



Vergaser-Kennblatt

Kennblatt-Reg.-Nr.

004 112/3

2E3

Ford

Fahrzeug

Ford Sierra/Scorpio 1,8 OHC Hand + Autom.
 Sierra/Scorpio 1,8 OHC Hand + Autom.
 Sierra 1,8 ICVH Hand

Baujahr:

01.87-
 01.87-
 01.89-

Motordaten:

kW	(PS)	n/min	cm ³
59	80	5400	1800
66	90	5400	1800
66	90	5400	1800

Vergaser 28/32 2E3

Bestell-Nr.		Laufzeit	O.E.M.-Nr.	Ab Fertigungsdatum
7.18150.13	Sierra Autom./ Scorpio Autom.	01.87-11.87 01.87-06.88	85 HF 9 510 JC 85 HF 9 510 JC	7 003 7 003
7.18150.14	Sierra Hand/ Scorpio Hand	01.87-11.87 01.87-06.88	85 HF 9 510 KC 85 HF 9 510 KC	7 003 7 003
7.18150.15	Sierra Hand	11.87-	87 YF 9 510 AC	7 333
7.18150.16	Sierra Autom.	11.87-	87 YF 9 510 EC	7 333
7.18150.17	Sierra Hand	07.87-06.88	87 HF 9 510 AA	7 184
7.18150.18	Sierra Hand	01.89-	88 YF 9 510 AA	9 002
7.18150.19	Sierra Hand	06.88-12.88	88 HF 9 510 BA	8 180

Prüf- und Einstellwerte

			7.18150.13 Stufe		7.18150.14 Stufe		7.18150.15 Stufe	
			I	II	I	II	I	II
Lufttrichter	K	(mm Ø)	23	26	23	26	22	23
Hauptdüse	g		102,5	130	102,5	130	100	105
Luftkorrekturdüse	a		80	60	80	60	85	70
Leerlaufdüse	g		45/120	-	45/120	-	47,5/135	-
Anreicherung/Teillast	o		0,8	-	0,8	-	0,85	-
Wide-Open-Kick (bei Vollgas)		(mm)	± 1,0	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
Schwimmengewicht		(gr.)	± 0,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
Schwimmernadelventil	P	(mm Ø)		1,75		1,75		1,75
Schwimmerjustierung		(mm)	± 1,0	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5
Freigabe u. Zwangsrücknahme d. II. Stufe	"Y"	(mm)	± 0,2	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Freigabe u. Zwangsrücknahme d. II. Stufe	"Z"	(mm)	± 0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Grundeinstellung Drosselklappe II. Stufe		(mm)	± 0,02	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Starterklappenspalt	"a"	(mm)	± 0,2	2,0	2,0	2,0	2,4	2,4
Starterklappenspalt	"a1"	(mm)	± 0,2	3,7	4,0	-	-	-
Einspritzrohr/Kennzahl	i	(mm Ø)		0,5/18	0,5/18	0,45/28	0,45/28	0,45/28
Einspritzmenge		(cm ³ /Hub)	± 0,15	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Schnellerlauf (auf der zweithöchsten Stufe)			± 50/min	1900	1900	1900	1900	1900
Meßklotz variabel				Pierburg	Pierburg	Pierburg	Pierburg	Pierburg

			7.18150.16 Stufe		7.18150.17 Stufe		7.18150.18 Stufe	
			I	II	I	II	I	II
Lufttrichter	K	(mm Ø)	22	23	23	26	22	23
Hauptdüse	g		97,5	105	102,5	130	102,5	110
Luftkorrekturdüse	a		85	70	80	60	85	80
Leerlaufdüse	g		47,5/135	-	45/120	-	45/115	-
Anreicherung/Teillast	o		0,85	-	0,8	-	0,80	-
Wide-Open-Kick (bei Vollgas)		(mm)	± 1,0	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
Schwimmengewicht		(gr.)	± 0,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
Schwimmernadelventil	P	(mm Ø)		1,75		1,75		1,75
Schwimmerjustierung		(mm)	± 1,0	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5
Freigabe u. Zwangsrücknahme d. II. Stufe	"Y"	(mm)	± 0,2	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Freigabe u. Zwangsrücknahme d. II. Stufe	"Z"	(mm)	± 0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Grundeinstellung Drosselklappe II. Stufe		(mm)	± 0,02	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Starterklappenspalt	"a"	(mm)	± 0,2	2,25	2,2	3,0	3,0	3,0
Starterklappenspalt	"a1"	(mm)	± 0,2	-	4,2	-	-	-
Einspritzrohr/Kennzahl	i	(mm Ø)		0,45/28	0,5/18	0,45/28	0,45/28	0,45/28
Einspritzmenge		(cm ³ /Hub)	± 0,15	1,1	1,1	0,70	0,70	0,70
Schnellerlauf (auf der zweithöchsten Stufe)			± 50/min	1900	1900	1900	1900	1900
Meßklotz variabel				Pierburg	Pierburg	Pierburg	Pierburg	Pierburg

Service-Anweisung:

4/1 04-36.1

Technische Informationen:

TI 189; 213; 216A

PIERBURG GMBH • D-W4040 Neuss 1 • Postfach 10 10 52 • Telefon (0 21 01) 5 20-0 • Fax (0 21 01) 5 20-6 46 • Telex 8 517 668

2E3 Ford

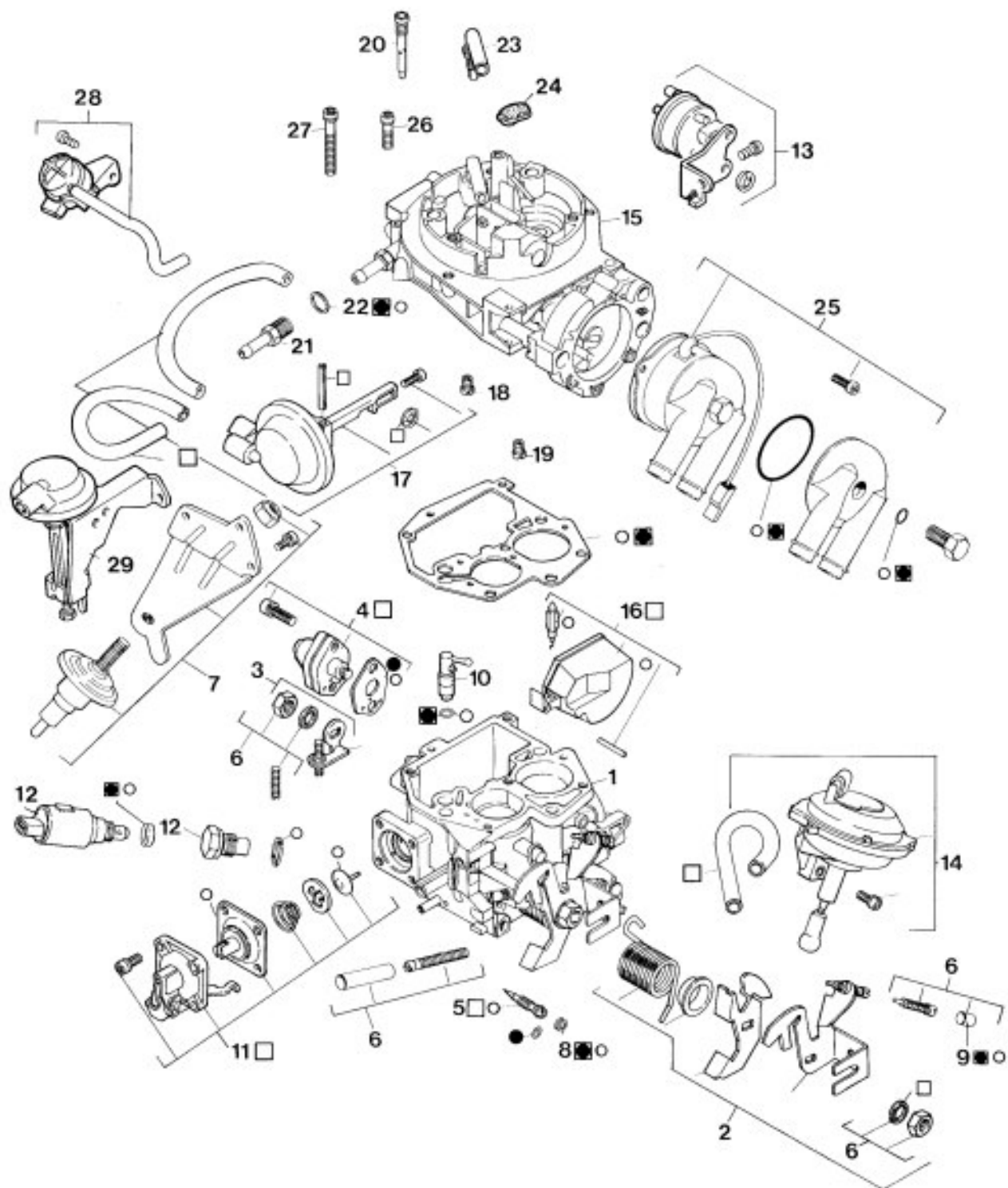
004 112/3

Prüf- und Einstellwerte

				7.18150.19 Stufe	
				I	II
Lufttrichter	K	(mm Ø)		23	26
Hauptdüse	g			102,5	130
Luftkorrekturdüse	a			80	60
Leerlaufdüse	g			45/120	-
Anreicherung/Teillast	o			0,8	-
Wide-Open-Kick (bei Vollgas)		(mm)	± 1,0		4,2
Schwimmergewicht		(gr)	± 0,3		8,3
Schwimmeradelventil	P	(mm Ø)			1,75
Schwimmerjustierung		(mm)	± 1,0		27,5
Freigabe u. Zwangsrücknahme d. II. Stufe	*Y*	(mm)	± 0,2		0,8
Freigabe u. Zwangsrücknahme d. II. Stufe	*Z*	(mm)	± 0,2		0,4
Grundeinstellung Drosselklappe II. Stufe		(mm)	± 0,02		0,05
Starterklappenspalt	*a*	(mm)	± 0,2		2,0
Starterklappenspalt	*a1*	(mm)	± 0,2		3,7
Einspritzrohr/Kennzahl	i	(mm Ø)			0,5/18
Einspritzmenge		(cm ³ /Hub)	± 0,15		1,1
Schnelleerlauf (auf der zweithöchsten Stufe)			± 50/min		1900
Meßklotz variabel					Pierburg

Bild	Benennung	Stck.	Bestell-Nr. 7.18150 ...	13	14	15	16	17	18	19
2	Drosselhebel	1	4.07279.58	-	-	x	x	-	x	-
2	Drosselhebel	1	4.07279.83	x	x	-	-	x	-	x
3	Hebel	1	4.07243.14	-	x	x	x	x	x	x
4	Anreicherungsventil	1	4.07248.06	x	x	-	-	x	-	x
4	Anreicherungsventil	1	4.07248.14	-	-	x	x	-	x	-
5	Gemischregulierschraube	1	5.11282.01	x	x	x	x	x	x	x
6	Drosselhebelbefestigung	1	4.07279.18	x	x	x	x	x	x	x
7	Schließdämpfer	1	4.07283.01	-	x	-	-	-	-	-
8	Stopfen	1	3.34520.00	x	x	x	x	x	x	x
9	Kappe	1	3.34437.00	x	x	x	x	x	x	x
10	Pumpeneinspritzrohr (i)	1	5.18829.17	x	x	-	-	x	-	x
10	Pumpeneinspritzrohr (i)	1	5.18829.27	-	-	x	x	-	x	-
11	Pumpendeckel	1	4.07286.22	x	x	x	x	x	x	x
12	Verschlußschraube	1	3.38741.00	x	x	x	x	-	-	-
12	Leerlaufabschaltventil	1	7.20777.01	-	-	-	-	x	-	x
12	Leerlaufabschaltventil	1	7.20777.11	-	-	-	-	-	x	-
13	Thermovenil	1	4.07265.29	x	x	-	-	x	-	x
14	Unterdruckdose	1	4.07271.10	x	x	x	x	x	x	x
15	Vergaserdeckel	1	4.07273.36	x	-	-	-	-	-	-
15	Vergaserdeckel	1	4.07273.42	-	-	x	-	-	-	-
15	Vergaserdeckel	1	4.07273.43	-	-	-	x	-	-	-
15	Vergaserdeckel	1	4.07273.44	-	-	-	-	x	-	-
15	Vergaserdeckel	1	4.07273.45	-	x	-	-	-	-	-
15	Vergaserdeckel	1	4.07273.53	-	-	-	-	-	-	x
15	Vergaserdeckel	1	4.07273.54	-	-	-	-	-	x	-
16	Schwimmer	1	4.07266.22	x	x	x	x	x	x	x
17	Pulldowndose	1	4.07266.22	-	x	-	-	x	-	x
17	Pulldowndose	1	4.07266.56	x	-	-	-	-	-	-
17	Pulldowndose	1	4.07266.45	-	-	x	x	-	x	-
21	Rohr	1	5.21489.00	x	x	x	x	x	x	x
22	Dichtring	1	3.00977.02	x	x	x	x	x	x	x
23	Winkelrohr	1	3.37878.02	x	x	x	x	x	x	x
24	Sieb	1	3.39022.04	x	x	x	x	x	x	x
25	Starterdeckel	1	4.07262.15	x	x	-	-	x	-	x
25	Starterdeckel	1	4.07262.63	-	-	x	x	-	x	-
26	Linsenschraube	2	5.19227.20	x	x	x	x	x	x	x
27	Linsenschraube	2	5.19227.28	x	x	x	x	x	x	x
28	Pneumatikschalter	1	4.07281.01	-	-	-	-	x	-	-
28	Pneumatikschalter	1	4.07281.03	-	-	-	-	-	-	x
29	Anstellerdose	1	4.07317.03	-	-	x	x	-	-	-
●	Dichtungssatz	1	4.01249.11	x	x	x	x	x	x	x
○	Kleinreparatursatz	1	4.02001.77	x	x	x	x	x	x	-
□	Reparatursatz	1	4.03291.39	-	x	-	-	x	-	-
□	Reparatursatz	1	4.03291.41	x	-	x	x	-	x	-

2E3 Ford



● – Dichtungssatz ○ – Klein-Reparatursatz □ – Reparatur-Satz