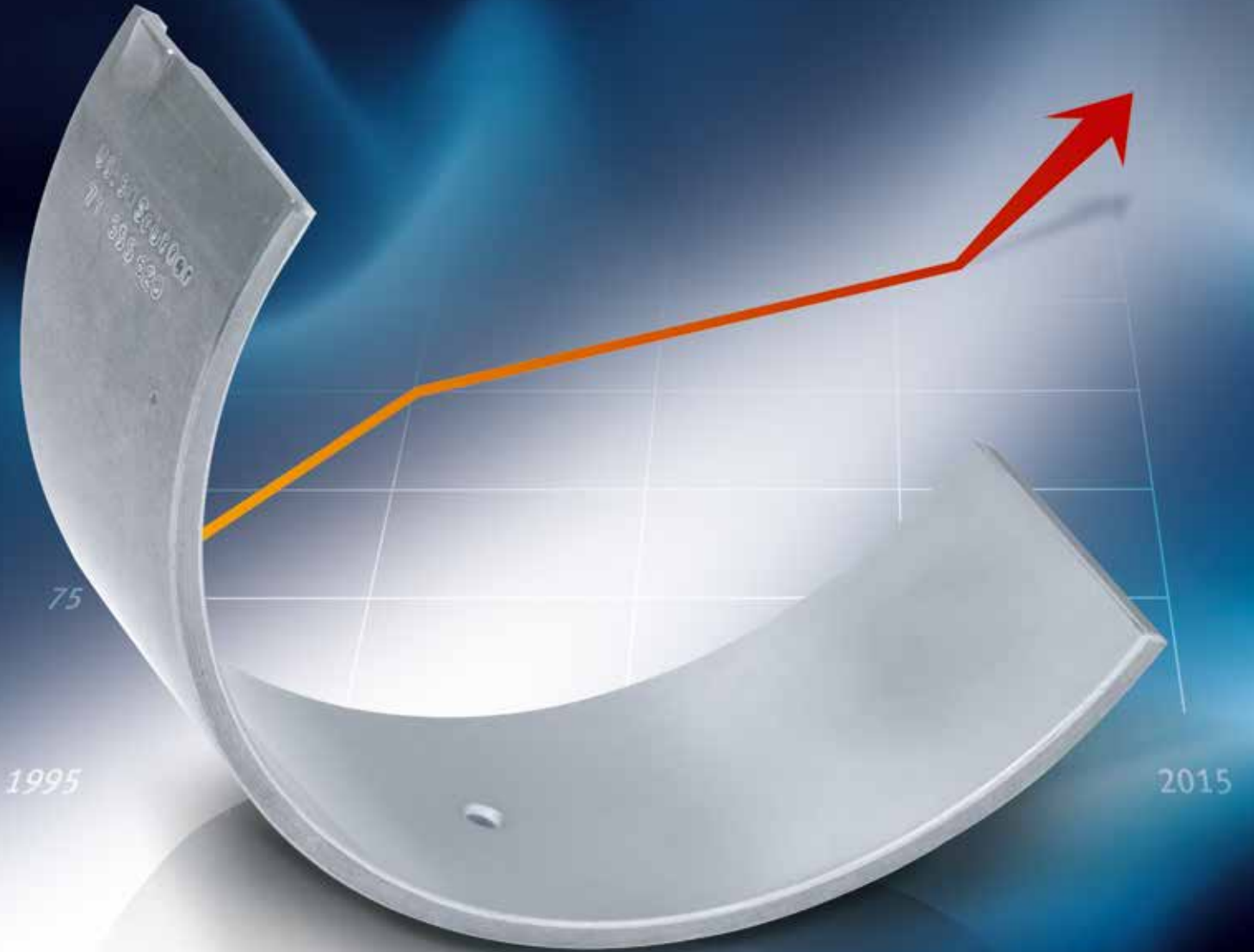


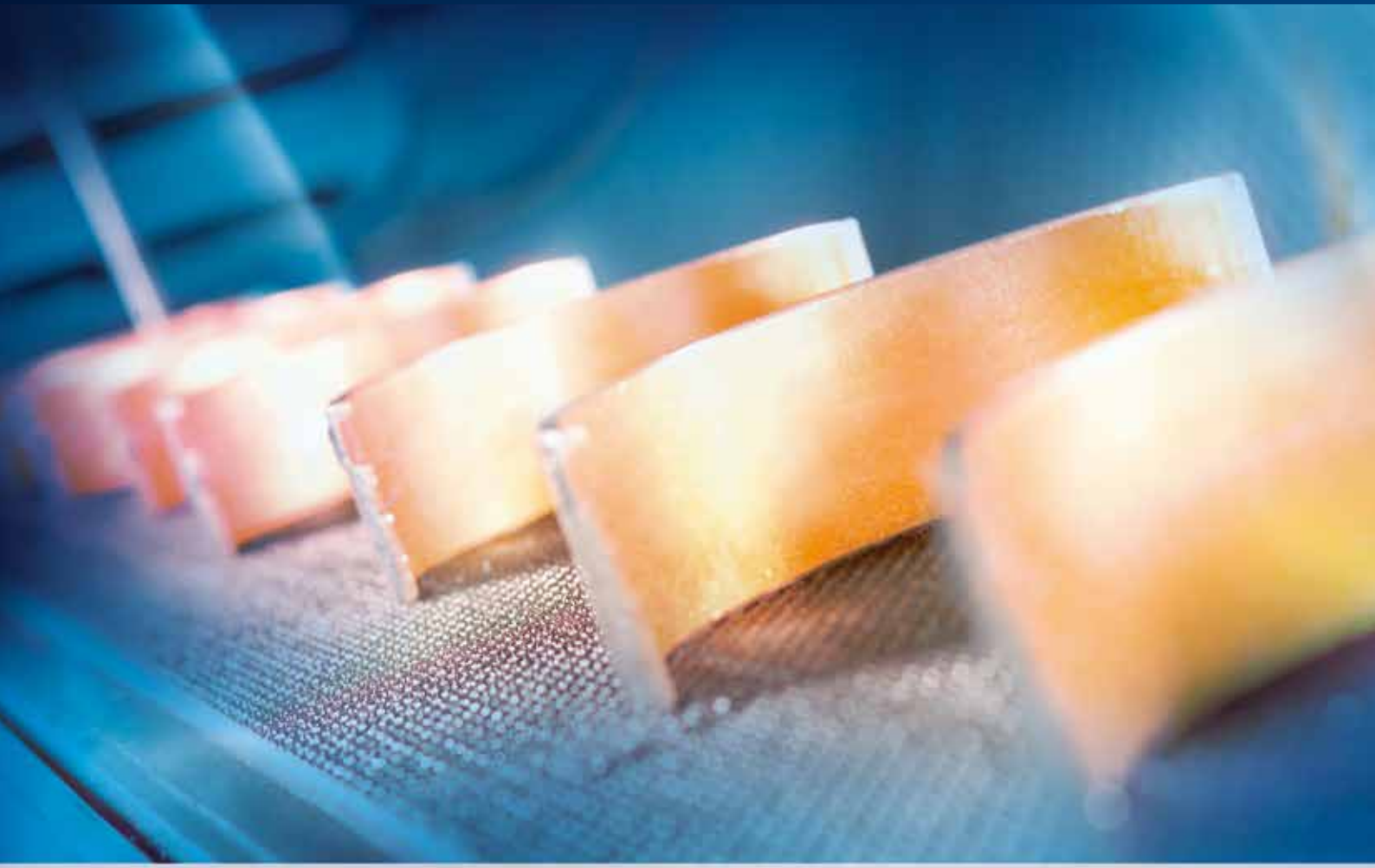


Sputter yatak

Basınç artıyor



200 bar basınç.
Yani?



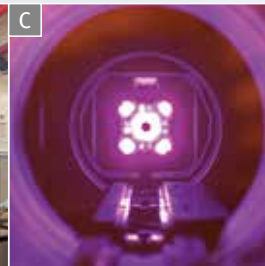
KS Sputter yatak Kalitede dayanıklılık.

Motorun başa çıkması gereken çok çeşitli zorluklar bulunuyor: Bir taraftan yakıt tüketiminin azaltılması gerekirken diğer taraftan yüksek performans ve özellikle araba motorlarının spor araç özelliklerine sahip olması bekleniyor. Doğrudan enjeksiyonlu ve turbo şarjlı motor konseptlerinden ortaya çıkan bu tür durumlar sonucunda ise "basınç artıyor".

Modern turbo diesel motorlarda ise bağlantı çubuğu ve ana yataklar günümüzde 180 bar yanma basıncına maruz kalırken 200 bar ve üzerinde tepe basıncına ulaşılması bekleniyor. Bu tür çalışma ortamı basınçlarında geleneksel tipteki ikili ve üçlü metal yatakların yük kapasitesi aşıldığından daha yüksek performanslı, sputter yatak adı verilen tipler kullanılmaktadır.



- A Çıkış malzemesi: Üçlü metal yataklardan gelen değerli malzemeler.
- B PVD yöntemi: Magnetron saçtırma.
- C Sputter yatağının iç kısmı: Yüksek vakumlama altında yatakların en üst katmanı gaz iyonları ile işlenir.
- D Kalite kontrolü: Üst seviyede KS standartları güvenliği.



PVD Yöntemi (Fiziksel Buhar Biriktirme)

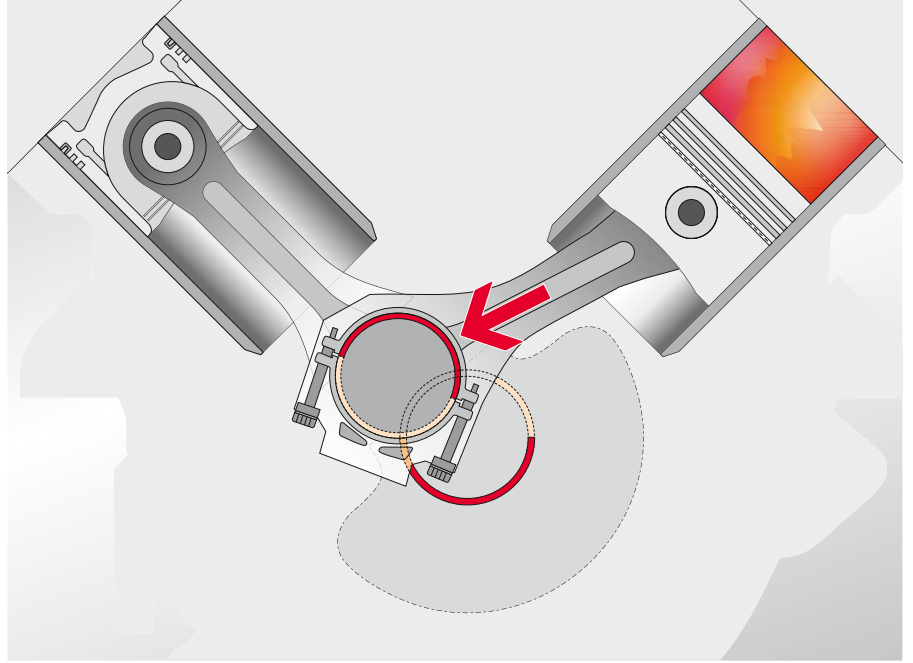
Yüksek vakumda en ince partiküller bir dağıtıcıdan darbeyle çıkartılır. Elektromanyetik alanlar yardımı ile kaplanacak olan parçanın üzerine eşit bir şekilde uygulanırlar. Bu magnetron katmanları tek yapı bileşenlerinin en ince dağılımı ile karakterize olmaktadır. Saçtırma ile oluşturulan bu katman yorulma ve eskimeye bağlı olarak modern motorların en aşırı basınç seviyelerini kaldırabilmektedir.



Modern dizel motorlarda oldukça yüksek basınçlar oluşmaktadır.

Basınç burada

Yanma sırasında oluşan basınç bağlantı çubuğu aracılığıyla bağlantı çubuğu ve ana yatakların yüzeyleri üzerine taşınır. Daha yüksek motor performansları, özellikle biyel yatakları için, belirgin biçimde daha yüksek yorulma dayanımı ve karışık sürtünme alanında daha düşük aşınma oranları olan malzemeleri ve daha yüksek sıcaklıklarda iyi korozyon dayanıklılığı gerektirmektedir. Saçırma uygulanan yatak kovanları motorda en yoğun biçimde gerginlik oluşan yataklarda kullanılır. Birçok durumda gürültü önleyiciler kaliteli üç malzemeden üretilmiştir. Bağlantı çubuğu yataklarında saçırma genellikle çubuk tarafından (yukarıdan) uygulanır. Ana yataklarda alt bölüm saçılmıştır.



Dizel doğrudan enjeksiyonlu modern motorların bağlantı çubuğu ve ana yatakları 1 20 N/mm² yüzey basıncına kadar dayanıklı olmalıdır.

Size uygun sputter yatağı bulmanız son derece kolay.

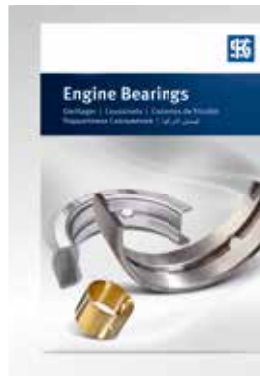
Saçırma uygulanan yatak kovanının konumunun doğru olması güvenli işletim ve uzun süreli çalışma ömrü açısından önem taşımaktadır. Bunun için, KS Kaymalı Yataklar katalogunun ürün programında ok yönü mutlaka dikkate alınmalıdır. Yatak kovanlarını birbirinden ayırt etmek üzere KS sputter yatakları sırt kısmında „Sputter“ damgasıyla işaretlenmiştir.



Önemli bilgi:

KS Kaymalı yataklar katalogunda KS Sputter (Saçırma) yatakları 2 Nolu sütunda „S“ ile işaretlenmiştir. Montaj yönü Sütun 1'de ok ile gösterilmiştir.

1	2	3	4	5	6	7	8
15	78,3	Cyl. 6	99 777 6.., 99 776 6..				
AFB Euro 2	04.1997→06.2000	D (A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW	(150 P)
AKN Euro 3	11.1997→09.2002	D (A)	6	2496 cm ³	4V	110 kW	(150 P)
PL	St/B/S	57,978 57,958	61,619 61,600	17,00	1,801	STD 0,25 0,50	
PL	St/B/G	57,978 57,958	61,619 61,600	17,00	1,801	STD 0,25 0,50	
(1)	Die obere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet. The upper shell is marked with 'SPUTTER'. Le coussinet supérieur est marqué de 'SPUTTER'. El cojinete superior está marcado con 'SPUTTER'.						
HL	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50	



Ürün çeşitlerimize ait bilgileri

„Kaymalı yataklar“

katalogumuzda Sipariş No. 50 003 982

ya da www.ms-motor-service.com

adresinde bulabilirsiniz.

DÜNYANIN HEP HAREKET
HALİNDE KALMASI İÇİN!



Motor Service Grubu.

Tek elden kalite ve servis.

Motor Service Grubu, Kolbenschmidt Pierburg'un dünya çapında yenileme pazarı faaliyetlerini yürüten satış organizasyonudur. Kolbenschmidt Pierburg şirketi, KOLBENSCHMIDT, PIERBURG ve TRW Engine Components premium markaları ile bağımsız yedek parça pazarına motor komponentleri sunan lider şirkettir. Geniş ve kapsamlı ürün yelpazesi, müşterilerin tüm motor paçalarını tek kaynaktan tedarik etmesine imkan sağlar. Piyasanın ve servislerin sorunlarına çözüm üretmenin yanı sıra, büyük bir otomotiv tedarikçisinin yan kuruluşu olarak kapsamlı bir hizmet paketi ve teknik uzmanlık sunar.

KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).

Uluslararası otomotiv endüstrisinin tanınmış teslimatçısı.

KSPG Grubu'nun, otomobil üreticileri ile uzun yıllardır işbirliği içinde olan şirketleri, hava besleme ve emisyon azaltma, yağ, su ve vakum pompaları, piston, motor bloğu ve kayar yatak alanında, kabul görmüş bir uzmanlıkla yenilikçi komponent ve sistem çözümlerini geliştirmektedir. Ürünler, otomotiv endüstrisinin yüksek taleplerini ve kalite standartlarını yerine getirmektedir. Düşük zararlı madde emisyonu, düşük yakıt tüketimi, güvenilirlik, kalite ve güvenlik, Kolbenschmidt Pierburg tarafından sunulan yenilikler için önemli motive edici faktörlerdir.

Motor Service Partner:

Headquarters:

MS Motor Service International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motor-service.com

MS Motor Service İstanbul

Dış Ticaret ve Pazarlama A.Ş.

Büyükdere Cd. No: 55

Noramin İş Merkezi Kat: 1 No: 111

34398 Maslak İstanbul / Türkiye

Telefon: +90 (0) 212 285 42 65

Faks: +90 (0) 212 285 42 68

www.ms-motor-service.com.tr

KSPG AUTOMOTIVE GROUP



4 028977 740442

© MS Motor Service International GmbH – 50 003 806-08 – 08/10 TR



**MOTOR
SERVICE**