

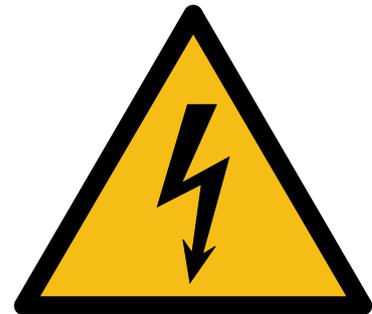
**SI 2188**

Solo per personale esperto!

1/2

SERVICE INFORMATION

ALTA TENSIONE – VEICOLI IN PANNE E INCIDENTATI



IDENTIFICAZIONE DEI VEICOLI AD ALTA TENSIONE

I veicoli che presentano un sistema ad alta tensione sono riconoscibili da diverse caratteristiche:

- Denominazioni sul veicolo, ad es. electric drive, Hybrid, Plug-in-Hybrid
- "E" all'ultima posizione di una targa tedesca
- Attacco di ricarica elettrico, eventualmente anche come secondo attacco accanto all'apertura del serbatoio nei veicoli ibridi
- Indicazioni corrispondenti nella carta di circolazione
- Cavi o connettori ad alta tensione di colore arancione
- Adesivo con avvertenze che indicano la presenza di alta tensione
- Indicatori di carica sul display

LA SCHEDA DI SOCCORSO

Sulla scheda di soccorso sono riportati componenti rilevanti per un eventuale soccorso, come ad esempio airbag, pretensionatore, batteria, serbatoio del carburante o rinforzi della carrozzeria, in uno schizzo raffigurante il veicolo. La scheda di soccorso aiuta i vigili del fuoco nell'identificazione rapida e sicura dei punti di attacco ottimali per i dispositivi di salvataggio, come divaricatori e cesoie di soccorso. Le schede di soccorso / le schede tecniche di soccorso forniscono, tra l'altro, informazioni su:

- Posizione di montaggio della / e batteria / e
- Posizione del separatore ad alta tensione
- Posizioni dei cavi ad alta tensione,
- altri componenti del sistema ad alta tensione

**SI 2188**Solo per personale esperto!
2/2**DURANTE IL TRAINO DI VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI,
OSSERVARE QUANTO SEGUE:**

- Qualifica minima 1S
- Attenersi sempre alle indicazioni del produttore.
- Per motivi di sicurezza, le ruote motrici non devono ruotare. Il trasporto del veicolo deve avvenire con un carro attrezzi con pianale.

In caso di veicoli incidentati, inoltre:

- Ispezionare visivamente il veicolo incidentato per verificare che non vi siano danni strutturali alla batteria.
- In caso di danni strutturali alla batteria: Evacuare la zona e chiamare i vigili del fuoco.
- In assenza di danni strutturali alla batteria: Monitorare la temperatura della batteria e, in caso di aumento della temperatura, chiamare i vigili del fuoco.
- Se necessario: disattivare il sistema ad alta tensione in base alle indicazioni del produttore (qualifica minima 2S).

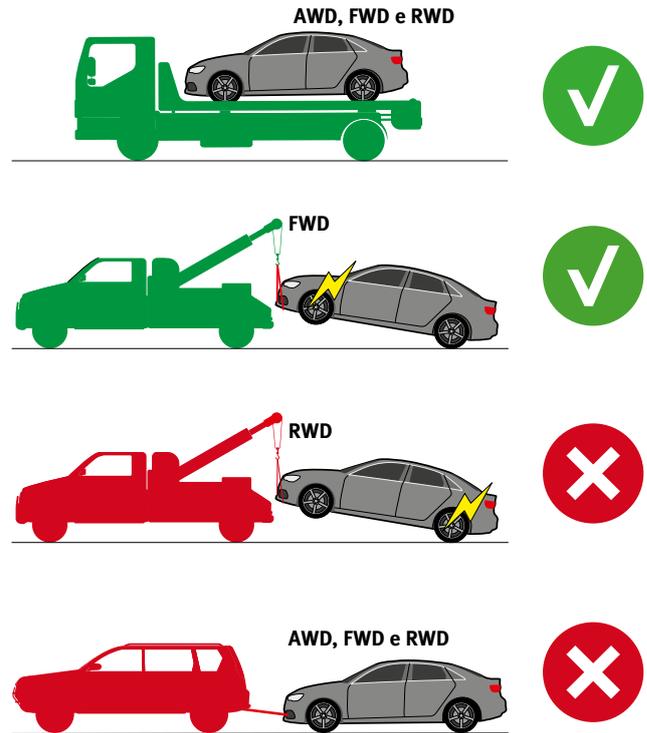
VEICOLI INCIDENTATI IN OFFICINA

A differenza dei veicoli con semplice motore a combustione, nel caso dei veicoli ibridi ed elettrici non è possibile iniziare subito con la riparazione.

- Osservare le indicazioni del produttore.
- Batteria intatta esternamente ≠ batteria intatta
- Reazioni interne incontrollate ("thermal runaway") = incendio
- Parcheggiare il veicolo in un'area di quarantena per un determinato periodo di tempo (area chiusa con distanze di sicurezza).
- Contrassegnare il veicolo con un segnale di pericolo.
- Scollegare la batteria ad alta tensione, se nel farlo non sussistono pericoli.
- In caso di attivazione dell'airbag, il sistema ad alta tensione viene scollegato automaticamente. Tuttavia, è necessario determinare l'assenza di tensione.
- Monitorare costantemente la temperatura della batteria secondo le indicazioni del produttore. Se l'aumento della temperatura supera le indicazioni del produttore: chiamare i vigili del fuoco.
- Le batterie ad alta tensione (danneggiate) sono considerate materiali pericolosi. Possono essere caricate solo da personale esperto (qualifica 3S*). Trasporto e immagazzinamento solo in conformità alle indicazioni del produttore.

**ATTENZIONE**

In caso di incendio: chiamare i vigili del fuoco. Le celle agli ioni di litio necessitano di uno speciale processo di estinzione che raffredda, e sottrae l'ossigeno.



Traino in base al tipo di azionamento

Disclaimer

Tutte le indicazioni riportate in questa pubblicazione sono state reperite e raccolte con la massima diligenza. Non possiamo pertanto assumere alcuna garanzia o responsabilità giuridica per la correttezza e completezza delle informazioni messe a disposizione. È esclusa qualsiasi responsabilità da parte nostra per danni, in particolare per danni diretti ed indiretti nonché materiali ed immateriali, conseguenti all'uso oppure all'uso errato di informazioni oppure informazioni incomplete o errate, ad eccezione di danni conseguenti a dolo o colpa grave da parte nostra.

*) Questa tabella informativa si riferisce prevalentemente a norme tedesche ed europee. Nota bene: Le disposizioni di legge e di sicurezza in vigore possono variare a livello nazionale.

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure.



Ulteriori Informazioni sul tema alta tensione sono disponibili nella nostra homepage.