



PERMAGLIDE® Gleitlager Doppelkupplung von Ackerschleppern

Branche: Landmaschinen

Verwendetes Produkt

PERMAGLIDE® zylindrische Gleitlagerbuchse **Bauart PAP ... P10**

Funktionsweise der Doppelkupplung

Jeweils 3 Ausrückhebel heben die Kupplungsdruckplatten in der Mitte des Kupplungsgehäuses gegen die Kraft der Kupplungsdruckfedern an. Das Anheben der Kupplungsdruckplatten trennt den Kraftfluss zwischen Getriebe und Motor.

- Lagerung Achsen der Ausrückhebel mit PERMAGLIDE® PAP ... P10
- Lagerung der Bolzen und Augenschrauben in den Ausrückhebeln mit PERMAGLIDE® PAP ... P10

Für die kompakte Bauweise der Kupplung sind die dünnwandigen Gleitlager mit kleinen Abmessungen optimal. Für die Gleitlager ist die hohe Belastung durch die Kraft der Kupplungsdruckfedern kein Problem. PERMAGLIDE® Gleitlager sind unempfindlich gegen den Abrieb der Kupplungsbeläge und halten den Höchsttemperaturen der Anwendung von 180 °C trotz hoher Belastung stand.

Vorteil: zuverlässige Funktion der Lagerung durch PERMAGLIDE® P10 Gleitlager

- wartungsfrei, geringer Verschleiß
- hohe Lebensdauer
- hohe Belastbarkeit, zulässige Flächenpressung 250 N/mm²
- hohe Temperaturbeständigkeit, zulässige Betriebstemperatur +280 °C
- unempfindlich gegen Kupplungsabrieb
- platzsparend durch dünnwandige Bauweise

Werkstoffbeschreibung

PERMAGLIDE® P10 – robust und zuverlässig

- universal einsetzbarer Gleitlagerwerkstoff für trockene und geschmierte Anwendungen
- Mehrschichtverbundwerkstoff: auf einen Stahlträger aufgesinterte Bleibronze, reibungsmindernde Zusätze PTFE und Blei
- hohe Steifigkeit
- Korrosionsschutz: galvanisch verzinkt
- gute Notlaufeigenschaft
- hohes Einbettungsvermögen

Insbesondere in feuchter Umgebung bietet dieses Gleitschichtsystem einen hervorragenden Schutz gegen Korrosion.

Zudem besitzen Blei und PTFE ein äußerst geringes Absorptionsverhalten. Die Aufnahme der umgebenden Fluide, das Quellen der Werkstoffe und die chemische Schädigung der Gegenlaufpartner wird damit effizient verhindert. Dies bedeutet Maßstabstabilität und Führungsgenauigkeit in der Anwendung.

Hinweis für die Automobilindustrie:

Der Werkstoff P10 enthält Blei und darf nach der Altautoverordnung nicht im Automobilbereich eingesetzt werden. Für diese Anwendungen kann der Werkstoff P14/P147 (bleifrei) eingesetzt werden.

Weitere Informationen zu PERMAGLIDE® P10 Gleitlagerbuchsen

- PERMAGLIDE® Katalog, Art.-Nr. 50003863-01
- PERMAGLIDE® OnlineShop www.permaglidge.de/onlineshop/



PERMAGLIDE® P10 Gleitlagerbuchse

