

D Montageanleitung

Elektrische Kraftstoffpumpe E2T und E3T für Fahrzeuge mit Kraftstoffeinspritzung

Achtung !
Der Aus- und Einbau von elektr. Kraftstoffpumpen ist aus Sicherheitsgründen nur von autorisierten Fachwerkstätten vorzunehmen. Bei Arbeiten an der Kraftstoffanlage sind die Hinweise des Fahrzeug-herstellers zu beachten. Darüber hinaus gelten die landesspezifischen Sicherheitsvorschriften.

Die elektr. Kraftstoffpumpen haben einen Außendurchmesser von 43 mm. In Verbindung mit dem mitgelieferten Gummimantel (1, Abb. 1, 2 u. 3) sind sie für einen Austausch von Pumpen anderer Hersteller mit Außendurch-messern von 52 mm und 60 mm (Maß "A") voll geeignet. Der Gummimantel dient zusätzlich der Geräuschkämpfung.

Der beigegefügte Teilesatz gewährleistet eine sichere elektrische Verbindung sowie den korrekten Anschluß an die vorhandene Kraftstoffleitung.

Kraftstoffpumpen mit Schraubstutzen (Abb. 2, 3 und Tabelle, Abb. 4)

3,0 bar Pumpe
Diese Kraftstoffpumpen sind 2 Schraubstutzen beigelegt, siehe Tabelle (Abb. 4). Den erforderlichen Schraubstutzen am Fahrzeug ermitteln und wie folgt montieren:

6,5 bar Pumpe
Standardmäßig ist ein Schraubstutzen M12 x 1,5 montiert. Jeder Kraftstoffpumpe ist mind. ein zweiter Schraubstutzen beigelegt, siehe Tabelle (Abb. 4). Sofern fahrzeugseitig erforderlich, den beiliegenden wie folgt montieren:

Schraubstutzen montieren

- 6,5 bar Pumpe: Schraubstutzen von der Kraftstoffpumpe abschrauben; am Sechskant der Pumpe gegenhalten.
- 3,0/6,5 bar Pumpe: Beiliegenden Schraubstutzen mit **neuem** Dichtring einschrauben; dabei am Sechskant der Pumpe gegenhalten.
Anzugsdrehmoment: 20-24 Nm

Schritte für den Einbau

Die elektrische Kraftstoffpumpe sollte an der gleichen Stelle angebracht werden wie die ursprüngliche Pumpe (im Allgemeinen in der Nähe des Tanks unterhalb des Fahrzeugbodens, siehe Einbaubeispiele). Die Kraftstoffpumpe ist in die vorhandene Halterung einzusetzen.

Achtung ! Beim Lösen der Kraftstoffleitungen tritt Kraftstoff aus. Die Druckseite kann unter hohem Druck stehen. Nicht in der Nähe von Heizquellen, Feuer oder Funkenflug arbeiten.

1. Batterie-Massekabel (-) abklemmen.
2. Tankverschluß entfernen, um den Druck abzubauen.
3. Kraftstofftank entleeren. Alternativ kann auch die Kraftstoffleitung mit einer nicht schneidenden Klemme abgeklemmt werden.

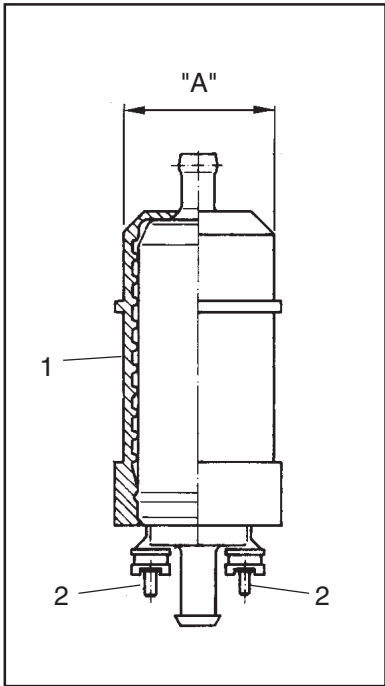


Abb./ Fig. 1

GB Assembly instructions

E2T and E3T Electric fuel pumps for vehicles with fuel injection

Attention!
In the interests of safety, the installation and removal of electric fuel pumps should be referred only to authorised workshops. When working on the fuel system, the information of the vehicle manufacturer must be observed. In addition, the safety rules and regulations of the country concerned apply.

The electric fuel pumps have an external diameter of 43 mm. In conjunction with the supplied rubber lining (1, Figs. 1, 2 and 3), they can be used for the replacement of pumps of other manufacturers with external diameters of 52 mm and 60 mm (dimension "A"). The rubber lining also serves for soundproofing purposes.

The supplied parts ensure safe electrical connection and correct connection to the existing fuel line.

Fuel pumps with screw connections (Figs. 2, 3 and Table, Fig. 4)

3.0 bar pump
These fuel pumps are supplied with two screw connections, see Table (Fig. 4). Determine the necessary screw connections at the vehicle and fit as follows:

6.5 bar pump
An M12 x 1.5 screw connection is provided as standard. A minimum of one additional screw connection is supplied with every fuel pump, see Table (Fig. 4). If necessary for the type of vehicle, fit the supplied as following:

Fitting screw connection

- 6.5 bar pump: Unscrew screw connection from fuel pump, counter-support on hexagon of pump.
- 3.0/6.5 bar pump: Screw supplied screw connection in place with **new** sealing ring; counter-support on hexagon of pump.
Tightening torque: 20-24 Nm

Installation procedure

The electric fuel pump should be installed in the same location as the original fuel pump (this is generally in the vicinity of the tank below the vehicle floor, see installation examples). The fuel pump must be mounted in the existing bracket.

Attention! Fuel will discharge when the fuel lines are disconnected. The pressure side may be under high pressure. Avoid working in the vicinity of sources of heat, fire or sparks.

1. Disconnect the battery earth cable (-).
2. Remove the filler cap to reduce the pressure.
3. Drain the fuel tank. Alternatively, the fuel line can be clamped off with a noncutting clamp.

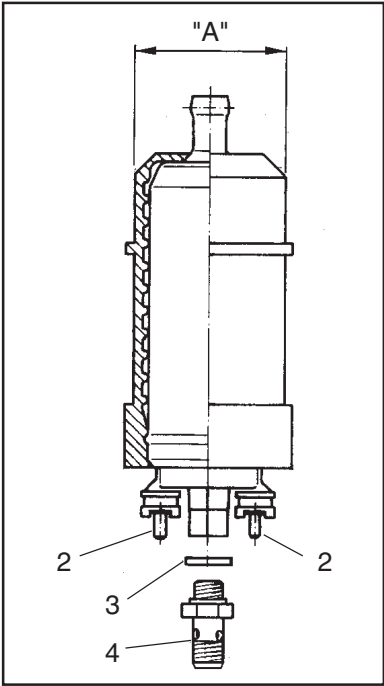


Abb./ Fig. 2

F Instructions de montage

Pompes électriques à carburant E2T et E3T pour véhicules à injection d'essence

Attention!
Pour des raisons de sécurité, le démontage et le montage de pompes électriques à carburant doivent uniquement être confiés à des ateliers autorisés. Les consignes du constructeur automobile doivent être observées lors de travaux effectués sur l'installation à carburant. D'autre part, les prescriptions de sécurité spécifiques au pays doivent être observées.

Les pompes électriques à carburant ont un diamètre extérieur de 43 mm. Combinées à un manchon de caoutchouc fourni (1, fig. 1, 2 et 3), elles peuvent être remplacées par des pompes d'autres fabricants avec des diamètres extérieurs compris entre 52 mm et 60 mm (cote "A"). Le manchon de caoutchouc sert d'autre part à diminuer les bruits de fonctionnement de la pompe.

Les raccords joints garantissent une connexion électrique sûre ainsi qu'un branchement correct à la conduite de carburant en place.

Pompes à carburant avec pièce de raccord (fig. 2, 3 et tableau, fig. 4)

Pompe 3,0 bar
Deux pièces de raccord sont fournies avec ces pompes à carburant, voir tableau (fig. 4). Déterminer la pièce de raccord nécessaire sur le véhicule et la monter comme suit:

Pompe 6,5 bar
Une pièce de raccord M12 x 1,5 est généralement montée. Au moins une deuxième pièce de raccord est fournie avec chaque pompe à carburant, voir tableau (fig. 4). Si cela est nécessaire du point de vue véhicule, monter la pièce de raccord fournie comme suit:

Installation de la pièce de raccord

- Pompe 6,5 bar: Dévisser la pièce de raccord de la pompe à carburant; maintenir par le six-pans de la pompe;
- pompe 3,0/6,5 bar: Visser la pièce de raccord jointe avec un **nouveau** joint d'étanchéité; maintenir par le six-pans de la pompe.
Couple de serrage: 20-24 Nm

Procédures d'installation

La pompe électrique à carburant doit être montée à la même place que la pompe d'origine (en général à proximité du réservoir, sous le véhicule, voir exemples de montage). Pour fixer la pompe, utiliser le support existant qui se situe à l'endroit correspondant.

Attention! Si la pompe est démontée, du carburant s'écoule! Le côté pression peut être exposé à une haute pression. Ne pas travailler près d'une source de chaleur, d'un feu ou d'étincelles volantes.

1. Toujours débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Enlever le bouchon du réservoir pour laisser s'échapper la pression du réservoir.

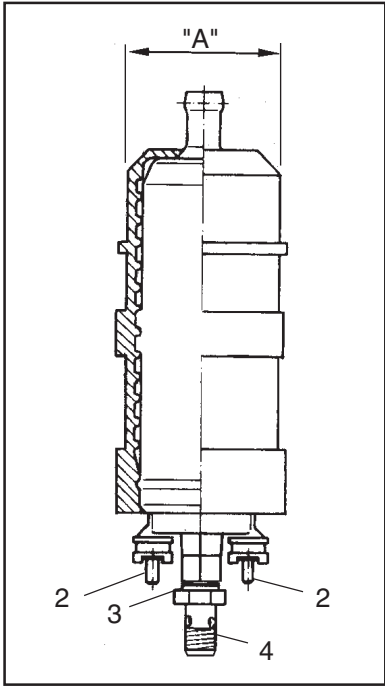


Abb./ Fig. 3

E Instrucciones para el montaje

Bomba eléctrica de gasolina, Serie E2T y E3T, para vehículos con sistema de inyección de gasolina

¡Atención!
Por motivos de seguridad, las bombas eléctricas de gasolina sólo han de ser desmontadas y montadas por talleres técnicos autorizados. Se han de observar las instrucciones del fabricante del vehículo cuando se trabaje en la instalación de combustible. Asimismo se han de cumplir las instrucciones de seguridad específicas vigentes en el respectivo país en que se usen.

Las bombas eléctricas de gasolina tienen un diámetro exterior de 43 mm. En conjunción con el revestimiento de goma (1, Fig. 1, 2 y 3), que se suministra adjunto, se apropian plenamente para el intercambio de bombas de otros fabricantes de diámetros exteriores de 52 mm y de 60 mm (cota "A"). El revestimiento de goma sirve adicionalmente para atenuar el ruido.

El juego de piezas adjunto garantiza una conexión eléctrica segura, así como la unión correcta a la tubería de combustible existente.

Bombas de gasolina con racores roscados (Fig. 2, 3 y tabla, Fig. 4)

Bomba de 3,0 bar
A estas bombas de gasolina se adjuntan 2 racores roscados, véase tabla (Fig. 4). Averiguar cuál es el racor roscado necesario en el vehículo y montarlo del modo siguiente:

Bomba de 6,5 bar
En estándar está montado un racor roscado M12 x 1,6. A cada bomba de combustible se adjunta como mínimo un segundo racor roscado, véase tabla (Fig. 4). Siempre y cuando que lo exija el vehículo en cuestión, el racor adjunto se montará del modo siguiente:

Montar los racores roscados

- Bomba de 6,5 bar: Desenroscar los racores roscados de la bomba de combustible; contrasoportarlos en el hexágono de la bomba.
- Bomba de 3,0/6,5 bar: Enroscar los racores roscados adjuntos con la **nueva** junta anular; al hacerlo, se ha de contrasoportarlos en el hexágono de la bomba.
Momento de apriete de fijación: 20-24 Nm

Secuencia de operaciones de instalación

La bomba eléctrica de gasolina se debe instalar en el mismo lugar que la bomba original (generalmente cerca del depósito de gasolina por debajo del suelo del vehículo, véanse ejemplos de instalación). La bomba de gasolina se ha de instalar en el soporte que ya existe en el lugar.

¡Atención! Sale combustible al desempalmar las tuberías de gasolina. El lado de presión sólo puede estar bajo alta presión. No se trabajará nunca cerca de focos de calor, fuego o proyección de chispas que saltan.

1. Desembarne el cable de puesta a tierra de la batería (-).
2. Quite el tapón de llenado del depósito para que se descargue presión.

	Pierburg-Nr/no.	Saugseite ø mm	Beiliegende Schraubstutzen (Druckseite)
3,0 bar	7.21565.70.0	12	
	7.21565.71.0	15	
6,5 bar	7.21659.70.0	12	
	7.21659.72.0	15	

Abb./ Fig. 4

I Istruzioni per il montaggio

Istruzioni di montaggio Pompa benzina elettrica E2T e E3T per veicoli con impianto d'iniezione

Attenzione!
Il montaggio e lo smontaggio delle pompe benzina elettriche si deve effettuare per ragioni di sicurezza soltanto da officine specializzate autorizzate. Nei lavori all'impianto del carburante si devono osservare le indicazioni del fabbricante del veicolo. Sono valide inoltre le norme di sicurezza del paese specifico.

Le pompe benzina elettriche hanno un diametro esterno di 43 mm di modo che per sostituire pompe con un diametro esterno di 52 e 60 mm (dimensione "A") si fornisce un rivestimento di gomma (1, fig. 1, 2 e 3). Questa combinazione riduce ancora di più il rumore di funzionamento della pompa.

La serie delle parti allegata assicura un sicuro collegamento elettrico nonché il corretto allacciamento alla tubazione esistente del carburante.

Pompe benzina con bocchettoni filettati (fig. 2, 3 e tabella, fig. 4)

Pompa da 3,0 bar
A queste pompe benzina sono allegati 2 bocchettoni filettati, vedere tabella (fig. 4). Rilevare i bocchettoni filettati necessari nel veicolo e montare come segue:

Pompa da 6,5 bar
Il montaggio standard è un bocchettone filettato M 12 x 1,5. Ad ogni pompa benzina è accluso almeno un secondo bocchettone filettato, vedere tabella (fig. 4). Per quanto sia necessario da parte del veicolo, montare l'allegato come segue:

Montare il bocchettone filettato
- Pompa da 6,5 bar; svitare il bocchettone filettato dalla pompa benzina; contro-mantenere la vite con testa esagonale della pompa.
- Pompa da 3,0/6,5 bar: avvitare gli allegati bocchettoni filettati con il **nuovo** anello di tenuta; contro-mantenere la vite a testa esagonale della pompa.
Momento di fissaggio: 20-24 Nm

Sequenza delle operazioni d'installazione

La pompa benzina elettrica deve essere nello stesso luogo della pompa originale (generalmente vicino al serbatoio), sotto il fondo del veicolo, vedere esempi d'installazione). Per installare la pompa benzina elettrica si utilizza il supporto che già esiste in questo luogo.

Attenzione! Quando si tolgono i tubi di benzina, esce benzina. Nel lato di pressione, può esserci una pressione abbastanza alta. Non lavorare vicino ad una fonte di riscaldamento, fuoco e scintille.

1. Bisogna sempre togliere il cavo negativo dalla batteria.
2. Togliere la calotta del serbatoio per ridurre la pressione nell'interno del serbatoio.
3. Vuotare il serbatoio. Alternativamente si può scollegare il tubo passaggio benzina.

D	GB	F	E	I
4. Kraftstoffleitungen und elektrische Anschlüsse von der Pumpe trennen. 5. Alte Pumpe abschrauben. 6. Neue Pumpe mit Gummimantel in die vorhandene Halterung montieren. Der Gummimantel soll fest um das Pumpengehäuse anliegen. 7. Elektrische Anschlüsse herstellen; dabei auf richtige Polarität achten (+) an (+) und (-) an (-). Die Anschlüsse der Pumpe sind entsprechend gekennzeichnet. Anzugsdrehmoment der Befestigungsmuttern beachten: M4 (+) = 1,2 Nm M5 (-) = 1,6 Nm 8. Kraftstoffleitungen anschließen. Aufgesteckte Leitungen mit Schlauchschellen sichern. Bei Schraubanschlüssen am Schraubstutzen gegenhalten. 9. Batterie anschließen und Kraftstoffversorgung zur Pumpe wieder herstellen. Tankverschluß aufschrauben. 10. Motor laufenlassen. Pumpe und Anschlüsse auf Dichtheit prüfen.	4. Disconnect fuel lines and electrical connections from the pump. 5. Unscrew the old pump. 6. Mount the new pump with rubber lining in the existing bracket. The rubber lining should fit snugly around the body of the new pump. 7. Establish electrical connections; observe correct polarity (+) to (+) and (-) to (-). The pump connections are appropriately marked. Observe tightening torque of fixing nuts: M4 (+) = 1.2 Nm M5 (-) = 1.6 Nm 8. Connect fuel lines. Secure fuel lines with hose clamps. For screwed fittings, counter-support on connecting piece. 9. Connect the battery and re-establish the fuel supply to the pump. Screw on the filler cap. 10. Start the engine and check the pump and connections for leaks.	3. Laisser le carburant s'écouler. En alternative, vous pouvez également coincer le tuyau avec une pince bloquante non coupante. 4. Débrancher les conduites de carburant ainsi que les branchements électriques de la pompe. 5. Enlever l'ancienne pompe du véhicule. 6. Monter la nouvelle pompe et le manchon caoutchouté dans le support disponible. Le manchon caoutchouté doit bien s'adapter au corps de la nouvelle pompe. 7. Effectuer les branchements électriques; respecter la bonne polarité (+) sur (+) et (-) sur (-). Les raccords de la pompe ont des marquages correspondants. Observer le couple de serrage des écrous de fixation: M4 (+) = 1,2 Nm M5 (-) = 1,6 Nm 8. Rebrancher les conduites à carburant et les fixer avec les colliers d'origine. En cas de raccords vissés, contre-maintenir sur la pièce de raccord. 9. Rebrancher la batterie et rétablir l'alimentation en carburant vers la pompe. Visser le bouchon du réservoir. 10. Faire démarrer le moteur et effectuer un contrôle visuel d'étanchéité.	3. Vacíe el depósito de gasolina. Como alternativa se puede desacoplar el tubo con un dispositivo o pinza que no corte. 4. Desacople la tubería de gasolina y desconecte las conexiones eléctricas de la bomba. 5. Desatornille la "vieja" bomba del vehículo para quitarla. 6. Monte la bomba nueva con revestimiento de goma en el soporte existente. El revestimiento de goma ha de quedar ajustado estrechamente alrededor de la caja de la bomba nueva. 7. Haga las conexiones eléctricas: Al hacerlas, se ha de cuidar de que sea correcta la polaridad (+) a (+) y (-) a (-). Las uniones de la bomba están acopladas correspondientemente. Observe el momento de apriete de fijación de las tuercas de sujeción: M4 (+) = 1,2 Nm M5 (-) = 1,6 Nm 8. Acople las tuberías de gasolina. Asegure con abrazaderas de tubos flexibles las tuberías insertadas. En caso de conexiones a rosca, se apoyarán contra el racor roscado. 9. Conecte la batería y establezca de nuevo la alimentación de gasolina a la bomba. Enrosque el tapón de cierre del depósito. 10. Haga marchar el motor. Controle la hermeticidad de la bomba y de los empalmes.	4. Scollegare il tubo di benzina e le connessioni elettriche della pompa. 5. Togliere la vecchia pompa dal veicolo. 6. Montare la nuova pompa sul supporto. Il rivestimento di gomma dovrebbe aggiustarsi strettamente intorno alla cassa della nuova pompa. 7. Collegare il polo positivo del cavo con la connessione elettrica positiva identificata per il simbolo (+). Collegare il polo negativo del cavo con la connessione elettrica negativa identificata per il simbolo (-). Tenere conto del momento torcente dei dadi di fissaggio: M4 (+) = 1,2 Nm M5 (-) = 1,6 Nm 8. Ricollegare i tubi di benzina e assicurarli con le fascette originali. 9. Ricollegare la batteria e ristabilire l'alimentazione di benzina alla pompa. 10. Mettere in moto il motore e fare un'ispezione visiva per scovare eventuali fughe di benzina.
Fehlerbeseitigung	Troubleshooting	Elimination des défauts	Localización y eliminación de fallos	Eliminazione dei difetti
1. Sicherung und Relaise, wie im Service-Handbuch beschrieben, überprüfen. 2. Wenn die Pumpe läuft, aber das Kraftstoffsystem noch nicht funktioniert, elektrische Polarität überprüfen. Wenn sie vertauscht wurde, läuft die Pumpe rückwärts. 3. Treten trotz einwandfrei angeschlossener Pumpe noch Störungen im Kraftstoffsystem auf, so ist das restliche System zu überprüfen. ** Hinweis! Diese Pumpe behebt keine Fehlfunktion des Filters, des Reglers, der Einspritzdüsen oder anderer Bauteile des Kraftstoffsystems. ** Achtung! Diese Pumpe ist nicht für Vergaserausführungen, Luftfahrtgeräte oder sonstige unregelte Kraftstoffsysteme zu verwenden.	1. Check the fuse and relay as described in the service manual. 2. If the fuel system does not function with the pump operating, check for correct electrical polarity. If electrical connections have been confused, the pump will rotate in the opposite direction. 3. If the fuel system still does not function correctly despite a correctly connected pump, the remainder of the system should be checked. ** Note! This pump will not remedy malfunctions of the filter, regulator, injectors or other components of the fuel system. ** Attention! This pump should not be used for carburettor versions, aviation equipment or other unregulated fuel systems.	1. Contrôler le fusible et le relais, comme décrit dans le Manuel de Service. 2. Si la pompe tourne et que le système de carburant ne fonctionne pas, contrôler la polarité électrique. Si la polarité est inversée, la pompe tourne à l'envers. 3. Si la pompe est alimentée en courant avec la bonne polarité, contrôler le système d'alimentation subsistant comme décrit dans le Manuel de Service. ** Attention! Cette pompe n'écarte pas les défauts de fonctionnement du filtre, du régulateur, des gicleurs d'injection ou d'autres pièces du système d'alimentation. ** Attention! Cette pompe ne doit pas être utilisée pour des versions à carburateur, pour l'aéronautique ou d'autres systèmes d'alimentation non réglés.	1. Controle el fusible y los relés según las instrucciones en el manual de servicio. 2. Controle la polaridad eléctrica si la bomba está en marcha pero no funciona el sistema de alimentación de gasolina. La bomba marcha en sentido opuesto si se ha invertido la polaridad. 3. Se ha de revisar el resto del sistema si surgen fallos en el sistema de alimentación de gasolina aunque esté conectada perfectamente la bomba. ** Nota: Esta bomba no corrige ninguna función errónea del filtro, del regulador, de los inyectores o de otros componentes del sistema de alimentación de gasolina. ** Atención: Esta bomba no debe utilizarse para versiones de carburador, equipos de aviación ni para otros sistemas de alimentación de gasolina no regulados.	1. Collaudare il fusibile e il relè secondo le istruzioni del manuale di servizio. 2. Quando la pompa è in marcia e se il sistema di alimentazione non funziona ancora, verificare la polarità elettrica. Se la polarità elettrica è invertita, la pompa funziona nel senso opposto. 3. Quando la pompa riceve corrente e se la polarità è corretta, collaudare il resto del sistema di alimentazione secondo le istruzioni del manuale di servizio. ** Nota! Questa pompa non rimedia il difetto del filtro, del regolatore, degli iniettori o altri componenti del sistema di alimentazione. ** Attenzione! Questa pompa non deve usarsi per versioni a carburatore, per l'aeronautica o altri sistemi di alimentazione non regolati.
Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten	Subject to changes of technical data and illustrations	Sous réserve de modifications et de changements d'illustrations!	Salvo modificaciones del texto y de las figuras!	Con riserva di eventuali modifiche e variazioni delle illustrazioni.

Einbaubeispiele von elektrischen Kraftstoff-pumpen.

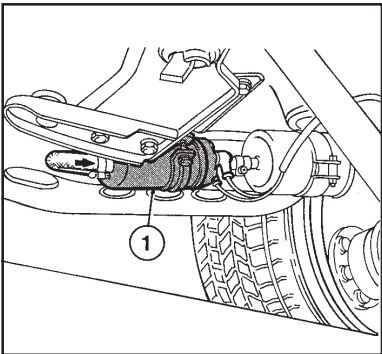


Abb./ Fig. 5

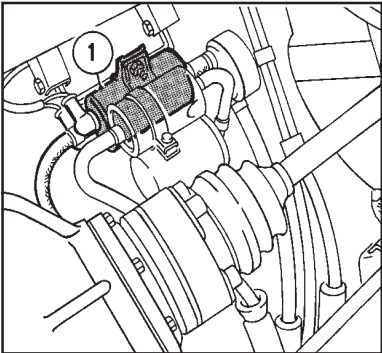


Abb./ Fig. 6

Abb. 5 Elektrische Kraftstoffpumpe (1) am Alfa GTV
Fig. 5 Electric fuel pump (1) on Alfa Romeo GTV
Figure 5 Pompe électrique à carburant (1) sur Alfa Romeo GTV
Ilustración 5 Bomba de gasolina eléctrica (1) en un vehículo Alfa Romeo GTV
Illustrazione 5 Pompa benzina elettrica (1) in un veicolo Alfa Romeo GTV

Abb. 6 Elektrische Kraftstoffpumpe (1) am BMW 3,0 Si, 3,3 Li, 633 CSI; 733 i, 528 i ähnlich
Fig. 6 Electric fuel pump (1) on BMW 3,0 Si, 3,3 Li, 633 CSI; similarly on 733 i,528 i
Figure 6 Pompe électrique à carburant (1) sur BMW 3,0 Si, 3,3 Li, 633 CSI;733i, 528 i et similaire
Ilustración 6 Bomba de gasolina eléctrica (1) en un vehículo BMW 3,0 Si, 3,3 Li, 633 CSI; semejante en el modelo 733 i, 528 i
Illustrazione 6 Pompa benzina elettrica (1) in un veicolo BMW 3,0 Si; 3,3 Li; 633 CSI; simile nel modello 733i; 528 i.

Electric fuel pumps applications.

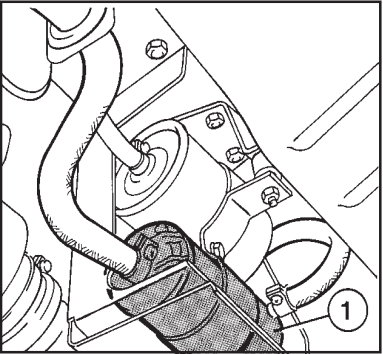


Abb./ Fig. 7

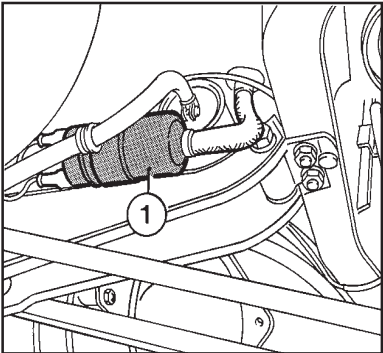


Abb./ Fig. 8

Abb. 7Elektrische Kraftstoffpumpe (1) am 250 CE, 280 E, 280 CE
Fig. 7 Electric fuel pump (1) on Mercedes-Benz 250 CE; 280 CE
Figure 7 Pompe électrique à carburant (1) sur 250 CE, 280 E, 280 CE
Ilustración 7 Bomba de gasolina eléctrica (1) en un vehículo Mercedes-Benz 250 CE, 280 CE
Illustrazione 7 Pompa benzina elettrica (1) in un veicolo Mercedes-Benz 250CE, 280 CE.

Abb. 8 Elektrische Kraftstoffpumpe (1) am Lancia Gamma
Fig. 8 Electric fuel pump (1) on Lancia Gamma
Figure 8 Pompe électrique à carburant (1) sur Lancia Gamma
Ilustración 8 Bomba de gasolina eléctrica (1) en un vehículo Lancia Gamma
Illustrazione 8 Pompa benzina elettrica(1) in un veicolo Lancia Gamma.

Exemples d'installation de pompes à carburant.

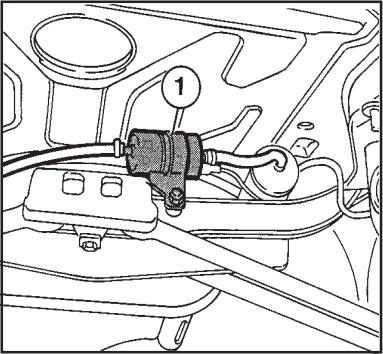


Abb./ Fig. 9

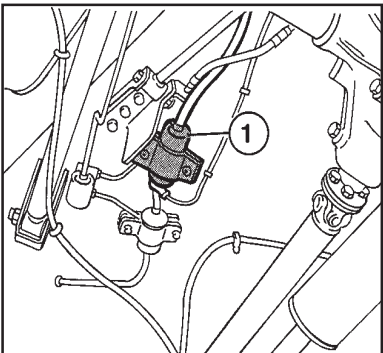


Abb./ Fig. 10

Abb. 9 Elektrische Kraftstoffpumpe (1) am Lancia Beta
Fig. 9 Electric fuel pump (1) on Lancia Beta
Figure 9 Pompe électrique à carburant (1) sur Lancia Beta
Ilustración 9 Bomba de gasolina eléctrica (1) en un vehículo Lancia Beta
Illustrazione 9 Pompa benzina elettrica (1) in un veicolo Lancia Beta.

Abb. 10 Elektrische Kraftstoffpumpe (1) am Fiat 131 Brava
Fig. 10 Electric fuel pump (1) on Fiat 131 Brava
Figure 10 Pompe électrique à carburant (1) sur Fiat 131 Brava
Ilustración 10 Bomba de gasolina eléctrica (1) en un vehículo Fiat 131 Brava
Illustrazione 10 Pompa benzina elettrica (1) in un veicolo Fiat 131 Brava.

Esempi d'installazione di pompe benzina elettriche.



PIERBURG AG
Alfred-Pierburg-Straße 1
D- 41456 Neuss
Telefon (0 21 31) 5 20-0
Telefax (0 21 31) 5 20 663
E-Mail:
PG-Aftermarkt@Pierburg-AG.com