



FL 1704

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

APPLICATION INFO

ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE PERMAGLIDE®: PRZEGUBY NOŻYCOWE

BRANŻA: PRZEMYSŁ MASZYNOWY, PRODUKCJA MASZYN BUDOWLANYCH

Zalecany produkt

Tuleja łożyska ślizgowego Permaglide® typu **PAP ... P200**

lub opuszczania w łożysku występuje ruch obrotowy z bardzo małą prędkością.

Funkcja

Przeguby nożycowe są stosowane np. w podnośnikach samochodowych, żurawiach, pomostach roboczych, pomostach przyczep, dźwigach czy podnośnikach laboratoryjnych. Powierzchnia robocza jest przy tym podnoszona lub opuszczana na przegubach nożycowych. Przegub nożycowy składa się z ramion o równych długościach, połączonych ze sobą w osi środkowej za pośrednictwem łożyska ślizgowego. Na łożyska działają przede wszystkim siły statyczne. Podczas podnoszenia

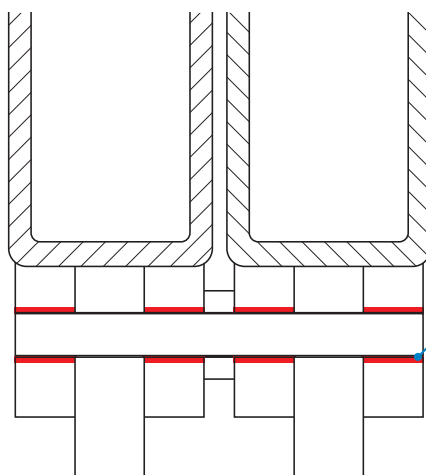
Wymagania wobec łożyskowania przegubów nożycowych

- Płynne podnoszenie i opuszczanie podnośnika z ładunkiem i bez
- Łożysko ślizgowe musi trwale zapewniać swobodę ruchu i brak szarpania w przegubie
- Brak zapiekania przegubów, nawet przy rzadkim użytkowaniu i dłuższych przestojach
- Niewielkie nakłady serwisowe
- Niewielkie wymiary konstrukcyjne



Pomost roboczy z przegubami nożycowymi

Łożyskowanie przegubu nożycowego z tuleją łożyska ślizgowego Permaglide® typu PAP ... P200



**Łożyskowanie przy użyciu tulei łożysk ślizgowych****Permaglide® P2**

W praktyce można wykonać łożyskowanie przegubów ślizgowych przy użyciu bezobsługowych tulei łożysk ślizgowych z materiału Permaglide® P200. Tuleje łożyska ślizgowego są wtłaczane w przeguby nożycowe. Gwarantuje to swobodne i płynne prowadzenie przegubu nożycowego.

Materiał P200 ma niskie wymagania konserwacyjne. Pierwotny ładunek smaru, wprowadzony podczas montażu wystarcza na cały okres użytkowania. Dzięki temu nie jest konieczna żadna konserwacja łożyska ślizgowego. Smar chroni sworznie przed korozją i zapewnia swobodny obrót sworznia w łożysku.

Zalety stosowania tulei łożysk ślizgowych Permaglide® P200 w przegubach nożycowych

- Praca z niskimi wymaganiami konserwacyjnymi w warunkach smarowania
- Możliwość napełnienia trwałym ładunkiem smaru na cały okres żywotności
- Lekkobieżność
- Wysoka wytrzymałość na obciążenia
- Wysoka wytrzymałość na zużycie
- Więcej miejsca dzięki cienkościennej konstrukcji
- Wysoka zdolność tłumienia
- Stały i niski współczynnik tarcia, dzięki temu brak szarpania
- nie zawiera ołowiu
- spełniają wymogi dyrektywy 2011/65/UE (RoHS II)

**Dodatkowe informacje na temat łożysk ślizgowych Permaglide®**

Katalog Permaglide®,
nr art. 50003863-13