



SI 0078
Só para técnicos especializados!
1/2

SERVICE INFORMATION

DANOS NA BOMBA DE VÁCUO DEVIDO À ATRIBUIÇÃO INCORRETA

Ocorrem frequentemente atribuições incorretas da bomba de vácuo devido a uma alteração dos cabeçotes no motor T4 da VW com o código de classificação AAB. Não será reconhecido qualquer caso de reclamação, se foram montadas bombas erradas.

⚠️ ATENÇÃO

A montagem de uma bomba errada causa a ruptura da caixa da bomba (ver Fig. 1) ou até mesmo a ruptura do eixo de comando e, conseqüentemente, um dano no motor grave e dispendioso, na primeira partida do motor após a montagem.



Para evitar casos de dano, verificar impreterivelmente o número do chassi, a data de admissão e/ou o número de peça da bomba usada!

Notas de montagem: ver no verso ►

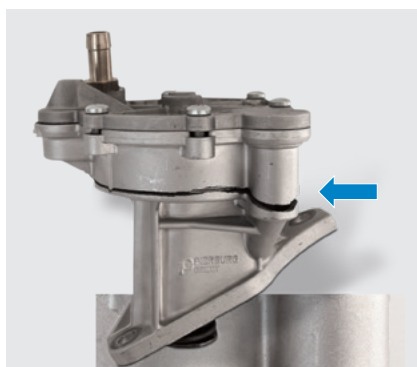


Fig. 1: Ruptura na caixa da bomba

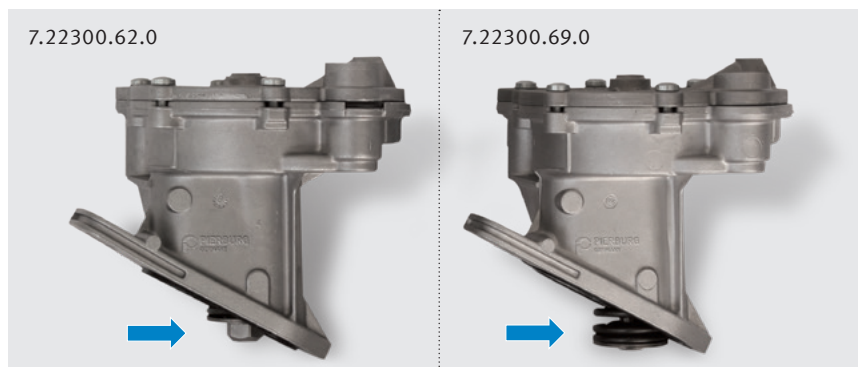


Fig. 2: As bombas de vácuo em comparação

Veículo: VW Transporter LT, T4 (caixa aberta, ônibus, furgão, Califórnia), código de classificação do motor: AAB		
Nº Pierburg	7.22300.62.0	7.22300.69.0
Substituição para	7.22300.12.0	7.22300.19.0
Ano de construção	até 5/1994	a partir de 5/1994
Número do chassi	até 70-R-180 000	a partir de 70-R-180 001
Número de peça VW	075 145 100; 075 145 101; 075 145 101 A	074 145 100 A
Nº de cabeçote VW	074 103 351 A	074 103 351 D
Nº de cabeçote Motorservice	50 003 101	50 003 113
Superfície da tampa do cabeçote	11 furos; Ø 5 mm	sem furos
Número de tucho Pierburg	3.52124.06.0	3.52124.05.0
Número de tucho VW	075 145 307	074 145 307 B
Comprimento do tucho	71,0 mm	67,5 mm

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.
* Os números de referência indicados servem apenas para efeitos comparativos e não podem ser utilizados em faturas para os consumidores finais.

**SI 0078**

Só para técnicos especializados!
2/2

MONTAGEM CORRETA

Durante a montagem, o came no eixo de comando para acionamento da bomba de vácuo deverá ficar do lado oposto do tucho intermediário (ver Fig. 3) para montar a bomba só com uma pré-tensão baixa (folga máx. de 2 mm):

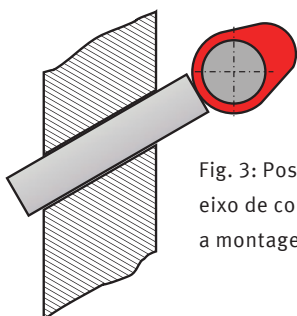


Fig. 3: Posição do eixo de comando para a montagem

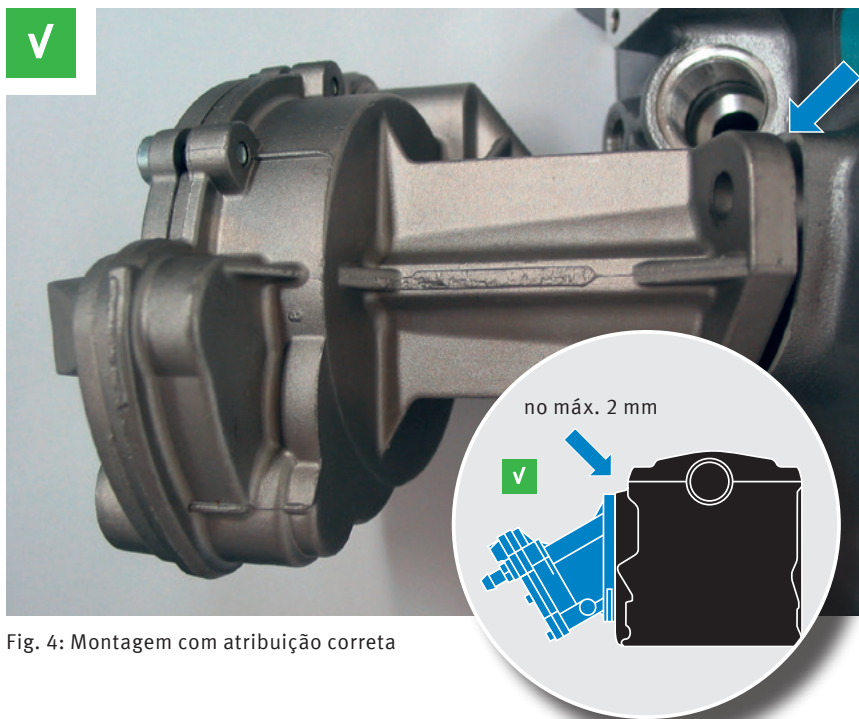


Fig. 4: Montagem com atribuição correta

ATRIBUIÇÃO INCORRETA – MONTAGEM IMPOSSÍVEL

Se não for possível pressionar a bomba de vácuo sem grande esforço contra o flange (folga de aprox. 5 mm) apesar de o came se encontrar do lado oposto do tucho intermediário, a atribuição é quase certamente incorreta.



Verificar impreterivelmente o número do chassi, a data de admissão e/ou o número de peça da bomba usada!
Nunca tente resolver este problema mediante alterações no tucho intermediário (p. ex. retificação)!



Fig. 5: A atribuição incorreta impossibilita a montagem correta

