



FL 1712

Tylko dla wykwalifikowanego personelu!

1/2

APPLICATION INFO

ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE PERMAGLIDE®: ŁOŻYSKO W NAPINACZACH ŁAŃCUCHA DLA NAPĘDÓW WAŁKÓW ROZRZĄDU

BRANŻA: Przemysł samochodowy, inżynieria pojazdów

STOSOWANE PRODUKTY

PERMAGLIDE®, wariant konstrukcyjny PAP ... P200/P201

PERMAGLIDE® P200 i P201 to bezołowiowe materiały na łożyska ślizgowe do aplikacji smarowanych.

FUNKCJA NAPINACZA ŁAŃCUCHA

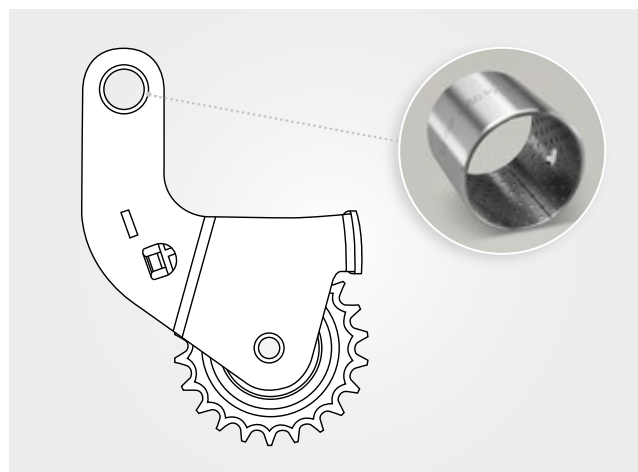
Aby sterować zaworami w silnikach czterosuwowych, wał korbowy napędza wałki rozrządu za pomocą napędu łańcuchowego. Aby zapewnić bezpieczny mechanizm zaworowy, łańcuch musi być w każdych warunkach odpowiednio naprężony. Napinacze łańcucha zapobiegają niepożądanemu „trzępotaniu” łańcucha na biegu jałowym. „Trzępotanie” mogłoby prowadzić do silnych drgań, które zwiększyłyby zużycie całego napędu łańcuchowego. Prowadzące koło zębate w napinaczu łańcucha jest wychylane za pomocą dźwigni. Sprężyna dociska koło zębate do łańcucha. Rozmieszczenie jest tak dobrane, aby reakcje łożysk były minimalne.

WYMAGANIA WOBEC ŁOŻYSKOWANIA NAPINACZY ŁAŃCUCHA

W przypadku montażu dźwigni w napinaczach łańcucha przez cały okres użytkowania wymagany jest szczególnie mały luz roboczy łożyska, aby zapobiec „przechylaniu się” koła zębatego. Ten minimalny luz uzyskuje się poprzez rozkręcenie wtłoczonego łożyska. Podczas pracy punkt łożyskowania jest poddawany ciągłym ruchom oscylacyjnym. Łożysko jest smarowane olejem silnikowym.

ŁOŻYSKOWANIE PRZY UŻYCIU ŁOŻYSK ŚLIZGOWYCH PERMAGLIDE® P201

W praktyce zrealizowano łożyskowanie dźwigni w napinaczu łańcucha za pomocą tulei łożyska ślizgowego PAP z niskimi wymaganiami konserwacyjnymi wykonanej z materiału PERMAGLIDE® P201.



łożysko w napinaczach łańcucha z tuleją łożyska ślizgowego PERMAGLIDE® P200/P201

Łożysko ślizgowe jest wciśnięte w obudowę napinacza łańcucha wygiętą z blachy. Pasowanie na wcisk zapewnia wystarczające osiowe i promieniowe zamocowanie łożyska ślizgowego. Następnie otwór łożyska jest precyzyjnie nawiercany na wymiar. Przy zastosowaniu tulei łożyska ślizgowego PERMAGLIDE® koło łańcuchowe jest zawsze optymalnie prowadzone. Dzięki niskiemu współczynnikowi tarcia i niewielkiemu obciążeniu zużycie jest na tyle małe, że żywotność odpowiada typowej żywotności silnika spalinowego.



ZALETY STOSOWANIA ŁOŻYSKA ŚLIZGOWEGO PERMAGLIDE®, GNIAZDO PAP ... P200/P201 W NAPINACZACH ŁAŃCUCHA

- praca z niskimi wymaganiami konserwacyjnymi w warunkach smarowania
- wysoka wytrzymałość na zużycie
- niewrażliwość na ciśnienie krawędziowe
- wysoka wytrzymałość na obciążenia
- możliwość napełnienia trwałym ładunkiem smaru na cały okres żywotności
- nie zawiera ołowiu
- spełniają wymogi dyrektywy 2011/65/EU (RoHS II)

DODATKOWE ZALETY MATERIAŁU PERMAGLIDE® P200/P201

- bardzo dobre parametry pracy awaryjnej
- niewrażliwość na obciążenia udarowe
- dobra zdolność tłumienia
- wysoka odporność chemiczna

PREFEROWANE ZASTOSOWANIA MATERIAŁU PERMAGLIDE® P200/P201

- eksploatacja z niskimi wymaganiami konserwacyjnymi w warunkach smarowania, przy zwiększonych wymaganiach
- ruchy obrotowe i oscylacyjne do szybkości ślizgu 3,3 m/s
- ruchy liniowe do 6 m/s
- Zakres temperatury od -40°C do 110°C

OPIS MATERIAŁU

PERMAGLIDE® P200 i P201 to niezawierające ołowiu, przyjazne dla środowiska materiały ślizgowe o bardzo wysokiej sprawności. Dzięki specjalnemu połączeniu wypełniaczy uzyskuje się wysoką odporność na zużycie, a jednocześnie bardzo dobre parametry pracy w trybie awaryjnym. Materiały te nadają się więc najlepiej do stosowania w urządzeniach o niskich wymaganiach konserwacyjnych smarowanych płynnymi lub stałymi środkami smarnymi i charakteryzujących się wysokimi obciążeniami. Wersja standardowa P200 posiada kieszenie smarowe w powłoce ślizgowej i może być stosowana w stanie gotowym do montażu bez konieczności przeróbek.

DODATKOWE INFORMACJE NA TEMAT ŁOŻYSK ŚLIZGOWYCH PERMAGLIDE®

Katalog PERMAGLIDE®, nr art. 50003863-13