



SI 2101

Só para técnicos especializados!

1/2

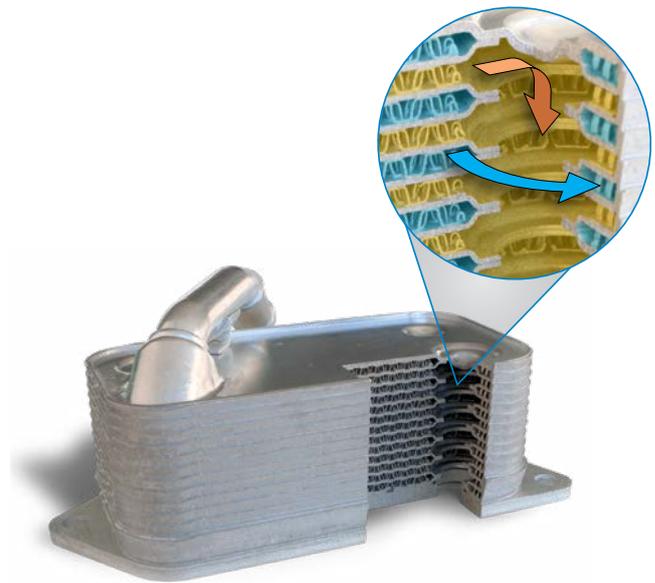
SERVICE INFORMATION

RADIADOR DE ÓLEO – INSTRUÇÕES DE SERVIÇO

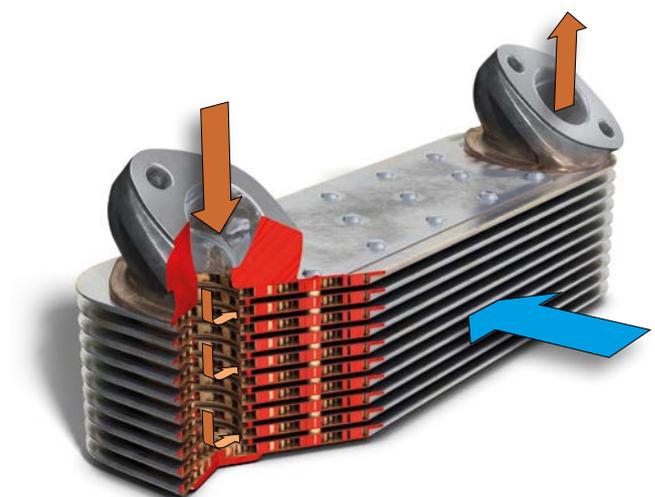
Os radiadores de óleo normalmente são feitos de alumínio ou aço inoxidável. Várias placas sobrepostas formam canais separados, em que um canal com óleo e um canal com líquido de arrefecimento se alternam. Para uma melhor transferência de calor, a maioria dos canais é equipada com lamelas para aumentar a superfície. A água de arrefecimento ou o fluxo de vento geralmente são usados como meio de arrefecimento.

Para peças do motor de alto desgaste, como, por exemplo, os pistões, o óleo do motor não é usado apenas para lubrificação e vedação ultrafina na área dos anéis do pistão, mas também como agente de refrigeração. O radiador de óleo, que está integrado ao circuito de óleo fechado, fornece refrigeração adicional para o motor.

Os radiadores de óleo são componentes robustos. Danos são quase sempre causados por influências externas ou manuseio incorreto.



Radiadores de óleo para veículos de passeio



Radiadores de óleo para veículos utilitários

Sujeito a alterações e divergências de imagens. Para atribuição e substituição, consulte os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.



FALHAS, CAUSAS, SOLUÇÕES

Os seguintes sintomas e avarias podem indicar danos no radiador de óleo:

- óleo na água de arrefecimento
- perda excessiva de água de arrefecimento
- aumento da temperatura do motor
- desempenho do motor reduzido

Os motivos para tanto podem ser:

- congestionamento de dutos devido a partículas de impurezas
- vazamentos causados por lascas de pedras, empenamento durante a instalação, posição do veículo ou corrosão
- erro de instalação

Os radiadores de óleo podem ficar sujos ou até entupidos por desgaste abrasivo ou aparas. A limpeza não remove completamente partículas de impurezas nas lamelas finas. Se um radiador de óleo antigo for reutilizado, essas partículas de impurezas podem se soltar, entrar no circuito do óleo e causar danos no motor ou desgaste prematuro. Por essa razão, o radiador de óleo não deve ser limpo durante uma reparação de motores, mas deve ser sempre substituído.

A maioria dos danos mecânicos é causada por influências externas, como lascas de pedra ou corrosão. As lamelas soldadas ou prensadas podem estourar se o veículo for atingido ou posicionado em pisos irregulares. Vazamentos também podem ocorrer devido à instalação incorreta, vedação deslocada ou torques de aperto incorretos.



NOTA

Certifique-se de que nenhum contaminante entre no circuito do óleo. Verifique ou substitua o filtro de óleo regularmente.



Canal de entrada com impurezas



Lamelas de arrefecimento obstruídas



Entrada de óleo:

- boa condição na parte superior
- corroído abaixo



Danos mecânicos



CUIDADO

As fugas no sistema de óleo não só podem causar danos ambientais, como também podem causar danos no motor. Portanto, durante a manutenção, preste atenção em vazamentos nos radiadores de óleo e na condição adequada dos tubos de transporte de óleo.