



SI 2101

Только для специалистов!

1/2

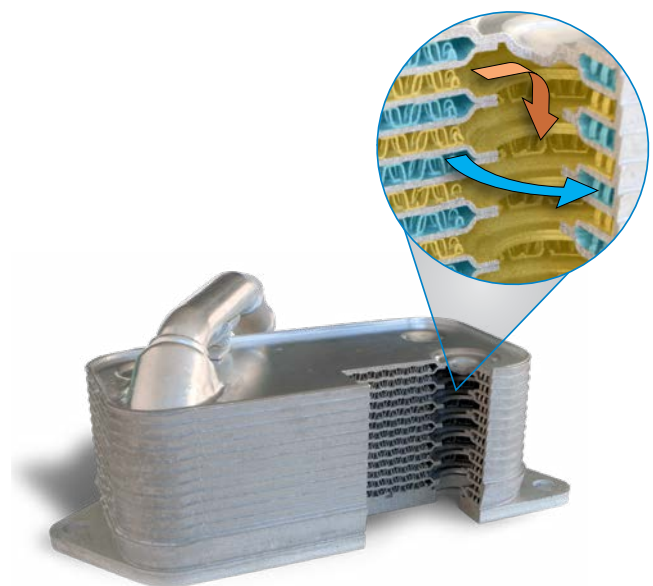
SERVICE INFORMATION

МАСЛЯНЫЙ ТЕПЛООБМЕННИК – РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

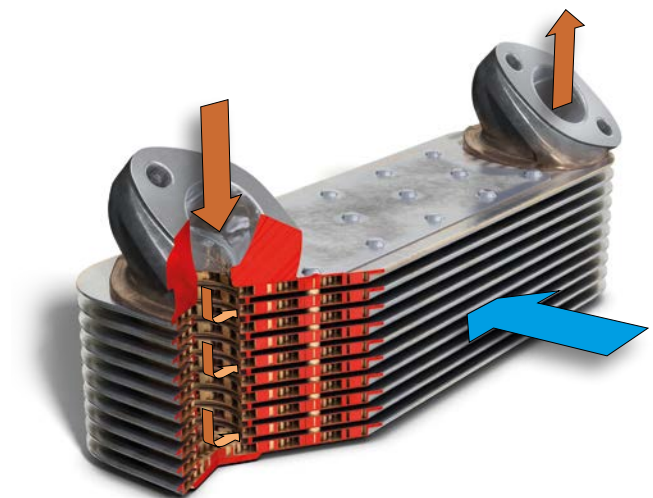
Как правило, масляные теплообменники изготавливаются из алюминия или высококачественной стали. Объединенные в пакет пластины образуют отделенные один от другого каналы, при чем каналы, по которым протекает масло, и каналы, по которым протекает охлаждающая жидкость, чередуются. Для более эффективной теплоотдачи каналы обычно снабжены пластинами, увеличивающими площадь поверхности. Как правило, для охлаждения используется охлаждающая жидкость или поток воздуха, образующийся при движении автомобиля.

В подверженных высоким нагрузкам элементах двигателя, например в поршнях, моторное масло используется не только для смазки и уплотнения, но и для охлаждения. Масляный теплообменник, соединенный с замкнутой системой смазки, обеспечивает дополнительное охлаждение двигателя.

Масляные теплообменники отличаются большой прочностью. Чтобы повредить их, нужно внешнее воздействие или неправильное обращение.



Масляный теплообменник для легкового автомобиля



Масляный теплообменник для грузового автомобиля

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений. Изделия могут отличаться от показанных здесь изображений. Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.

**НЕИСПРАВНОСТИ, ПРИЧИНЫ, СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ**

На повреждения масляного теплообменника могут указывать следующие симптомы и неисправности:

- масло в охлаждающей жидкости;
- избыточные потери охлаждающей жидкости;
- повышение температуры двигателя;
- снижение мощности двигателя.

Возможные причины:

- засорение каналов частицами загрязнений;
- негерметичность в результате удара камня, перекашивание при монтаже, посадка автомобиля на препятствие на дороге или коррозия
- Ошибки при монтаже

Масляные теплообменники могут оказаться загрязнены или даже засорены продуктами износа или опилками. Очистка не дает возможности полностью удалить частицы загрязнений из тонких пластин. В случае повторного использования старого масляного теплообменника такие частицы могут проникнуть в систему смазки и стать причиной повреждения двигателя или преждевременного износа. Поэтому в случае ремонта двигателя очистка масляного теплообменника не выполняется, его заменяют в обязательном порядке.

Большинство механических повреждений возникает в результате внешних воздействий, например удара камня или коррозии. В случае удара или посадки автомобиля на неровность на дороге паяные или прессованные пластины могут оказаться повреждены. Кроме того, причиной негерметичности могут стать неправильно установленные и сместившиеся уплотнительные прокладки, а также несоблюдение момента затяжки.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Необходимо убедиться в том, что в систему смазки не проникают загрязнения. Следует регулярно проверять и при необходимости заменять масляный фильтр.



Загрязнения в канале подачи



Загрязненные пластины охлаждения



Отверстие подачи масла:

- сверху – нормальное состояние;
- внизу – со следами коррозии.



Механические повреждения

**ВНИМАНИЕ**

Неплотность системы смазки может привести не только к загрязнению окружающей среды, но и к повреждению двигателя. Во время технического обслуживания следует обращать внимание как на негерметичность масляного теплообменника, так и на состояние линий подачи масла.