



FL 1630

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

APPLICATION INFO

ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE PERMAGLIDE®: GŁOWICA Z PRZEGUBEM KULOWYM DO DRAŻKÓW KIEROWNICZYCH

Branża: maszyny rolnicze

Produkt:

Gniazdo kulowe łożyska ślizgowego
Permaglide® typu **PAX ... P200**

Funkcja

Układ kierowniczy ciągnika jest połączony
drażkiem kierowniczym z dźwignią
zwrotnicy na kole. Przegub kulowy
w drążku kierowniczym służy do
przenoszenia sił w zawieszeniu kół ze
sprężynami.

Łożyska przegubu kulowego pracują
w ekstremalnie trudnych warunkach
roboczych i są narażone na działanie
zanieczyszczeń, wilgoci, wahań
temperatury, drgań oraz silnych
wstrząsów.

Przez cały okres użytkowania w przegubie
kulowym nie może dojść do powstania
luzu i nie powinien on wymagać
konserwacji.

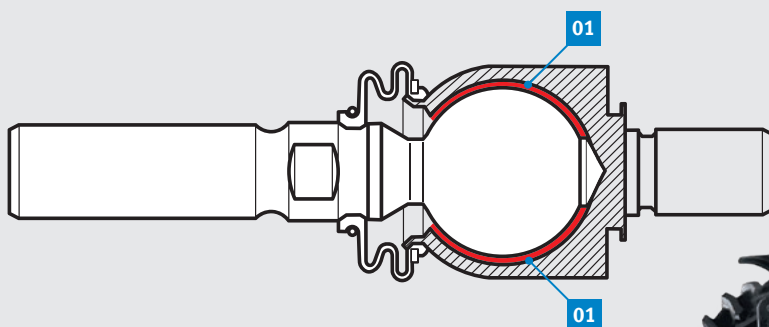
**Łożyskowanie z użyciem gniazda
kulowego do łożysk ślizgowych**

Permaglide® typu PAX ... P200

Łożyskowanie z użyciem gniazda
kulowego do łożysk ślizgowych
Permaglide® typu PAX ... P200 spełnia te
wymagania i zapewnia precyzyjne
prowadzenie mimo niekorzystnych
warunków roboczych. Wysoka odporność
na zużycie łożysk ślizgowych Permaglide®
zapewnia długi okres użytkowania
przegubów kulowych.



Masywne panewki z tworzywa sztucznego
nie są najlepszym wyborem w tym
zastosowaniu, ponieważ gniazda kulowe



Głowica przegubu kulowego do drążka kierowniczego w
ciągniku, łożyskowanie z użyciem gniazda kulowego do łożysk
ślizgowych Permaglide® typu PAX ... P200 (1)



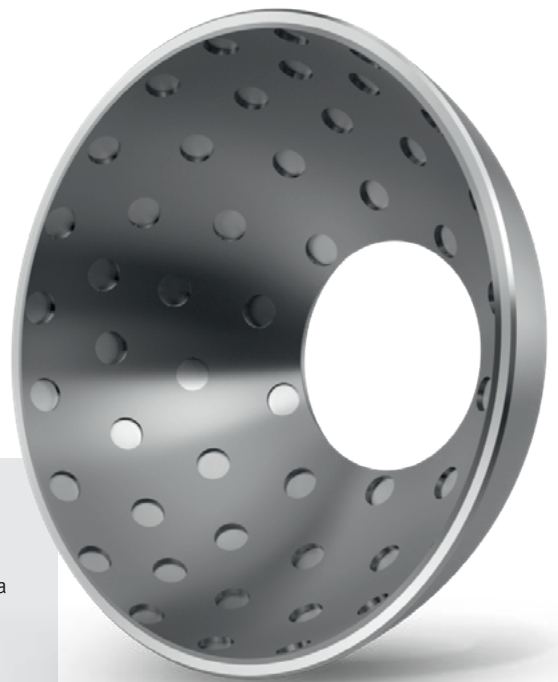
**FL 1630**Tylko dla personelu specjalistycznego!
2/2

z tworzywa sztucznego pod obciążeniem zaczynają pełzać lub rozciągać się na zimno, w wyniku czego powstaje luz.

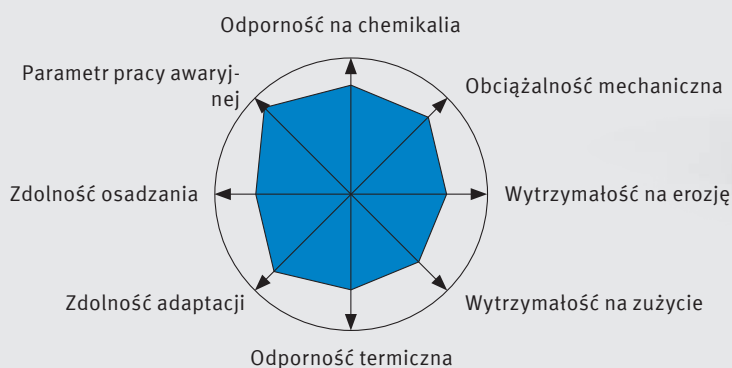
Z kolei łożyska ślizgowe Permaglide® pozostają sztywne i nie powstaje w nich luz, ponieważ wykonane są one z wielowarstwowego materiału kompozytowego. Ponadto powierzchnia ślizgu ma kieszenie smarowe i od samego początku jest nasmarowana, aby zapewnić niski współczynnik tarcia przez cały okres użytkowania bez potrzeby konserwacji. Tuleja kauczukowa chroni łożyska przed wnikaniem zanieczyszczeń.

Zalety łożysk ślizgowych Permaglide® P200

- wysoka wytrzymałość na zużycie
- niewrażliwość na wstrząsy i uderzenia
- wysoka wytrzymałość na obciążenia
- brak luzu w łożyskach
- niewrażliwość na działanie wilgoci, brak skłonności do pęcznienia
- niski współczynnik tarcia, stąd tylko nieznaczna strata mocy w układzie kierowniczym
- wysoka zdolność tłumienia
- nie wymagają konserwacji po pierwszym nasmarowaniu
- nie zawiera ołowiu
- spełniają wymogi dyrektywy 2011/65/UE (RoHS II)



Gniazdo kulowe łożyska ślizgowego Permaglide® typu P200



Pro il właściwości Permaglide® P2 na bazie PVDF, wzmacniany substancjami mineralnymi

Dodatkowe informacje na temat łożysk ślizgowych Permaglide®
Katalog Permaglide®,
nr art. 50003863-13