



SI 0076

Só para técnicos especializados!

1/2

SERVICE INFORMATION

TRANSDUTORES DE PRESSÃO

RECLAMAÇÃO: PERDA DE POTÊNCIA, RUÍDOS

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Os transdutores de pressão são usados em grandes números para sistemas de recirculação dos gases de escape (EGR) e turbocompressores com turbina de geometria variável (“geometria variável do turbo”, turbocompressores com pás variáveis). Sua função é semelhante à de um “reduzidor” no circuito elétrico: A partir do vácuo e da pressão atmosférica é formada no transdutor de pressão uma pressão mista (pressão de controle) que permite ajustar os atuadores pneumáticos (“cápsulas de vácuo”) continuamente.

POSSÍVEL RECLAMAÇÃO

- O transdutor de pressão emite um ruído claramente audível (“barulho”).
- O turbocompressor não tem potência.
- Aumento de valores de óxido nítrico no gás de escape. Não há recirculação dos gases de escape.



O transdutor de pressão não está defeituoso!
Ele tem sua função perturbada somente pela ressonância da coluna de ar oscilante na mangueira de conexão.



Fig. 1: Vista do produto (versões)

CAUSAS

Nossas análises demonstraram que as causas não se prendem com um transdutor de pressão defeituoso. Podem ocorrer vibrações da coluna de ar fechada, especialmente em mangueiras de conexão muito rígidas e com cortes transversais pequenos entre o atuador e o transdutor de pressão.

Em determinados casos, tal pode resultar em uma ressonância que torna o transdutor de pressão inoperante.

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.

**SI 0076**

Só para técnicos especializados!

2/2

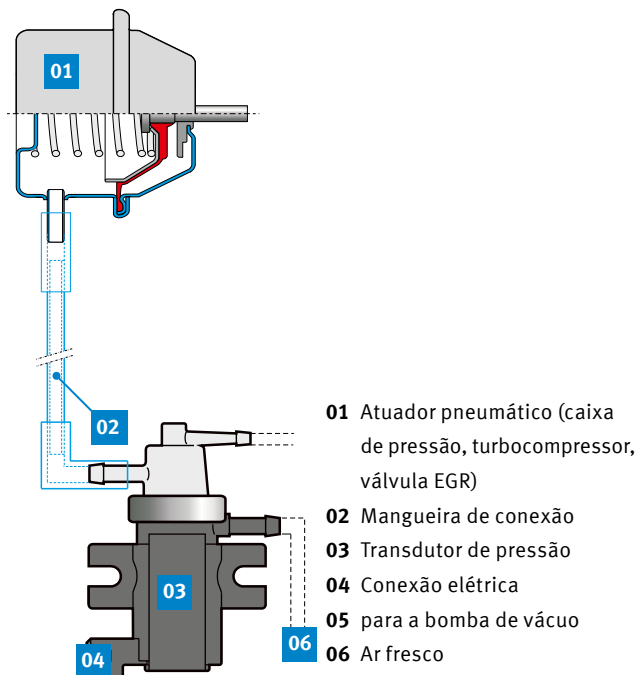
POSSÍVEIS SOLUÇÕES

- Substitua a mangueira de conexão por outra um pouco mais longa ou curta.
- Utilize uma mangueira de conexão com um maior diâmetro interno ou uma rigidez menor.
- Troque as conexões da mangueira de conexão: extraia o cotovelo eventualmente existente da conexão "OUT" do transdutor de pressão e troque-o pela peça de ligação no atuador.
- Se necessário, instale um amortecedor adicional.



ATENÇÃO

Certifique-se de que as mangueiras não ficam dobradas. Evite o contato entre as mangueiras e as peças de motor quentes. Nesse caso existe perigo de incêndio. Os trabalhos acima descritos podem ser apenas executados por pessoal qualificado



TRANSDUTOR DE PRESSÃO E EOBD

Os transdutores de pressão são monitorados eletricamente nos veículos com sistemas OBD.

Possíveis códigos de erro EOBD			
P0033	Válvula de regulação da pressão de admissão - Falha de funcionamento circuito elétrico	P0245	Válvula de regulação da pressão de admissão A - Sinal muito baixo
P0034	Válvula de regulação da pressão de admissão - Sinal muito baixo	P0246	Válvula de regulação da pressão de admissão A - Sinal muito alto
P0035	Válvula de regulação da pressão de admissão - Sinal muito alto	P0247	Válvula de regulação da pressão de admissão B - Falha de funcionamento circuito elétrico
P0234	Superalimentação do motor - Valor limite excedido	P0248	Válvula de regulação da pressão de admissão B - Funcionamento defeituoso / erro de faixa
P0235	Superalimentação do motor - Valor limite não alcançado	P0249	Válvula de regulação da pressão de admissão B - Sinal muito baixo
P0243	Válvula de regulação da pressão de admissão A - Falha de funcionamento circuito elétrico	P0250	Válvula de regulação da pressão de admissão B - Sinal muito alto
P0244	Válvula de regulação da pressão de admissão A - Funcionamento defeituoso / erro de faixa		

É realizado um monitoramento indireto do transdutor de pressão através do monitoramento da função da válvula EGR			
P0400	Recirculação dos gases de escape - Falha de funcionamento taxa de fluxo	P0405	Válvula EGR - Sensor A - Sinal de entrada muito baixo
P0401	Recirculação dos gases de escape - taxa de fluxo insuficiente detectada	P0406	Válvula EGR - Sensor A - Sinal de entrada muito alto
P0402	Recirculação dos gases de escape - taxa de fluxo excessiva detectada	P0407	Válvula EGR - Sensor B - Sinal de entrada muito baixo
P0403	Recirculação dos gases de escape - Falha de funcionamento circuito elétrico	P0408	Válvula EGR - Sensor B - Sinal de entrada muito alto
P0404	Recirculação dos gases de escape - Funcionamento defeituoso / erro de faixa		

