


PI 2163

Solo per personale esperto!

1/2

PRODUCT INFORMATION

POMPE PER ADDITIVI PER CITROËN / PEUGEOT

Motorservice amplia la gamma di prodotti e introduce pompe per additivi per l'additivo per carburante Eolys nell'aftermarket.

Questo speciale additivo viene miscelato al carburante nel serbatoio dei veicoli del Gruppo PSA (ad es. Peugeot o Citroën). L'additivo riduce la temperatura di accensione delle particelle di fuliggine nel filtro antiparticolato diesel (DPF). Ciò significa che il filtro antiparticolato diesel può essere rigenerato già nel traffico urbano, anziché solo nelle condizioni operative di un viaggio extraurbano.

Ulteriori informazioni sul principio di funzionamento sono riportate sul retro.

Le pompe per additivi sono componenti robusti.

L'esperienza dimostra che possono danneggiarsi in due modi:

- il pezzo di collegamento si rompe quando si cambia la sacca dell'additivo.
- nei veicoli che vengono spesso guidati fuori strada, ad esempio i veicoli da cantiere, la pompa può essere danneggiata se il veicolo tocca il terreno.



N. art.	N. rif. *	Produttore	Usi del veicolo
7.10716.00.0	1525HP, 1525LK	Citroën	Berlingo, C4 Cactus / Picasso / Grand Picasso, C-Elysee
		Peugeot	207, 208, Partner, 2008
7.10716.01.0	1525JW, 1525LH	Citroën	C3 Picasso, C4, C4 Coupé
		Peugeot	307, 308, 3008
7.10716.03.0	1525 KV	Citroën	C2, C3, DS3
		Peugeot	1007

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

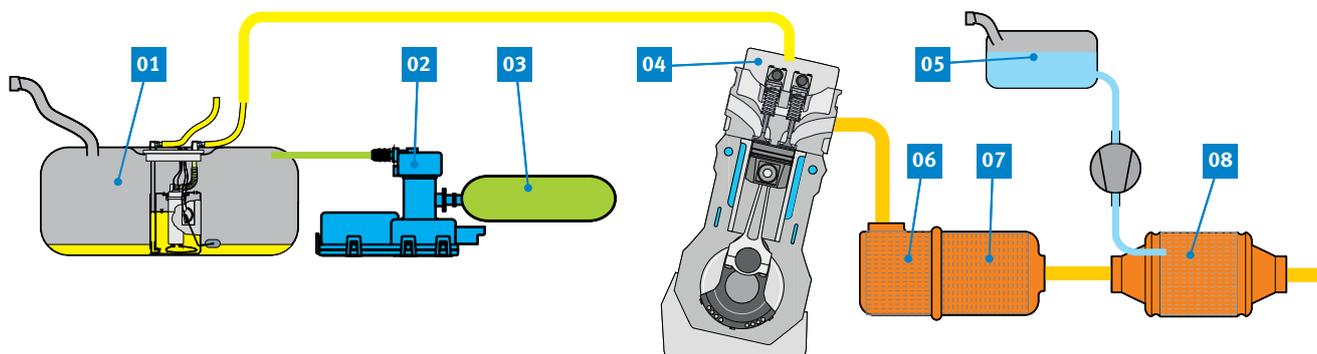
* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.



PI 2163

Solo per personale esperto!
2/2

INFORMAZIONI GENERALI



Panoramica del sistema (schematica)

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO DIESEL (DPF)

Durante la combustione si genera fuliggine nel veicolo. Poiché le particelle di fuliggine sono dannose per l'ambiente, vengono catturate nel filtro antiparticolato diesel (DPF). Dopo circa 400-800 km, a seconda dello stile di guida, il filtro antiparticolato diesel è saturo e deve essere rigenerato.

La fuliggine viene bruciata per essere rigenerata.

La temperatura dei gas di scarico (circa 150 – 250 °C) da sola non è sufficiente. Sono necessarie temperature di 550 – 600 °C.

Per questo motivo, dopo la combustione vera e propria nella camera di combustione, viene iniettato ulteriore carburante che si incendia sul catalizzatore surriscaldato e brucia rilasciando calore.

Gli idrocarburi incombusti che si formano vengono eliminati dal catalizzatore di ossidazione.

COME FUNZIONA EOLYS

Le alte temperature necessarie per la rigenerazione del DPF vengono raggiunte solo in determinate condizioni di guida (lungi periodi a pieno regime). L'additivo Eolys abbassa la temperatura di autoaccensione del carbonio. In questo modo, le particelle bruciano già a 450 °C. Queste temperature possono essere già raggiunte nel traffico urbano. La rigenerazione richiede dai 2 ai 4 minuti. Di solito il conducente non se ne accorge.

A ogni rifornimento viene misurata la quantità di carburante rifornita. Controllata dalla centralina di comando, la pompa per additivi miscela la quantità corrispondente di Eolys.

DIFFERENZE RISPETTO ALL'ADBLUE

L'AdBlue è invece una miscela di urea e acqua demineralizzata.

Dopo l'iniezione nel sistema dei gas di scarico, l'urea evapora trasformandosi in ammoniaca gassosa.

Con l'aiuto dell'ammoniaca, gli ossidi di azoto nocivi vengono convertiti in azoto innocuo e vapore acqueo nel catalizzatore SCR (Selective Catalytic Reduction) in diverse reazioni parallele.

- 01 Serbatoio del carburante
- 02 Pompa additivo
- 03 Contenitore / Sacca per additivo
- 04 Motore diesel
- 05 Serbatoio AdBlue
- 06 Catalizzatore di ossidazione
- 07 Filtro antiparticolato diesel
- 08 Catalizzatore SCR



NOTA

Esistono diversi tipi di additivi. Il colore dell'anello sul tappo del serbatoio dell'additivo indica il tipo di additivo (vedi la documentazione di servizio del veicolo). Gli additivi con codici colore diversi non devono essere mischiati.