



NUMBER ONE
IN
TURBOS

TECHINFO T136

WWW.TH-GROUP.EU

TECHINFOT136

TECHNISCHE INFO – LAND ROVER / RANGE ROVER 3.0TDV6 Turbo 2101127

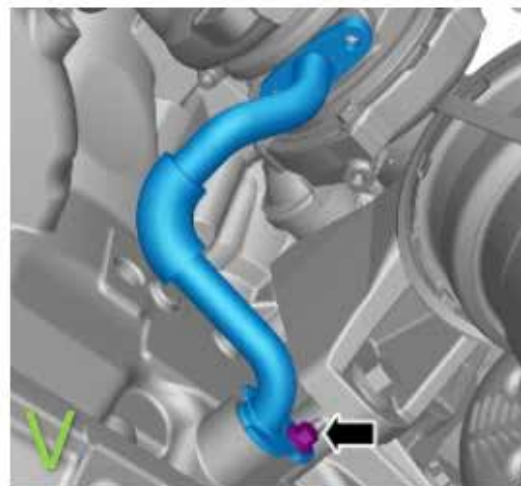
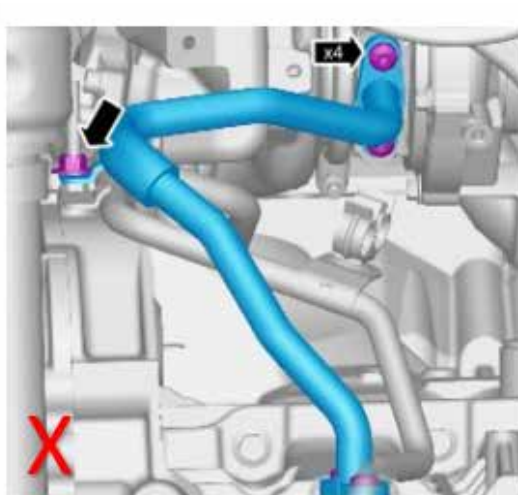
De Land Rover / Range Rover motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo zodat herhaling van de turbo schade wordt voorkomen.

Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:

Er moet worden gecontroleerd of de gemodificeerde **olieafvoerleiding** is gemonteerd voordat de nieuwe turbo wordt gemonteerd.

De oude leiding is langer, de aansluiting op het carter zit onder het olieniveau, dit kan olie lekkage veroorzaken bij de turbo (blauwe rook uit de uitlaat).

De nieuwe leiding is korter en wordt op het carter boven het olie niveau aangesloten waardoor de olie uit de turbo vrij kan wegstromen en geen olie lekkage meer veroorzaakt.



Voor de modificatie is bij Landrover kit LRC2278 beschikbaar. Deze kit bevat naast de nieuwe gemodificeerde olieleiding (LR078875) ook afdek plug (LR044555) om de oude aansluiting af te sluiten.



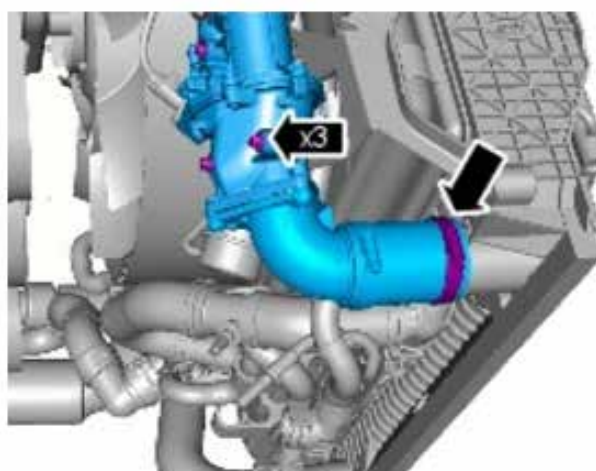
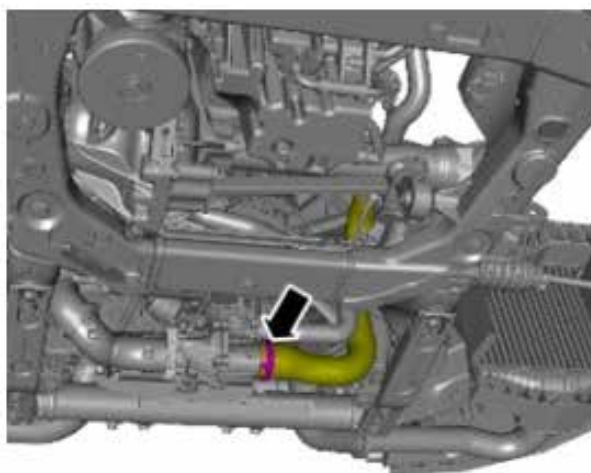
LR078875



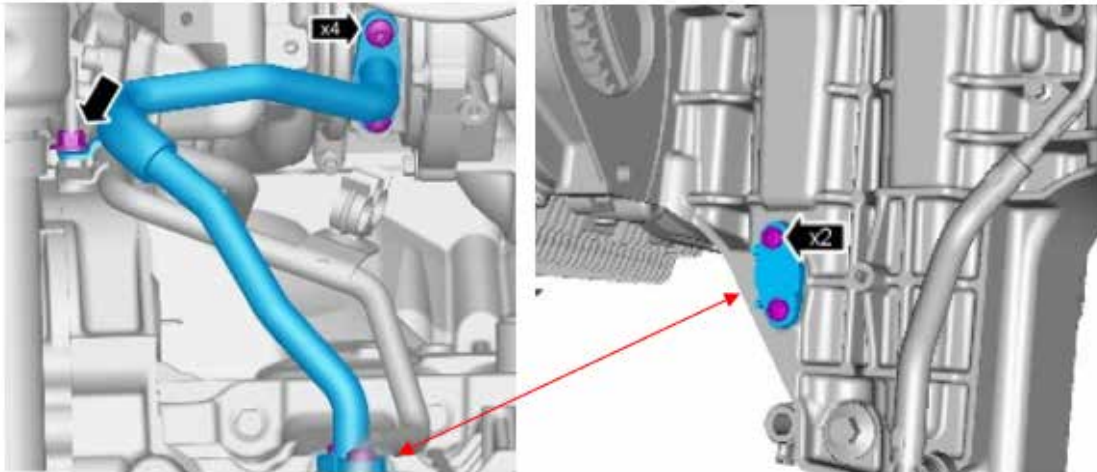
LR044555

Werkwijze:

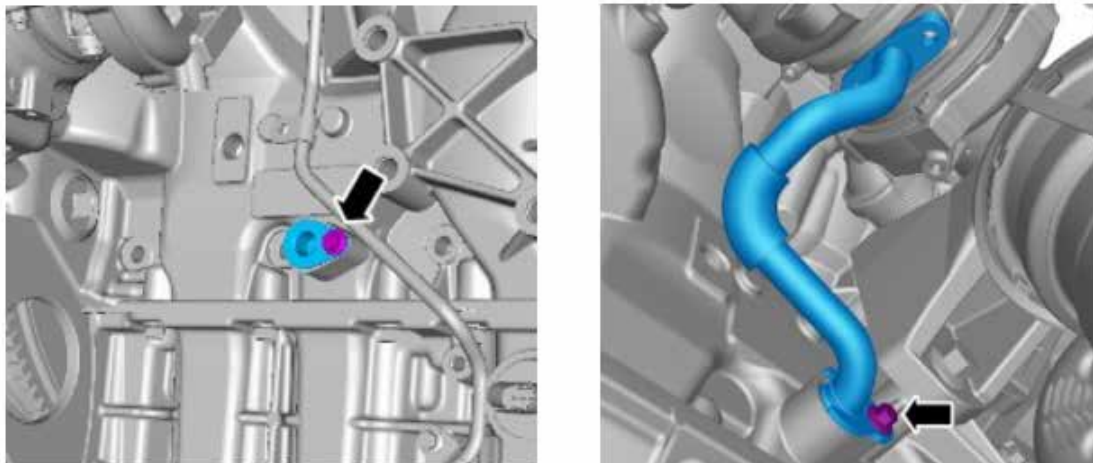
1. Maak de turboslang bij de interkoeler los en vang de olie die hier uitkomt op. Reinig dit grondig. Maak tevens de bypass geheel olievrij. Zie tekening: afhankelijk van voertuig model, om hier bij te komen dienen eerst de bodem bescherm platen te worden verwijderd.



2. Demonteer de startmotor om beter toegang te krijgen tot de te vervangen leiding. Let op dat voor demontage ook alle aansluitingen van de startmotor worden losgekoppeld.
3. Demonteer de oude olieleiding. De leiding zit gemonteerd onder het olie niveau in het carter, zorg ervoor dat -voor demontage van de leiding- de motorolie is afgetapt. De vrijgekomen aansluiting op het blok dient te worden afgedopt met de afdek plug LR044555.



4. Verwijder de afdekplug die hoger zit op het blok om de nieuwe leiding (LR078875) te kunnen monteren. Monteer de leiding op de turbo met de correcte pakking (niet aangegeven op illustratie). Deze werd meegeleverd met uw Turbo's Hoet turbo.



5. Monteer alle andere delen die gedemonteerd zijn voor deze modificatie weer op de juiste manier terug. Zorg ervoor dat alles schoon en olievrij is voordat het terug wordt gemonteerd.

TECHINFOT136

INFO TECHNIQUE – LAND ROVER / RANGE ROVER 3.0TDV6 Turbo 2101127

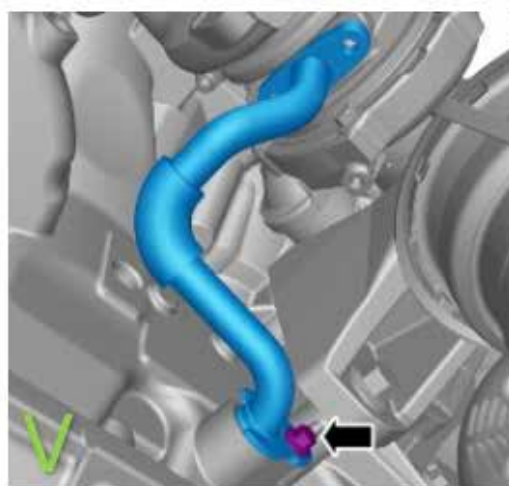
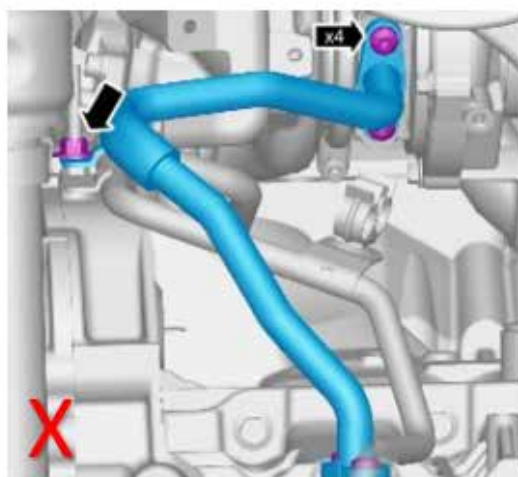
Les moteurs Land Rover / Range Rover nécessitent une attention particulière lors du remplacement du turbo.

Il est absolument nécessaire que la méthode de travail suivante soit respectée:

Avant le remplacement du turbo, vérifiez si le nouveau modèle de **tuyau de retour d'huile** est présent.

L'ancien modèle est plus long, et se branche sur le carter en dessous du niveau d'huile, ce qui peut provoquer une fuite d'huile au turbo (fumée bleue à l'échappement).

Le nouveau modèle est plus court, et se branche sur le carter au-dessus du niveau d'huile, ce qui permet à l'huile de s'écouler librement du turbo sans risque de fuites.



Pour effectuer la modification, un kit est disponible auprès du concessionnaire sous la référence LRC2278. Ce kit contient le nouveau modèle de tuyau (LR078875), ainsi qu'une plaque (LR044555) afin de boucher l'ancien branchement sur le carter.



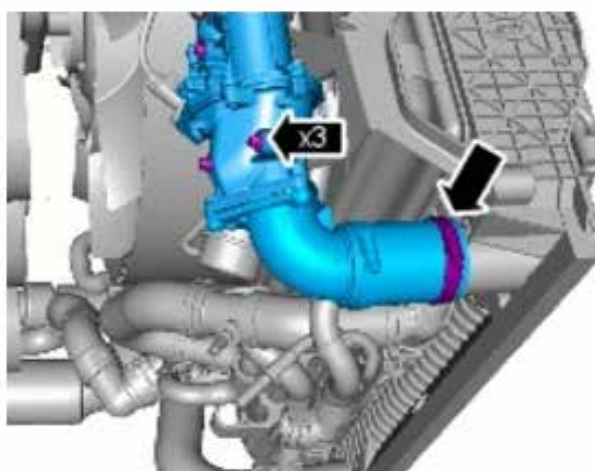
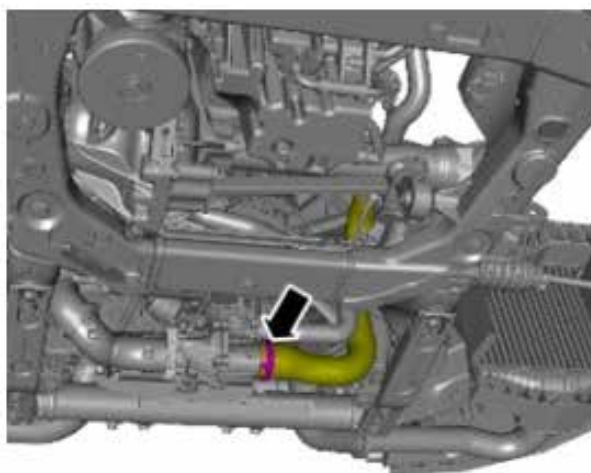
LR078875



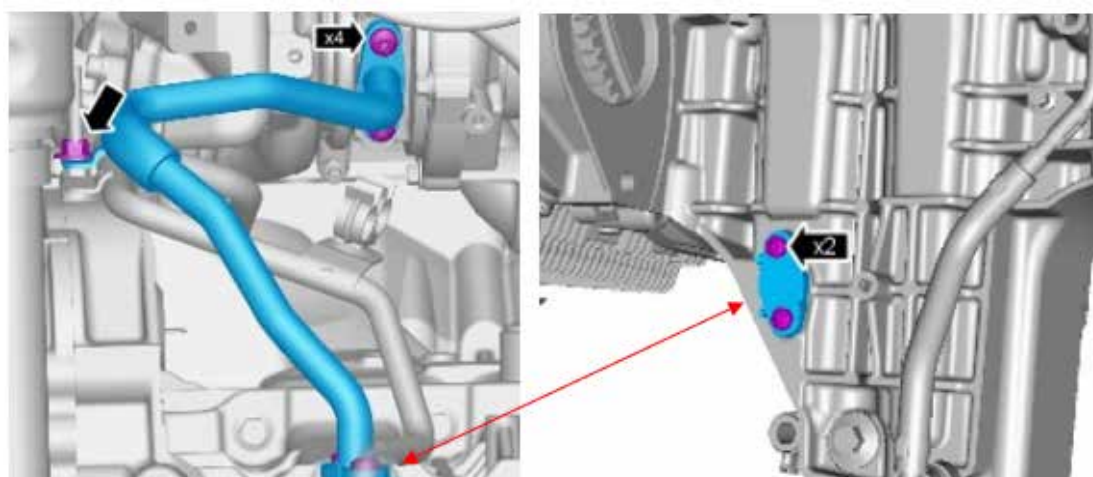
LR044555

Méthode de travail:

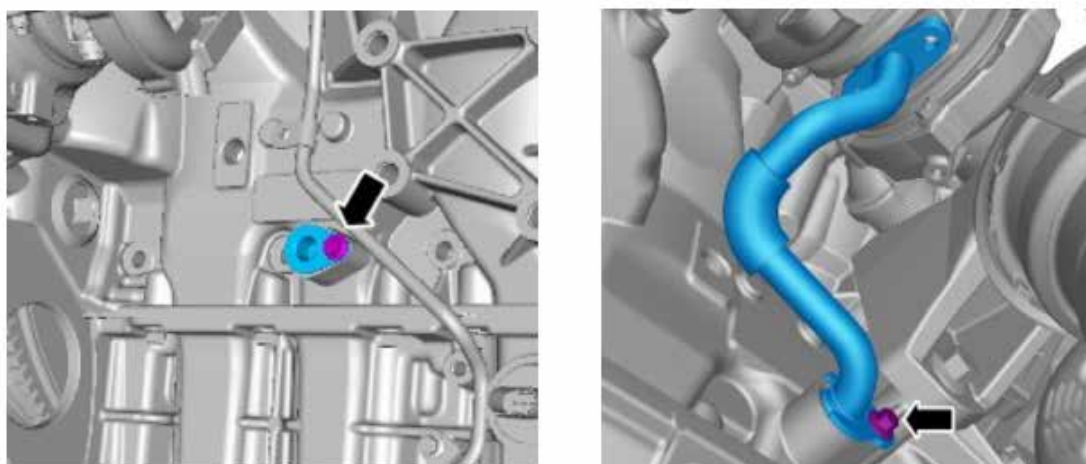
1. Débranchez la durite d'air au niveau du refroidisseur d'air, et recueillez l'huile qui s'y trouve. Nettoyez soigneusement, ainsi que le bypass pour éliminer toute trace d'huile. Voir illustration: dépendant du modèle de véhicule, il sera nécessaire de déposer les caches/protections sous moteur afin d'accéder au tuyau.



2. Démontez le démarreur pour avoir un meilleur accès au tuyau à remplacer. Veillez à démonter également tout branchement au démarreur.
3. Démontez l'ancien tuyau. Celui-ci est branché en-dessous du niveau d'huile dans le carter, donc veillez à vidanger le moteur avant l'opération. L'ouverture dans le bloc moteur peut maintenant être rebouché en utilisant la plaque LR044555.



4. Retirez maintenant la plaque plus haut sur le bloc moteur afin de fixer le nouveau tuyau (LR078875). Branchez le tuyau sur la sortie d'huile du turbo, en utilisant le joint fourni avec votre turbo Turbo's Hoet.



5. Remontez correctement tous les autres composants qui avaient été déposés précédemment. Veillez à ce que toute pièce soit propre, sans traces d'huile.

TECHINFOT136

TECHNICAL INFORMATION – LAND ROVER / RANGE ROVER 3.0TDV6 - Turbo 2101127

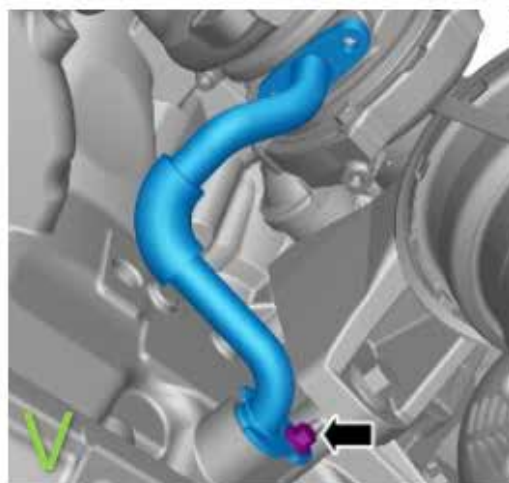
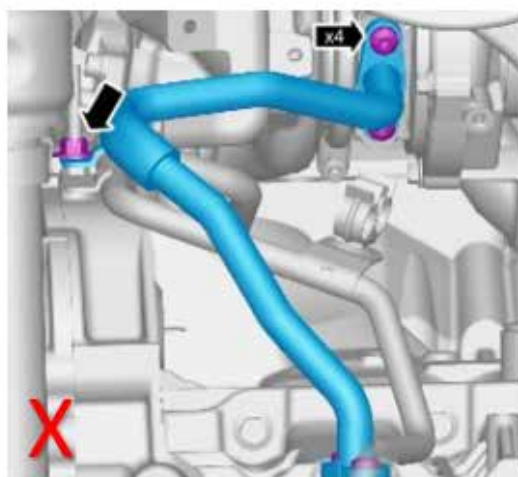
The Land Rover / Range Rover engines need a specific attention when replacing the turbocharger in order to prevent future turbocharger damage.

It is important that the following working procedure is being followed:

Check the type of oil drain pipe on the vehicle before replacing the turbocharger.

The old type of oil pipe is long and mounted on the oil sump below the oil level, which can cause oil leakage at the turbo (blue smoke at the exhaust).

The new type of oil pipe is shorter, and mounted on the oil sump above the oil level, enabling the oil to exit the turbo freely, with no risk of oil leakage.



A replacement kit LRC2278 is available at the Landrover dealer. This kit contains the new oil drain pipe (LR078875) and a blanking plug to seal off the old oil drain connection on the sump.



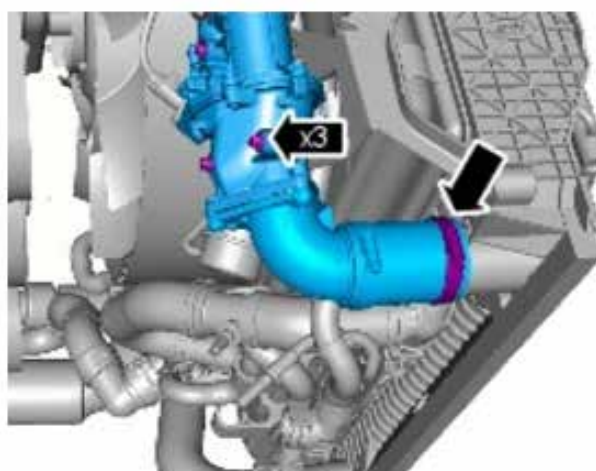
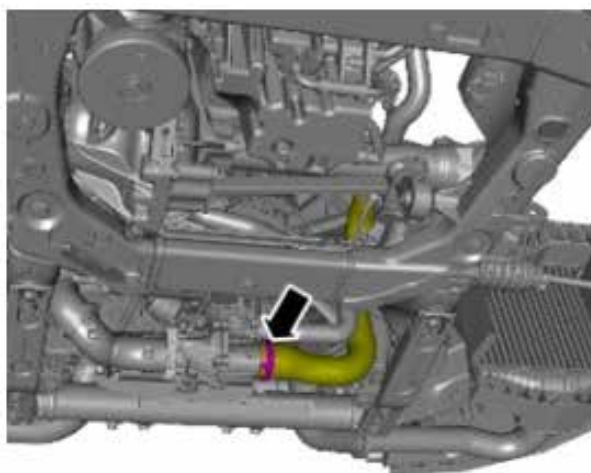
LR078875



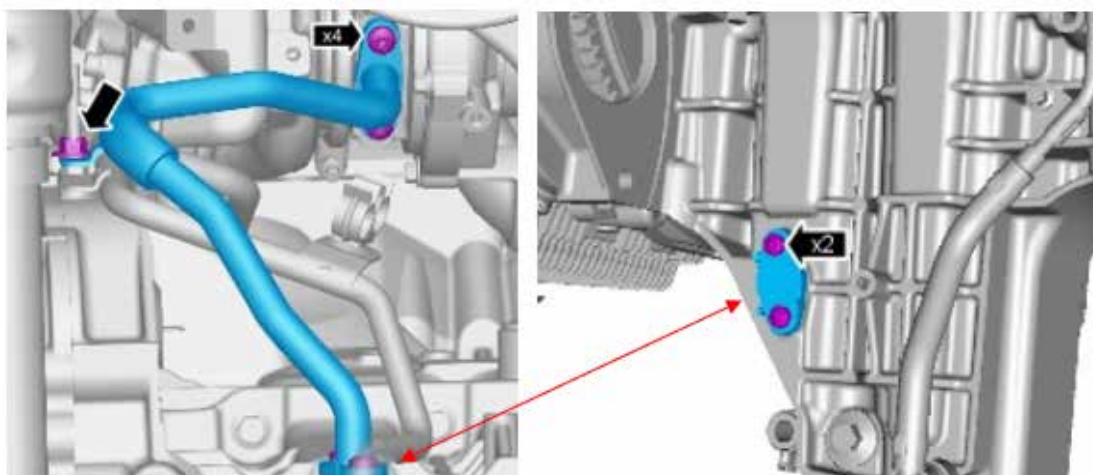
LR044555

Procedure:

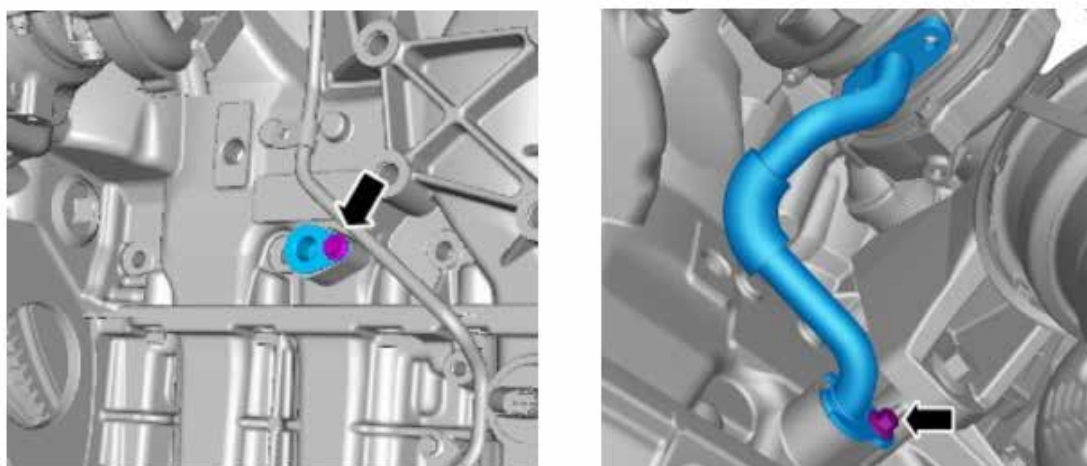
1. Disassemble the air pipe from the intercooler, and collect the oil that might be present. Thoroughly clean these parts, as well as the bypass.
See illustration: depending on the vehicle model, the engine protection plates will have to be removed.



2. Remove the starter engine to gain better access to the oil drain pipe. Make sure to dismount all connections to the starter engine.
3. Remove the old oil drain pipe. As it is fixed underneath the oil level in the engine sump, make sure to drain the engine oil prior to the removal of the pipe. Afterwards, cover the opening with the blanking plug LR044555.



4. Remove the plug which is located higher up the engine block to fix the new oil drain pipe (LR078875). Fix the other end to the oil outlet of the turbo, using the gasket delivered with your Turbo's Hoet turbo.



5. Re-assemble all connections which have been removed for the operation correctly. Ensure that all parts are clean and free of oil.



WWW.TH-GROUP.EU



 **BorgWarner**

 *Bosch Mahle*
TurboSystems

HOLSET[®]
TURBOCHARGERS

Honeywell
Garrett

IHI **CHARGING SYSTEMS**
INTERNATIONAL

 **MITSUBISHI**
TURBOCHARGER

 **turbolader**

Schwitzer