



PIERBURG

PRODUCT  
INFORMATION

# Luchtmassameters

Bestseller in de aftermarket



Maximaal prestatievermogen –  
op de tocht.



## Bestseller in de aftermarket

Sinds een decennia vindt men hem in elk voertuig: De luchtmassameter heeft zich tot één van de belangrijkste componenten in het motormanagement ontwikkeld. Het signaal ervan wordt gebruikt voor de berekening van de inspuithoeveelheid. Bij dieselmotoren wordt dit signaal tevens gebruikt voor de besturing van het EGR systeem.

Zodoende is hij een centraal component in het luchttoevoersysteem en bij de reductie van schadelijke stoffen.

De strengere eisen aan de emissie brachten met zich mee dat nieuwe generaties van luchtmassameters steeds nauwkeuriger moeten worden. Bij uitvoeringen met 2 aparte meetbruggen kunnen bovendien pulsaties en terugstromingen worden herkend.

A



A Niet gewoon een »sensor« maar gebundelde intelligentie (doorsnede).

B Als insteekvoeler of met stroomingsbuis: PIERBURG luchtmassameters meten met hoogste precisie.

C Gereedschapsset voor het losmaken van standaard ingebouwde speciale schroeven.

B



C

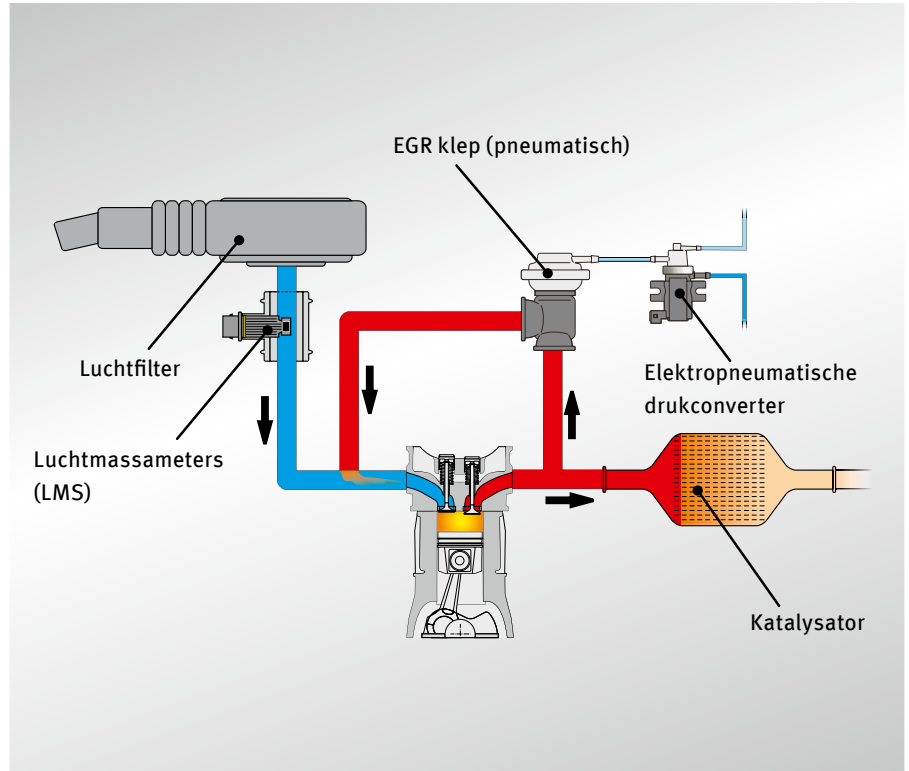




PIERBURG

De lucht op het spoor –  
niet alleen bij het EGR systeem.

Het EGR systeem is een beproefde methode voor de reductie van schadelijke stoffen bij dieselloertuigen. Opdat de hoeveelheid van de gerecirculeerde uitlaatgassen exact kan worden geregeld, moet de aangezogen luchtmasa eerst met hoge precisie worden gemeten – een taak voor de luchtmassameter. Bij benzinemotoren wordt het signaal van de luchtmassameter gebruikt voor de exacte bepaling van de motorbelasting van de motor en dient als ingangsparameter voor het karakteristieke ontstekingsveld. Bovendien compenseert het signaal van de luchtmassameter bij de benzinemotor het ontbrekende signaal van de lambda-sonde tijdens de koude startfase. Luchtmassameters worden vaak verkeerd als luchthoeveelheidmeter aangeduid. De luchthoeveelheidmeter registreert echter alleen het luchtvolume. Daarentegen zijn luchtmassameters veel preciezer omdat bij het meten van de luchtmasa bovendien rekening wordt gehouden met temperatuur en druk.



En zo vindt u heel eenvoudig uw passende luchtmassameter

 Luchtmassameters zijn toegekend aan de groep »Luchttoevoer«.  
In de PIERBURG productcatalogus is dit direct herkenbaar door een bijzonder pictogram.

 Luchtmassameters zijn gekenmerkt met »LMS«.

 Wanneer er sprake is van insteekvoelers zonder stroomingsbuis is dit extra vermeld.

| PIERBURG               |                 | VOLKSWAGEN   |                                       |
|------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------------|
| Car                    | Engine          | PIERBURG     | Info                                  |
| <b>GOLF IV</b>         |                 |              |                                       |
| 1.9 TDI 81 kW (110 PS) | 10.1997–06.2001 | 7.21903.70.0 | DW-AGR EP → 1.3-X-999 000             |
| AHF                    |                 | 7.22903.01.0 | DW-AGR EP → 1.3-Y-000 001 →           |
|                        |                 | 7.21903.75.0 | DW-TL EP → 1.3-X-999 000              |
|                        |                 | 7.22903.04.0 | DW-TL EP → 1.3-Y-000 001 →            |
|                        |                 | 7.18221.51.0 | LMS EL → 1.3-X-180 000                |
|                        |                 | 7.22684.08.0 | LMS EL nur Fühler/only sensor         |
|                        |                 | 7.24809.17.0 | AGR PN                                |
|                        |                 | 7.24808.03.0 | VP EFPR                               |
|                        |                 | 7.02074.15.0 | WUP EL                                |
|                        |                 | 7.21903.75.0 | DW-TL EP                              |
|                        |                 | 7.22684.08.0 | LMS EL nur Fühler/only sensor         |
| 1.9 TDI 81 kW (110 PS) | 08.1999–10.2000 | 7.22666.60.0 | AGR PN mit Saugrohr/with suction pipe |
| AVG                    |                 | 7.24808.51.0 | VP FZZA                               |
|                        |                 | 7.02074.15.0 | WUP EL                                |



Informatie over het productsortiment  
vindt u in onze catalogus  
»PIERBURG Parts«  
Best.-Nr. 50 003 566  
of onder  
[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



#### **Motor Service Groep.**

##### **Kwaliteit en service uit één hand.**

De Motor Service Groep is de verkooporganisatie voor de wereldwijde aftermarket-activiteiten van Kolbenschmidt Pierburg. Het is een vooraanstaande aanbieder van motorcomponenten voor de vrije markt van reserveonderdelen met de premiummerken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG en TRW Engine Components. Een breed en diep assortiment maakt het voor de klant mogelijk motoronderdelen uit één hand te betrekken. Als probleemoplosser voor handel en werkplaats biedt zij bovendien een omvangrijk prestatiepakket en de technische vakkundigheid als dochtermaatschappij van een grote toeleverancier voor de automobiellindustrie.

#### **KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).**

##### **Gerenommeerde toeleverancier van de internationale automobiellindustrie.**

Als langjarige partner van de automobiefabrikanten ontwikkelen de ondernemingen van de KSPG Groep innovatieve componenten en systeemoplossingen met erkende competentie in luchtverzorging en reducering van schadelijke stoffen, bij olie-, water- en vacuümpompen, bij zuigers, motorblokken en glijlagers. De producten voldoen aan de hoge eisen en kwaliteitsnormen van de automobiellindustrie. Een lage uitstoot van schadelijke stoffen, een gunstig brandstofverbruik, betrouwbaarheid, kwaliteit en veiligheid zijn de belangrijkste aandrijffactoren voor de innovaties van Kolbenschmidt Pierburg.

Motor Service Partner:

Headquarters:

**MS Motor Service International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)

KSPG AUTOMOTIVE GROUP

