



SI 0078
Только для специалистов!
1/2

SERVICE INFORMATION

ПОВРЕЖДЕНИЯ ВАКУУМНОГО НАСОСА ИЗ-ЗА ЕГО НЕСООТВЕТСТВИЯ

Измененная головка блока цилиндров двигателя VW T4 с кодом AAB часто становится причиной неправильного выбора вакуумного насоса. В случае установки несоответствующего насоса рекламации не принимаются.



ВНИМАНИЕ!

После установки несоответствующего насоса, при первом же запуске двигателя, происходит поломка корпуса насоса (см. Рис 1) или даже распределительного вала, что приводит к серьезному и дорогостоящему повреждению двигателя.



Во избежание повреждения, обязательно проверьте VIN-номер, дату выпуска и/или номер старого насоса!

Указания по монтажу: см. на обратной стороне ►

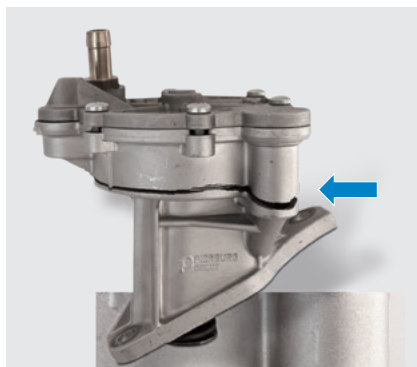


Рис. 1: Поломка корпуса насоса

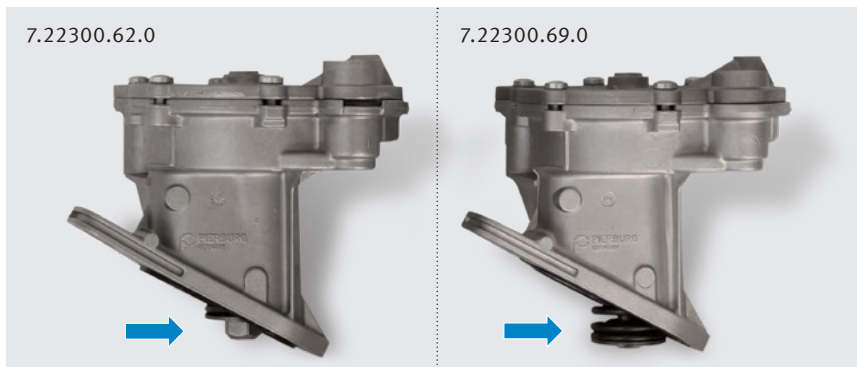


Рис. 2: Сравнение вакуумных насосов

Автомобиль: VW Transporter LT, T4 (с бортовой платформой, микроавтобус, фургон, California), код двигателя: AAB		
Pierburg №	7.22300.62.0	7.22300.69.0
Вместо	7.22300.12.0	7.22300.19.0
Год выпуска	до мая 1994 г.	с мая 1994 г.
VIN-номер	до 70-R-180 000	с 70-R-180 001
Номер детали VW	075 145 100; 075 145 101; 075 145 101 A	074 145 100 A
Номер головки блока цилиндров VW	074 103 351 A	074 103 351 D
Номер головки блока цилиндров Motorservice	50 003 101	50 003 113
Поверхность крышки головки блока цилиндров	11 отверстий; Ø 5 мм	без отверстий
Номер толкателя Pierburg	3.52124.06.0	3.52124.05.0
Номер толкателя VW	075 145 307	074 145 307 B
Длина толкателя	71,0 мм	67,5 мм

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков. Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.

* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.

**SI 0078**Только для специалистов!
2/2

ПРАВИЛЬНЫЙ МОНТАЖ

Во время монтажа кулачок распределительного вала, приводящий в действие вакуумный насос, должен находиться на противоположной стороне промежуточного толкателя (см. Рис. 3), чтобы установить насос лишь с незначительным предварительным натягом (зазор макс. 2 мм):

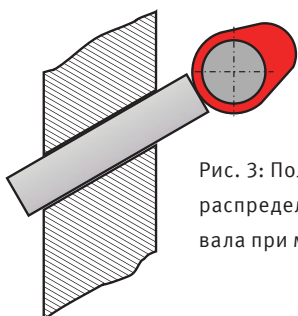


Рис. 3: Положение распределительного вала при монтаже

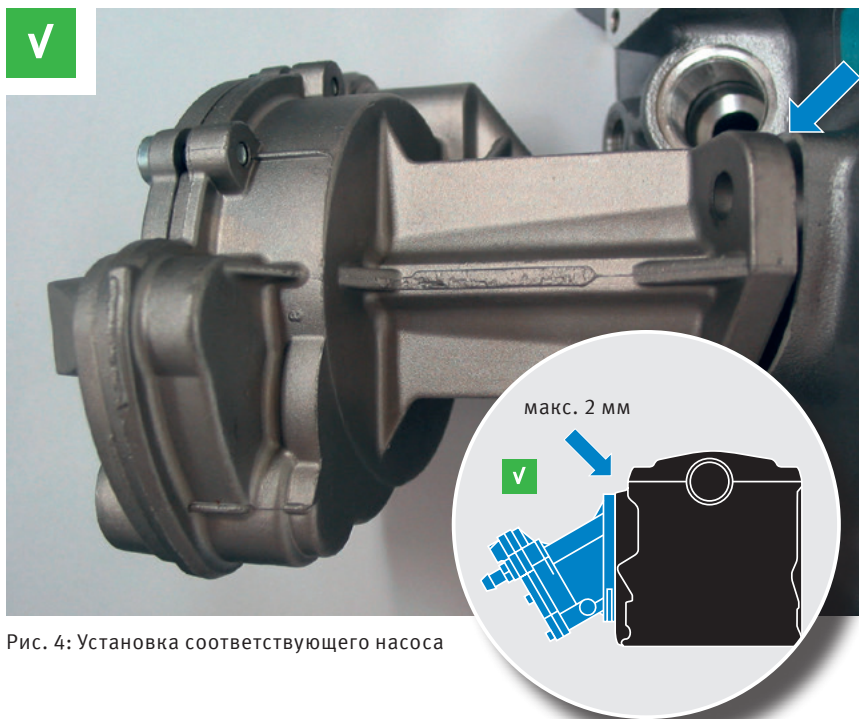


Рис. 4: Установка соответствующего насоса

ПРИ НЕСООТВЕТСТВИИ НАСОСА ЕГО УСТАНОВКА ЗАПРЕЩЕНА!

Если для прижатия вакуумного насоса к фланцу требуется значительное усилие (зазор примерно 5 мм), хотя кулачок повернут в противоположную промежуточному толкателю сторону, велика вероятность несоответствия насоса.



Обязательно проверьте VIN-номер, дату выпуска и/или номер старого насоса!
Ни в коем случае не пытайтесь решить эту проблему путем изменения (например, шлифования) промежуточного толкателя!



Рис. 5: Корректная установка насоса, в случае его несоответствия, невозможна

