

PUMP **EXPERTISE**

POMPE DE ULEI, APĂ ȘI VID DIN ACEEAȘI SURSĂ

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.

PUMP EXPERTISE

Produs	Număr de articol	Cod OE	Producător	Motor
Pompă de apă variabilă	7.10942.00.0	04L 121 011 L / P / N	VAG	EA288 - 1.6 & 2.0 TDI EU6
	7.10942.03.0	04B 121 011 D / DX / G		EA288 - 1.4 TDI EU6
	7.07152.50.0	03F 121 004 A / B / D / E / F		EA211 - 1.2 TSI EU6
	7.05466.04.0	55578243+S2	Opel / Vauxhall	2.0 Diesel EU6
Pompă de apă electrică (CWA 150)	7.09578.00.0	4KE 965 567 B	Audi	E-Motor: EASA / EA WA
Pompă de apă electrică (CWA 400)	7.05833.50.0	270 200 04 07	Mercedes-Benz	M274 - 2.0 Gasoline EU6
Pompă de recirculare a apei	7.10102.09.0	2123327 / GN1Z 8K621 A	Ford	1.0 EcoBoost EU6
	7.10103.05.0	52148814 / K68366456AA	FCA	1.6 & 2.0 Multijet Diesel EU6
	7.10102.10.0	LR094347	Jaguar / Landrover	PT204 - 2.0 Gasoline EU5 / EU6
Pompă de carburant / vid	7.02551.12.0	03G 145 209 D	VAG	2.0 TDI
	7.02551.20.0	038 145 209 Q		1.9 TDI
	7.02551.24.0	038 145 209 P		1.9 TDI
Pompă de vid	7.02551.18.0	11 66 7 622 380	BMW	2.0 16V
	7.02551.19.0	11 66 7 640 279		2.0 16V
	7.02551.21.0	A651 230 06 65	Mercedes-Benz	OM651
Pompă de ulei	7.07919.19.0	03G 115 105 H	VAG	EA288 - 1.6 & 2.0 TDI
	7.07919.27.0	15 00 036 01R	Renault / Nissan / GM	M9T - 2.0 Diesel EU4
	7.07919.28.0	15 00 053 92R		M9R - 2.3 Diesel EU4
Pompă de ulei variabilă	7.07919.33.0	V764737680	PSA / Opel / Mini	EP6, N16 / N18, 1.6 TPH - Gasoline
	7.07381.19.0	15 00 078 94R / A 699 180 00 00	Renault / Mercedes-Benz / Nissan	M9T / OM699 - 2.3 Diesel EU6
	7.07381.16.0	2389433 / JX6G 6600 CA	Ford	1.5 EcoBoost EU6
	7.07919.15.0	1614411380 / 2012650	PSA / Ford	DV5 / DV6 - 1.5 & 1.6 Diesel EU6
Pompă de ulei duală	7.07919.24.0	11 41 7 574 529	BMW	N62B44A - V8 Gasoline
	7.07919.25.0	11 41 7 561 429	BMW	N62B48A - V8 Gasoline
	7.07919.26.0	11 41 7 561 428	BMW	N62B48B - V8 Gasoline
Pompă de ulei electrică	7.06623.47.0	31 36 047 54R	Renault	Hydraulic transmission DB35



POMPĂ DE ULEI

ALIMENTARE CU ULEI LA PERFECȚIE

Pierburg dezvoltă și livrează tuturor producătorilor principali de motoare pompe de ulei și deține numeroase patente. Pe baza acestui know-how, Motorservice oferă pompe pentru o multitudine de aplicații pentru autoturisme și autovehicule utilitare. Profitați de această experiență la un raport calitate-preț corect.



POMPE DE ULEI NEREGLATE

Pompele de ulei garantează că toate componentele motorului sunt alimentate cu o cantitate suficientă de lubrifiant. Pentru răcirea și lubrifierea suficientă, întregul volum de ulei trebuie să fie pompat prin motor de 4 până la 6 ori pe minut.

În plus, pompa de ulei trebuie dimensionată astfel încât după pornirea la rece, punctele de lubrifiere să poată fi alimentate cât mai repede cu ulei proaspăt iar cantitatea de transport să fie suficientă și la turații mai reduse.



POMPE DE ULEI VARIABLE

Pentru reducerea amprente de CO_2 , Pierburg a dezvoltat pompe de ulei variabile. Cu funcțiile hidraulice relativ noi, ca de exemplu compensarea hidraulică a jocului supapei sau a arborelui cu came, răcirea pistonului și multe altele, motoarele moderne necesită volume mult mai mari de ulei, în special în intervalul de turații reduse.

Capacitatea de transport a pompelor de ulei variabile poate fi adaptată flexibil – în funcție de temperatură, turație și starea de încărcare a motorului – la debitul volumetric de ulei necesar. Ele contribuie la transportul uleiului în funcție de necesități și astfel la economisirea carburantului.



POMPE ÎN TANDEM VID/ULEI

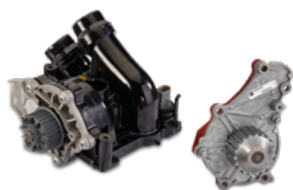
La pompele în tandem, pompele de transport pentru diverse medii sunt combinate pe o axă comună. În ce pompa de vid cu o singură paletă generează subpresiunea pentru amplificatorul forței de frânare, pompa de ulei racordată preia funcția pompei principale de ulei fie aspiră uleiul în exces din chiulasă, în calitate de pompă pentru aspirarea uleiului.



POMPĂ DE APĂ

RĂCIRE PENTRU O VIAȚĂ ÎNDELUNGATĂ A MOTORULUI

Pompele de lichid de răcire electrice de la Pierburg asigură răcirea motorului în funcție de necesități, reduc necesarul de putere și diminuează pierderile prin frecare, consumul de carburant și emisiile de noxe. În plus, Pierburg produce anual peste 7 milioane de pompe de apă mecanice pentru echiparea originală. Acestea se disting prin componente de cea mai înaltă calitate.



POMPE MECANICE DE APĂ

Lichidul de răcire al pompei de apă preia căldura din blocul motor și chiulasă și o emite în aerul ambiant prin radiator. În funcție de construcție, pompele mecanice de apă sunt montate fie într-o carcasă individuală a pompei la exteriorul motorului sau sunt fixate cu o flanșă direct pe carcasa motorului și sunt acționate prin curele trapezoidale, curele dințate sau direct de la motor.



POMPE DE APĂ ELECTRICE

Pompele de apă electrice contribuie în mod semnificativ la reducerea emisiilor la conceptele de motoare moderne.

Puterea de transport independent de turația motorului permite o răcire în funcție de necesități. Aceasta reduce necesarul de putere și astfel diminuează pierderile prin frecare, consumul de carburant și emisiile de noxe.



POMPE DE RECIRCULARE A APEI

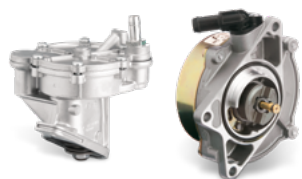
Pompele de recirculare a apei se utilizează oriunde trebuie îndeplinite funcții de răcire și încălzire independent de circuitul de răcire. În sistemele de încălzire staționară, pompele de recirculare a apei sunt utilizate de exemplu pentru încălzirea rapidă a interiorului autovehiculului.



POMPĂ DE VID

VID FIABIL PENTRU NUMEROASE ELEMENTE DE COMANDĂ

Pompele de precizie de la Pierburg generează vidul necesar pentru asistarea forței de frânare, precum și pentru controlul funcțiilor la închiderea centralizată, instalația de climatizare, cutia de viteze automată, sistemele de reducere a noxelor și alte elemente de comandă.



POMPE MECANICE DE VID

Acționarea pompelor mecanice de vid se poate realiza cu came, tacheți, lanț, curea sau disc cu came. Pompele la care un piston sau o membrană se deplasează pentru a genera subpresiune, sunt cunoscute și apreciate.

O variantă mai nouă este cea a pompelor cu celule ale paletelor, cu acționare rotativă. Printr-un rotor cu una sau mai multe palete se formează spații de lucru a căror mărime se modifică în timpul funcționării.



POMPE ELECTRICE DE VID

Pompele electrice de vid pot fi pornite independent de motorul autovehiculului – și în caz de necesitate. Astfel se economisește carburant și se reduc emisiile.

La autovehiculele hibride, pompele de vid electrice mențin asistența forței de frânare atunci când motorul cu ardere internă este oprit.



POMPE ÎN TANDEM CARBURANT/VID

La așa numitele pompe „în tandem”, pompele de vid sunt combinate cu alte pompe de transport pe o axă comună. În combinația carburant/vid ele îndeplinesc funcțiile pompelor mecanice de vid și sunt utilizate suplimentar și pentru transportul carburantului.



POMPE ÎN TANDEM VID/ULEI

În timp ce pompa cu o singură paletă generează subpresiune pentru amplificatorul forței de frânare, pompa de ulei cu rotor G aspiră uleiul din chiulasă și îl transportă înapoi în baia de ulei..

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 1913-17 – RO – 01/21 (012021)