



SI 0076

¡Sólo para personal especializado!
1/2

SERVICE INFORMATION

CONVERTIDOR DE PRESIÓN

RECLAMACIÓN: FALTA DE RENDIMIENTO, RUIDOS

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Los convertidores de presión se utilizan con grandes volúmenes para los sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) y los turboalimentadores VTG („turbo con geometría variable“, los turboalimentadores con paletas variables). Su función es similar a la de un „reductor de intensidad luminaria“ dentro de un circuito eléctrico: mediante la depresión y la presión atmosférica, dentro del convertidor de presión se genera una presión mezclada (presión de control), pudiéndose ajustar así, sin escalonamiento, el ajustador neumático („caja de depresión“).

RECLAMACIÓN

- El convertidor de presión genera un ruido („gimoteo“) claramente audible.
- El turbo-alimentador no aporta rendimiento alguno.
- No tiene lugar recobro de los gases de escape, es decir, incrementado índice de óxido de nitrógeno en los gases de escape.



El convertidor de presión no está averiado.
Su funcionamiento queda negativamente afectado por la columna de aire en la manguera de conexión



Fig. 1: Vista del producto convertidores de presión

CAUSAS

Nuestras investigaciones han dado como resultado que las causas no se deben a un convertidor de presión defectuoso. Justamente con las mangueras de conexión muy rígidas y aquellas con una pequeña sección transversal pueden aparecer vibraciones de la columna de aire encerrada entre regulador y convertidor de presión. En determinados casos puede aparecer una resonancia que inutiliza funcionalmente al convertidor de presión.

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.



SI 0076

¡Sólo para personal especializado!

2/2

POSIBLE SOLUCIÓN

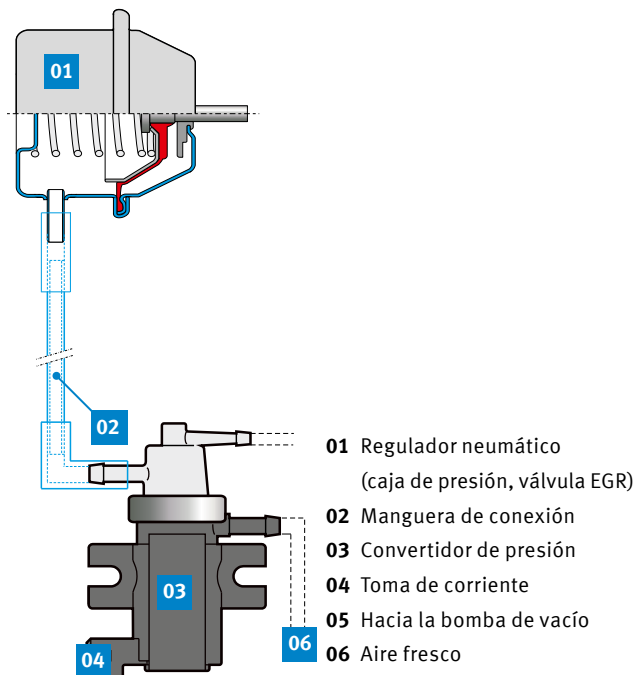
- Sustituya la manguera de empalme por otra ligeramente más larga o más corta.
- Utilice una manguera de empalme con un diámetro interior mayor o una rigidez menor.
- Intercambie las conexiones de la manguera de empalme: Extraiga la eventual pieza acodada del empalme „OUT“ del convertidor de presión y sustitúyala con la pieza de empalme del ajustador.
- Si es necesario, coloque un amortiguador adicional.



ATENCIÓN

Preste atención a que no se doble ninguna manguera. Evite que las mangueras entren en contacto con piezas calientes del motor. En un caso tal existe peligro de incendio.

Las operaciones anteriormente descritas deben realizarlas sólo personal especializado.



CONVERTIDOR DE PRESIÓN Y EOBD

Los convertidores de presión son controlados eléctricamente en los vehículos con sistemas OBD.

A continuación se indican los posibles códigos EOBD de error:

P0033	válvula de mando de la presión de admisión - circuito eléctrico defectuoso	P0245	válvula de mando de la presión de admisión A - señal demasiado baja
P0034	válvula de mando de la presión de admisión - señal demasiado baja	P0246	válvula de mando de la presión de admisión A - señal demasiado alta
P0035	válvula de mando de la presión de admisión - señal demasiado alta	P0247	válvula de mando de la presión de admisión B - circuito eléctrico defectuoso
P0234	turboalimentación del motor - valor límite sobrepasado	P0248	válvula de mando de la presión de admisión B - defecto de área o funcional
P0235	turboalimentación del motor - valor límite no alcanzado	P0249	válvula de mando de la presión de admisión B - señal demasiado baja
P0243	válvula de mando de la presión de admisión A - circuito eléctrico defectuoso	P0250	válvula de mando de la presión de admisión B - señal demasiado alta
P0244	válvula de mando de la presión de admisión A - defecto de área o funcional		

Un control indirecto del convertidor de presión se efectúa a través del control funcional de la válvula de recirculación

P0400	recirculación de gases de escape - defecto caudal	P0405	válvula de recirculación - sensor A - señal de entrada demasiado baja
P0401	recirculación de gases de escape - detectado caudal insuficiente	P0406	válvula de recirculación - sensor A - señal de entrada demasiado alta
P0402	recirculación de gases de escape - detectado exceso de caudal	P0407	válvula de recirculación - sensor B - señal de entrada demasiado baja
P0403	recirculación de gases de escape - defecto circuito eléctrico	P0408	válvula de recirculación - sensor B - señal de entrada demasiado alta
P0404	recirculación de gases de escape - defecto de área o funcional		

