



PIERBURG



# PUISSANCE MAXIMALE

**POMPES À CARBURANT À HAUTE PRESSION –  
POUR 53 MILLIONS DE VÉHICULES**

PASSION POUR LA **TECHNOLOGIE.**



**RHEINMETALL**



# GAMME DE PRODUITS

Nous proposons une gamme complète de pompes à carburant à haute pression pour une grande variété de moteurs.  
Les 44 articles actuels couvrent un parc mondial de 53 millions de véhicules.

N° d'article	Constructeur	N° de réf. de première monte *	Moteurs
7.06032.00.0	VAG	03C 127 025 R	1.4 / 1.6 FSI
7.06032.01.0	VAG	06F 127 025 N	2.0 FSI
7.06032.02.0	Volkswagen	03C 127 025 T	1.4 TSI
7.06032.03.0	Audi	06E 127 025 AB	3.2 FSI
7.06032.04.0	VAG	06F 127 025 M	2.0 TFSI
7.06032.05.0	VAG	079 127 025 AC	4.2 FSI
7.06032.06.0	VAG	079 127 026 AC	4.2 FSI
7.06032.09.0	VAG	07L 127 026 AL	2.5 FSI / 3.0 TFSI
7.06032.10.0	VAG	06J 127 025 L	2.0 TFSI
7.06032.11.0	VAG	03C 127 026 R	1.2 / 1.4 TSI / TFSI
7.06032.12.0	Audi	06E 127 025T	2.8 / 3.2 FSI
7.06032.13.0	VAG	03H 127 025	3.2 / 3.6 FSI
7.06032.14.0	VAG	03H 127 025 C / 955 110 316 00	3.6 FSI
7.06032.15.0	VAG	03H 127 025 E	3.6 FSI
7.06032.16.0	Volkswagen	03H 127 025 Q	3.6 FSI
7.06032.17.0	VAG	03H 127 025 S / 958 110 316 03	3.6 FSI
7.06032.18.0	Audi	07L 127 025 E	5.2 FSI
7.06032.19.0	VAG	06L 127 025 T / 958 127 025 45	2.0 TFSI / TSI
7.06032.20.0	VAG	04E 127 026 BD	1.2 / 1.4 TFSI / TSI
7.06032.21.0	Audi	079 127 025 N	4.2 FSI / 6.3 W12
7.06032.22.0	VAG	079 127 025 AJ	4.0 TFSI
7.06032.23.0	VAG	079 127 025 AF	4.2 FSI
7.06032.25.0	Audi	06E 127 026 F	3.0 TFSI
7.06032.26.0	VAG	06L 127 027 C	2.0 TFSI / TSI
7.06032.27.0	VAG	04E 127 026 BH	1.0 TFSI / TSI
7.06032.28.0	Nissan / Infiniti	16630-1LA1A	5.6 i
7.06032.29.0	VAG	06M 127 026 Q	3.0 TSI
7.06032.30.0	VAG	06H 127 025 Q	1.8 / 2.0 TFSI / 1.8 TSI
7.06032.31.0	Ford	1 752 534 / BM5G-9D376-BB	1.6 EcoBoost
7.06032.32.0	Ford / Volvo / Land Rover	5 162 174 / AG9E-9D376-AB / 31359675 / LR025599	2.0 EcoBoost
7.06032.33.0	Mercedes-Benz	A 276 070 01 01	3.5 i
7.06032.34.0	Land Rover / Jaguar	C22 31828 / LR081595	3.0 / 5.0 i
7.06032.35.0	BMW	13 51 8 604 229	2.0 i
7.06032.36.0	Mini	13 51 8 605 102	1.6 i
7.06032.37.0	Mercedes-Benz	A 274 070 05 01	1.6 / 2.0 i
7.06032.40.0	Hyundai	35320-2G720	2.4 CVVT / GDI
7.06032.41.0	Hyundai / Kia	35320-2B140	1.6 CVVT / GDI
7.06032.45.0	VAG	04E 127 025 D	1.4 TFSI / TSI
7.06032.46.0	BMW	13 51 8 604 231	3.0 i
7.06032.47.0	BMW / Mini	13 51 7 636 881	1.5 / 2.0 i
7.06032.49.0	Hyundai / Kia	35320-2E100	2.0 GDI
7.06032.50.0	Opel / Chevrolet / Buick	12658481	2.0 / 2.5 i
7.06032.51.0	Opel / Chevrolet / Buick / Cadillac	12677329	3.0 / 3.6 i
7.06032.52.0	Chevrolet / Buick / GMC	12641847	2.4 i

\* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.  
Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.



### **POMPES À CARBURANT À HAUTE PRESSION**

Les pompes à carburant à haute pression mécaniques génèrent la pression d'injection élevée requise, d'environ 120 à 250 bar, dans le tube de distribution de carburant. Elles fonctionnent selon le principe de la pompe à pistons et sont entraînées par l'arbre à cames via un poussoir.

Les performances d'une pompe à haute pression sont conçues pour fournir plus de carburant que le moteur n'en a besoin, à tout moment et dans toutes les conditions de fonctionnement.

La pompe à carburant située dans le réservoir achemine le carburant dans le système à basse pression de la pompe à haute pression. En fonctionnement normal, la pression du carburant dans le système à basse pression atteint entre 0,5 et 5 bar.

Motorservice propose un grand nombre d'autres composants dans le domaine de l'approvisionnement en carburant pour la gamme existante de pompes à carburant à haute pression Pierburg. Cela comprend notamment des capteurs de pression de carburant, modules d'alimentation en carburant, régulateurs de pression de carburant, pompes à carburant électriques et mécaniques, pompes tandem à carburant / à vide et clapets anti-retour de carburant – une gamme complète pour garantir des réparations économiques.



Capteurs de pression de carburant (mis en évidence) sur le tube de distribution de carburant et la pompe à haute pression

**HEADQUARTERS :**

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18  
74196 Neuenstadt, Germany  
[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

**MS Motorservice France S.A.S.**

Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II  
40 avenue des Nations  
93420 Villepinte, France  
Téléphone : +33 149 8972-00  
Télécopie : +33 149 8972-01  
[www.ms-motorservice.fr](http://www.ms-motorservice.fr)

[www.rheinmetall.com](http://www.rheinmetall.com)

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 579-03 – FR – 07/23 (072023)

