


PI 1110

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/1

PRODUCT INFORMATION

MOSTEK POMIAROWY DO NAPRAW SILNIKÓW

POMIAR WYSTĘPU TŁOKÓW, TULEI BIEŻNYCH CYLINDRÓW I ZAWORÓW



Przykład zastosowania: pomiar występu tłoka



Przy remontach i montażu silników konieczna jest kontrola i w razie potrzeby ustawienie niektórych ważnych wartości występow części. Wymagany przez producenta występ/cofnięcie należy skontrolować i w razie potrzeby ustawić, szczególnie przy montażu tłoków, tulei bieżnych cylindrów i zaworów.

Zaniechanie pomiaru i ewentualnie potrzebnych korekt może spowodować ciężkie uszkodzenie silnika ze względu na brakującą swobodę ruchów części. Pęknięcia tłoków, pęknięcia

kołnierzy tulei, poluzowane tuleje bieżne cylindrów, nieszczelne uszczelki głowic, luźne wkłady komór wstępnych spalania i wyłamane zawory to tylko niektóre z możliwych skutków.

Przy użyciu pokazanego na ilustracji mostka pomiarowego można szybko i bezproblemowo określać wszystkie wymagane odstępy. Mostek pomiarowy nadaje się do silników benzynowych i wysokoprężnych. Jest niezbędnym narzędziem do obsługi samochodów osobowych i użytkowych, oldtimerów i tuningu.

Właściwości produktu	Mostek pomiarowy z anodowanego aluminium do mierników zegarowych o średnicy 8 mm (zacisk śrubowy) Punkty przyłożenia regulowane 3-stopniowo, nierdzewny Odstęp wewnętrzny: 94/134/174 mm
Zakres dostawy	Mostek pomiarowy (bez miernika zegarowego) w opakowaniu zasuwanym z przezroczystego plastiku Masa: ok. 250 g Wymiary narzędzia (dł. × szer. × wys.): 230 mm × 33 mm × 30 mm
Nr kat.	Mostek pomiarowy 12 00003 17 001 Miernik zegarowy 12 00003 17 002

Prawo do zmian i różnic rysunków względem stanu faktycznego zastrzeżone.

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.