



**MOTORSERVICE**  
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

تشكيلة كبيرة في

برنامج الفلاتر

**Kolbenschmidt**



**KOLBENSCHMIDT**

## فلتر زيت التروس الحركة الأوتوماتية

فلتر زيت التروس لنقل الحركة الأوتوماتية الخيرية. ومن خلال الفلتر المثالية للموتور على كفاءة نقل الحركة وإطالة العمر الافتراضي.

## فلتر الطرد المركزي للزيت

يتم استخدام هذه الفلاتر كفلاتر فرعية بالارتباط مع الفلاتر الرئيسية. الجزيئات الدقيقة التي تنفذ من فلاتر التدفق الأساسية يتم فلترتها بواسطة فلاتر التدفق الفرعية. وبذلك يتم الوصول إلى فلتر فعالة للغاية.



## فلتر الزيت

يقوم فلتر الزيت بتنقية دورة الزيت من الأجسام الغريبة عن طريق الوقود أو هواء الشفط وكذلك بري المعادن كما يقوم هذا الفلتر باحتجازها.

## فلتر الهواء

من خلال الدرجة المثالية لفصل الغبار بفلتر الهواء يتم تقليل تآكل المكابس وحلقات المكابس ومسارات حركة الأسطوانات. فلاتر الهواء المتوائمة مع خصائص المحرك وحيز التركيب تعمل على خفض ضوضاء الاهتزاز وأصوات الشفط بدرجة فعالة.



## فلتر اليوريا

في الأنظمة الحديثة لمعالجة العوادم المزودة بجهاز تنقية العادم SCR (الاختزال الانتقائي الحفزي) تقوم فلاتر اليوريا بفلتره محلول اليوريا وهي بذلك تعمل على حماية مكونات النظام من التآكل.



## فلتر مادة التبريد

يقوم فلتر سائل التبريد بحماية نظام التبريد على إخراج المادة الإضافية.

## من ناقل تيكي

ماتيكوي يعمل على حماية ناقل الحركة من الأجسام  
المحفزة للتآكل، مثل بري المعادن، يتم الحفاظ  
لافتراضي له.



## فلتر المقصورة الداخلية

فلتر المقصورة الداخلية تمنع وصول الجزيئات الغريبة الموجودة في الهواء المحيط إلى المقصورة الداخلية للسيارة، مثل الغبار وحبوب القاح والجراثيم والسخام، والتي قد تصل إليها عبر نظام التهوية. كما أن فلتر المقصورة الداخلية بالكربون النشط تمنص - إلى جانب الفلتر الدقيقة للجزيئات الصلبة - أيضاً الروائح غير المستحبة والغازات الضارة وأكاسيد النيتروجين وثنائي أكسيد الكبريت والأوزون والهيدروكربونات، وتمنع دخولها إلى مقصورة السيارة بنسبة ٩٥٪.



ة التي يمكن أن تصل إلى المحرك  
ن الذي يحدث داخل المحرك،



## فلتر خاصة

التطوير المستمر لعمليات الإنتاج والخبرة الممتدة لسنوات طويلة في مجال تصنيع الفلاتر  
تتيح لنا تطوير وإنتاج الفلاتر حسب الرغبات الخاصة للعملاء. ويمكن تطوير الفلاتر  
الخاصة KS لجميع مجموعات الفلاتر ومجالات الاستخدام.

## فلتر الوقود

أبسط الشوائب في دورة الوقود يمكن أن تؤدي إلى اختلالات جسيمة. الأنظمة الحديثة  
لحفر الوقود على وجه الخصوص تتطلب وقوداً متجانساً وفائق النقاة وخالي من الخبط.



تبريد المحرك، وذلك من خلال فلتر الشوائب،  
بشكل مسحوب إلى نظام التبريد.



## تفضل بزيارتنا لتقتنع بالمزايا الكثيرة المقدمة!

ستجد كل شيء حول موضوعات الفلاتر على الإنترنت  
أسفل الرابط [www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)  
وفي الكتالوج الخاص بنا، رقم الطلب  
50 003 929 أو في متجر خدمة  
المحركات أونلاين أسفل الرابط  
[onlineshop.ms-motorservice.com](http://onlineshop.ms-motorservice.com)

### برنامج فلتر Kolbenschmidt الكبير

- البرنامج القياسي:
- فلتر الهواء
  - فلتر مادة التبريد
  - فلتر الوقود
  - فلتر المقصورة الداخلية
  - (فلتر الجزيئات والفلتر المجمع)
  - فلتر الزيت
  - فلتر زيت ناقل الحركة
  - فلتر هيدروليكي
- تصميمات خاصة للمجالات
- ماكينات بناء
  - حافلات
  - ماكينات عمل
  - متطلبات خاصة بالعميل

### عرض عام لمزايا Kolbenschmidt

- لا تضر بالبيئة (مثلاً خراطيش فلاتر ليس بها معدن)
- تقديم مشورة (قبل وبعد الشراء)
- خدمة موثوقة
- تغطية عالية للمركبة من حيث متطلبات الطرازات الأوروبية الحالية لسيارات الأفراد والشاحنات
- فترات تطوير قصيرة – توسيع نطاق البرنامج ليصل في المتوسط إلى 100 مرجع جديد في العام
- تطورات خاصة بناء على رغبة العميل
- المعارف الفنية لسنوات طويلة
- إدارة المنتج والجودة تحت سقف واحد
- جودة فائقة – تستند عمليات التصنيع إلى معايير نظام إدارة الجودة ISO 9001 أو ISO / TS 16949
- معدل توفيرية ومرونة عال
- نسبة سعر وأداء متميزة
- إمكانية الاختيار من ما يقرب من 1,500 نوع فلتر.
- قوائم مراجع تراقفية شاملة



وكيل خدمة المحرك:

المقر الرئيسي:

**MS Motorservice International GmbH**  
Wilhelm-Maybach-Straße 14-18  
74196 Neuenstadt, Germany  
[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

