           | arrière |       |
| 7.14059.00.0 | VAG                | WHT 003 857, PAF 003 857, 65.27120-0000   | actif           | X            |          | X               | X       | sans  |
| 7.14059.01.0 | VAG                | WHT 003 856, PAF 003 856, 65.27120-0002   | actif           |              | X        | X               | X       | sans  |
| 7.14059.02.0 | VAG                | WHT 003 858, 1K0 927 808                  | actif           |              | X        | X               | X       | sans  |
| 7.14059.03.0 | Ford, Mazda, Volvo | 1 223 620, BP4K-43-701A, 30748149         | actif           | X            | X        | X               |         | sans  |
| 7.14059.04.0 | Ford, Mazda, Volvo | HV6T-2C190P-1A, BP4K-43-711B, 30793635    | actif           | X            | X        |                 | X       | sans  |
| 7.14059.05.0 | VAG                | WHT 003 864 D, 65.27120-0004              | actif           | X            | X        |                 | X       | sans  |
| 7.14059.06.0 | Fiat, PSA          | 98 137 596 80, 4545 E7                    | actif           | X            | X        | X               |         | avec  |
| 7.14059.07.0 | Ford, Jaguar       | C2S43216, 1S7T-2B372-AD                   | actif           | X            | X        | X               | X       | sans  |
| 7.14059.08.0 | Mercedes-Benz      | A 164 905 82 00, A 164 905 84 00          | actif           | X            | X        | X               |         | avec  |
| 7.14059.09.0 | VAG                | WHT003857B, 65.27120-0010, 955 606 405 12 | actif           | X            |          |                 | X       | avec  |
| 7.14059.10.0 | VAG                | WHT003856B, 65.27120-0009, 955 606 406 12 | actif           |              | X        |                 | X       | sans  |
| 7.14059.11.0 | BMW                | 34 52 6 870 075                           | actif           | X            | X        | X               |         | avec  |
| 7.14059.12.0 | Ford, Volvo        | 31423609, LV6C-2C190-B2A, JV6C-2C190-B2A  | actif           | X            | X        |                 | X       | sans  |
| 7.14059.13.0 | Mercedes-Benz      | A 246 905 76 03, 479005DA0A               | actif           | X            | X        |                 | X       | avec  |
| 7.14059.14.0 | Mercedes-Benz      | A 204 905 29 05, A 204 905 79 00          | actif           | X            | X        | X               |         | avec  |
| 7.14059.15.0 | Mercedes-Benz      | A 164 905 83 00, A 164 540 15 17          | actif           | X            | X        | X               | X       | avec  |
| 7.14059.16.0 | BMW                | 34 52 6 762 466                           | actif           | X            | X        |                 | X       | avec  |
| 7.14059.17.0 | VAG                | WHT 003 859                               | actif           | X            |          | X               | X       | sans  |
| 7.14059.18.0 | VAG                | WHT 003 858 B                             | actif           |              | X        | X               | X       | sans  |
| 7.14059.19.0 | VAG                | WHT 003 859 B                             | actif           | X            |          |                 | X       | sans  |
| 7.14059.20.0 | VAG                | 1J0 927 807 B                             | passif          | X            | X        |                 | X       | sans  |
| 7.14059.21.0 | VAG                | 1J0 927 803                               | passif          | X            |          | X               |         | sans  |
| 7.14059.22.0 | VAG                | WHT 003 860                               | actif           |              | X        | X               |         | sans  |
| 7.14059.23.0 | VAG                | WHT 003 861                               | actif           | X            |          | X               |         | sans  |
| 7.14059.24.0 | VAG                | WHT 003 863                               | actif           | X            |          |                 | X       | sans  |
| 7.14059.25.0 | VAG                | WHT 003 857 D                             | actif           |              | X        | X               |         | sans  |
| 7.14059.26.0 | VAG                | WHT 003 856 D                             | actif           | X            |          | X               |         | sans  |
| 7.14059.27.0 | VAG                | WHT 003 860 B                             | actif           |              | X        | X               |         | sans  |
| 7.14059.28.0 | VAG                | WHT 003 861 B                             | actif           | X            |          | X               |         | sans  |
| 7.14059.29.0 | VAG                | WHT 003 863 C                             | actif           | X            |          |                 | X       | sans  |
| 7.14059.30.0 | VAG                | WHT 003 862 C                             | actif           |              | X        |                 | X       | sans  |
| 7.14059.31.0 | VAG                | WHT 003 857 C                             | actif           | X            |          | X               | X       | sans  |
| 7.14059.32.0 | VAG                | WHT 003 856 C                             | actif           |              | X        | X               | X       | sans  |
| 7.14059.33.0 | VAG                | 6Q0927808A, 6Q0927808B, WHT 003 862       | actif           |              | X        |                 | X       | sans  |
| 7.14059.34.0 | VAG                | 1H0 927 808, 1J0 927 804                  | passif          |              | X        | X               |         | sans  |

\* Les capteurs passifs sont des capteurs qui ne contiennent que des éléments passifs sans alimentation électrique permanente. Les capteurs actifs contiennent un système électronique intégré sur lequel un courant est appliqué en permanence. Le signal est émis sous forme de signal rectangulaire.

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.