

Sistema de ar secundário

Redução das substâncias poluentes através da pós-combustão





Redução das substâncias poluentes através da pós-combustão

Imediatamente após o arranque a frio do motor a gasolina e até ao arranque da regulação lambda, forma-se uma elevada quantidade indesejada de emissões nocivas de HC e de CO. O sistema de ar secundário assegura uma redução substancial destas substâncias poluentes na fase de arranque a frio.

A PIERBURG assume um papel pioneiro enquanto fornecedor de sistemas graças ao desenvolvimento contínuo na área dos sistemas de ar secundário.

Graças à sua experiência de longa data enquanto fornecedor de equipamento original, PIERBURG tem para oferecer um sistema compacto e eficiente para a redução das substâncias poluentes.



- A A injeção do ar secundário é efectuada por uma bomba de ar secundário de alta velocidade.
- B As válvulas de ar secundário eléctricas com monitorização OBD são o futuro.
- C Com ferramentas simples, os componentes pneumáticos são verificados sem dificuldades.

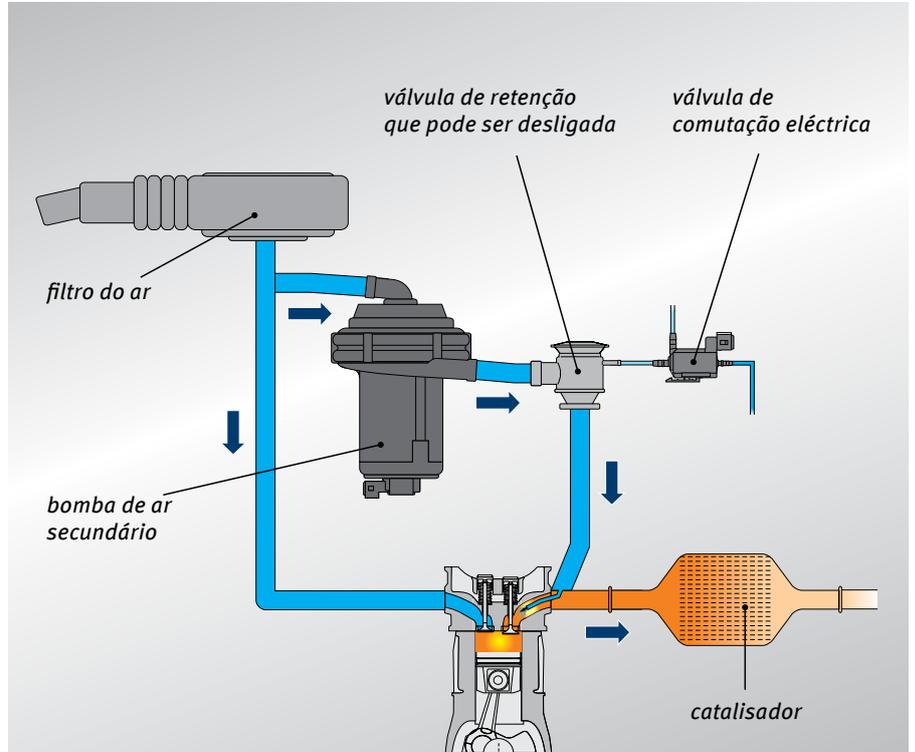


Para o arranque a frio de um motor a gasolina é necessária uma “mistura rica”, ou seja, uma mistura com combustível em excesso.

Uma vez que o catalisador ainda não está à temperatura de funcionamento neste estado, entre o arranque a frio e o arranque da regulação lambda forma-se uma elevada quantidade de monóxido de carbono e de hidrocarbonetos por queimar – mesmo nos veículos a gasolina com um baixo nível de emissões.

A injeção de ar ambiente rico em oxigénio para o colector de escape (“ar secundário”) provoca aí uma pós-oxidação (“pós-combustão”) das substâncias poluentes.

Poderá ficar a saber mais sobre este tema em www.ms-motor-service.com



Sistema de ar secundário, representação esquematizada

Bombas de ar secundário



As bombas de ar secundário são ventiladores radiais de alta velocidade. Graças à sua construção compacta e robusta, podem ser montadas praticamente em qualquer lado no veículo.

Válvulas de ar secundário



A válvula de retenção que pode ser desligada assegura que o ar secundário só entra no colector de escape fase de arranque a frio. Uma válvula de retenção integrada evita que os gases de escape, a água de condensação ou os picos de pressão no sistema de gases de escape (p. ex., falhas de ignição) causem danos na bomba de ar secundário.

Válvulas magnéticas



As válvulas de comutação elétricas (EUV) funcionam como interruptores para componentes de comando a vácuo. Estas permitem apenas abrir ou fechar as válvulas pneumáticas de ar secundário. A mais recente geração de válvulas de ar secundário não precisa do comando por uma EUV.



Grupo Motor Service.

Qualidade e assistência técnica de uma assentada.

O grupo Motor Service é a empresa distribuidora para todas as actividades de pós-venda em todo o mundo da Kolbenschmidt Pierburg. É um dos principais fornecedores de componentes de motor para o mercado de pós-vendas independente com as prestigiadas marcas KOLBENSCHMIDT, PIERBURG e TRW Engine Components. Um vasto e diversificado sortido permite que o cliente adquira as peças do motor no mesmo local. Além de resolver os problemas no comércio e na oficina, oferece ainda um vasto leque de serviços e a competência técnica que se espera da filial de um grande fornecedor do ramo automóvel.

Kolbenschmidt Pierburg.

Fornecedor de renome da indústria automóvel internacional.

Como parceiro de longa data de fabricantes de automóveis, a empresa do Grupo Kolbenschmidt Pierburg desenvolve componentes e soluções de sistema inovadores com competência reconhecida, na área de alimentação de ar, redução de gases poluentes, bombas de óleo, água e vácuo, pistões, blocos de motor e bronzinas. Os produtos cumprem os altos requisitos e padrões de qualidade da indústria automóvel. Baixas emissões de substâncias poluentes, consumo de combustível baixo, fiabilidade, qualidade e segurança são os factores decisivos que motivam a Kolbenschmidt Pierburg.

Parceiros da Motor Service:

Headquarters:

MS Motor Service International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motor-service.com

KOLBENSCHMIDT PIERBURG GROUP

