



PRODUCT RANGE

NOU: RĂCITOARE DE ULEI PENTRU AUTOTURISME

18 ARTICOLE PENTRU MAI MULT DE 81 DE MILIOANE DE AUTOVEHICULE

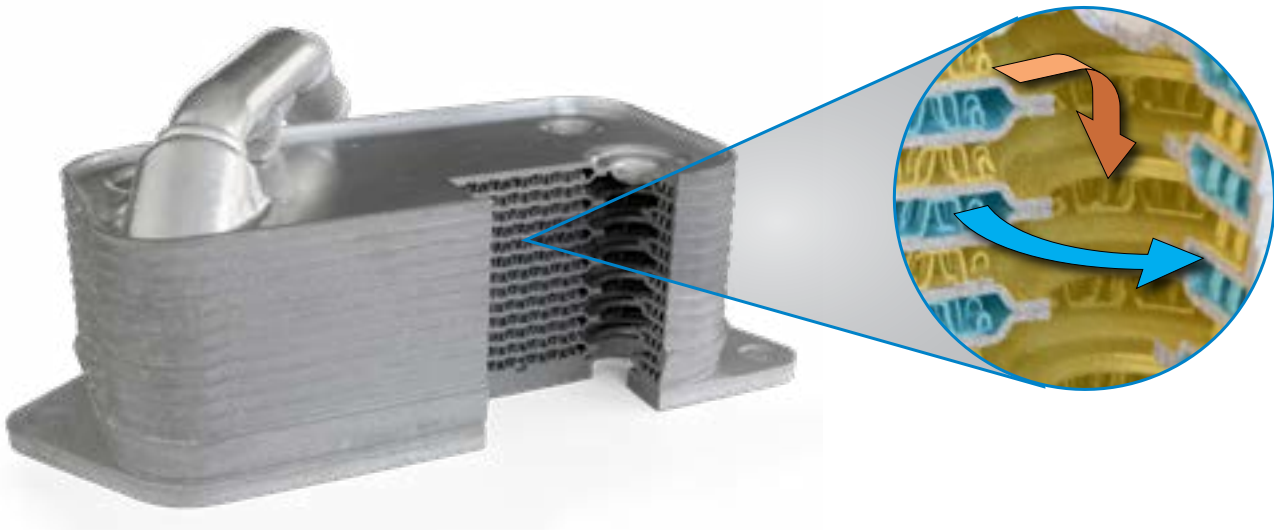


RĂCITOARE DE ULEI PENTRU AUTOTURISME

Componentele motorului solicitate până la limită, cum ar fi, de exemplu, pistoanele, utilizează uleiul de motor nu numai pentru lubrifiere și drept agent de etanșare, ci și pentru răcire. Uleiul circulă într-un circuit închis, de la baia de ulei prin pompa de ulei înspre componentele mobile ale motorului și înapoi în baia de ulei. Prin intermediul unui răcitor de ulei, care este integrat în circuitul de ulei, se obține o răcire suplimentară.

Multe răcitoare de ulei sunt astăzi configurate într-o structură constructivă sub formă de plăci:

Mai multe plăci suprapuse formează canale separate reciproc, în condițiile în care se intercalează câte un canal de ulei cu câte un canal de lichid de răcire. În vederea unui transfer mai bun de căldură, canalele pot fi prevăzute cu componente detașabile în vederea măririi suprafeței.



Motorservice a extins programul său de produse cu răcitoare de ulei pentru autoturisme, sub marca de prestigiu Pierburg. Acestea există în configurație de răcitor de ulei de motor și răcitor de ulei de transmisie. Și cel mai bun aspect: garniturile adecvate fac parte din furnitură.

Aceste răcitoare de ulei pentru autoturisme, sub marca Pierburg, completează în plus programul existent pentru autovehicule utilitare, sub marca BF.



Cele 18 produse de calitate OE oferă deja acum atelierelor un potențial de piață care cuprinde mai mult de 81 de milioane de autovehicule la nivel mondial – paleta de produse se dezvoltă în continuare.



INDICAȚIE

Din cauza abraziunii sau șpanurilor, răcitoarele de ulei se pot murdări sau chiar se pot înfunda. Prin intermediul unei curățări nu se pot îndepărta complet particulele de murdărie din lamelele fine.

Dacă se reutilizează un filtru de ulei vechi, aceste particule de murdărie se pot desprinde, pot ajunge în circuitul de ulei și pot astfel provoca avarii la motor sau uzură timpurie.

Din acest motiv, în cazul reparării motorului, în principiu răcitorul de ulei nu trebuie curățat, ci trebuie înlocuit.



ATENȚIE

Scurgerile din sistemul de ulei nu pot doar afecta mediul înconjurător, ci pot și provoca avarii la motor.

În cadrul lucrărilor de întreținere urmăriți astfel nu numai răcitoarele de ulei neetanșe, ci și starea ireproșabilă a conductelor de ulei.

Nr. Pierburg	Nr. ref. *	Producător autovehicul	Aplicații motor
7.09269.21.0	078 117 021 A	VAG	1,6/1,8/2,0/2,4/2,6/2,8 (benzină)
7.09269.22.0	06J 117 021 Q; 06J 117 021 P	VAG	1,8/2,0 TFSI
7.09269.24.0	11 42 7 525 333	BMW	2,0/2,5/3,0 (benzină)
7.09269.25.0	09G 409 061	VAG	1,6/1,8/2,0/2,5 (benzină)
7.09269.26.0	04E 117 021 K	VAG	1,0/1,2/1,4/1,5 TFSI
7.09269.27.0	068 117 021 B	VAG	1,9 TDI/1,8/2,0/2,6/2,8/2,5 TDI
7.09269.29.0	646 188 03 01; 611 188 03 01; 5080402AA	Mercedes-Benz; Jeep	2,1 CDI/2,7 CRD/3,1 TD/4,0/4,7/2,2 CDI
7.09269.30.0	1103.K2; 1 145 941; 30711522	PSA; Ford; Volvo	1,4/1,6 HDi/1,4/1,6 TDCi/1,6 D
7.09269.31.0	028 117 021 E	VAG	1,9 TDI/2,4/2,8/3,0
7.09269.32.0	038 117 021 E	VAG	1,2 TDI/1,4 TDI/1,9 TDI/2,0 TDI
7.09269.33.0	56 50 833; 55355603	GM; Alfa Romeo	1,4/1,6/1,8 (benzină)
7.09269.34.0	11 42 7 508 967	BMW	1,6/1,8/2,0 (benzină)
7.09269.35.0	1103.L1; 1 516 998; 11 42 7 805 977	PSA; Ford; Mazda; Mini	1,6 HDi/1,5 TDCi/1,6 TDCi/1,6 MZR-CD
7.09269.36.0	271 188 04 01	Mercedes-Benz	1,6/1,8 (benzină)
7.09269.37.0	1103.N1; 1103.H4; 9650863380	PSA; Fiat	2,0/2,2 HDi/2,0 JTD/2,8 JTD
7.09269.38.0	112 188 04 01	Mercedes-Benz	1,6/2,4/2,6/2,8/3,2/3,7 (benzină)
7.09269.39.0	82 00 923 115; 213059324R	Renault; Nissan; Dacia	1,5 dCi
7.09269.40.0	03L 117 021 C	VAG	1,2 TDI/1,6 TDI/2,0 TDI

*Ne rezervăm dreptul efectuării unor modificări și ne asumăm existența unor diferențe în cazul figurilor. Pentru alocare și pentru piesele de schimb, consultați cataloagele valabile în fiecare caz în parte, respectiv sistemele bazate pe TecAlliance.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 1937-17 – RO – 05/20 (062020)