



滑动轴承

减少摩擦。降低磨损。

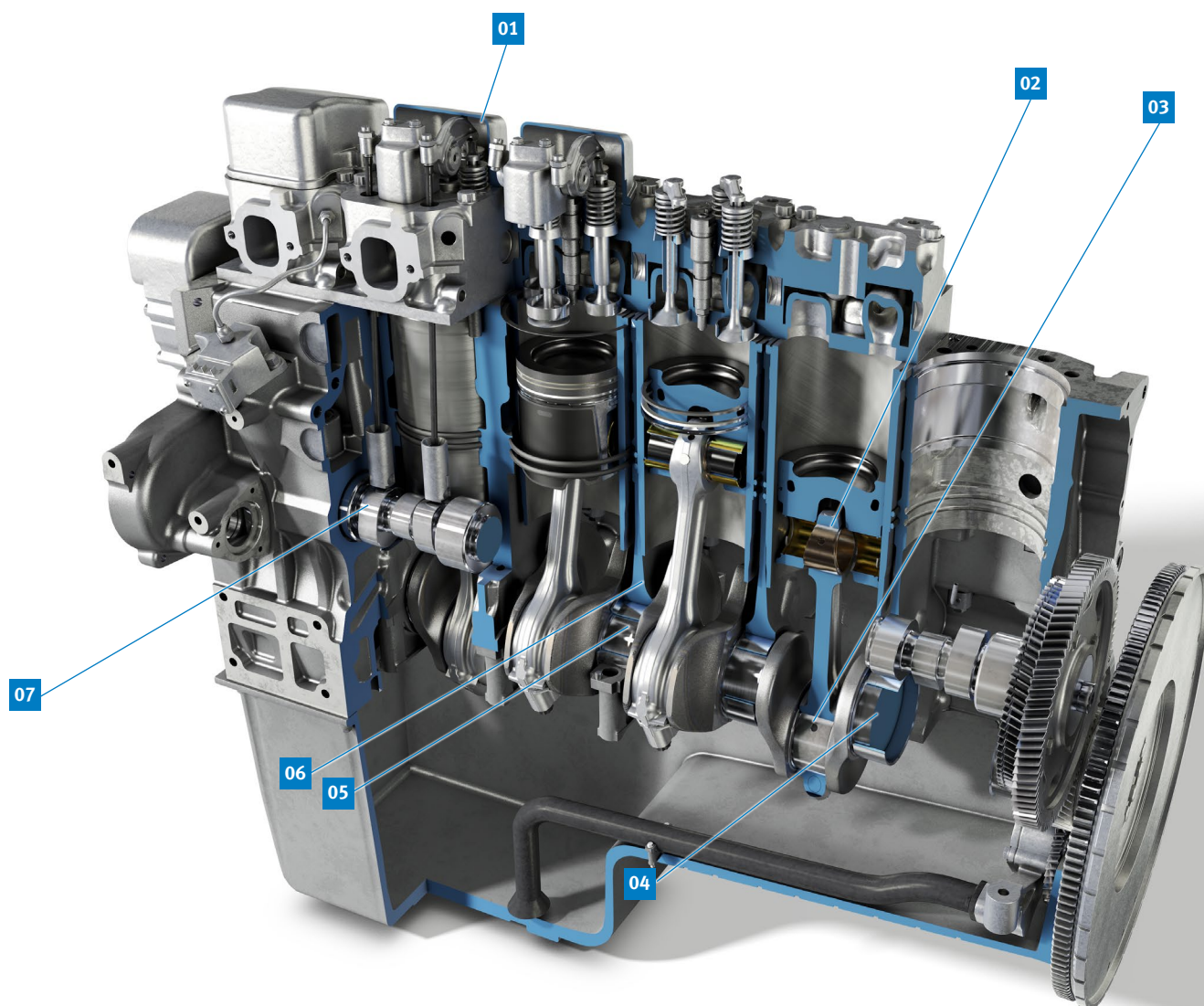
滑动轴承

减少摩擦。
降低磨损。

凭借最佳防摩擦材料与完美几何形状, 科尔本施密特滑动轴承实现更低摩擦、更大动力。除了各种标准与加大尺寸品类, 梅施还提供针对维修的特殊解决方案。

产品线

- 主轴瓦与连杆轴瓦
- 推力轴承与起动盘
- 凸轮轴和连杆的轴套





03 04 轴瓦

滑动轴承是内燃机的关键部件。移动发动机部件的轴承面临复杂要求与高负荷，因此需要使用为各种应用情况精心调配的材料。



06 起动盘

起动盘组合半轴瓦，可代替发动机中的推力轴瓦。发动机外壳专为固定起动盘所设计。必须确保在起动盘外径上可靠引导与扭转保护。



05 推力轴承

推力轴瓦（也称为推力滑动轴承轴瓦）负责轴向引导曲轴。
“装配式”推力轴承由半轴瓦与起动盘组成。普通推力轴瓦为一体式制造。



01 02 07 轴套

通常情况下，凸轮轴轴承和摇臂轴承以标准尺寸提供。连杆轴套是半成品，也就是说它们须在按入连杆后还需加工到所需额定尺寸。



科尔本施密特滑动轴承可选购多种加大尺寸。这通常是专业级发动机最后的调试机会。

梅施拥有广泛的欧洲和亚洲产品线，适用于超过 13,800 种发动机应用和 50,000 多种发动机类型。



科尔本施密特滑动轴承 – 低摩擦的耐久件

采用金属和聚合物的新型材料组合, 具有低摩擦, 高强度且更耐磨损的特性。

不断研发各类用于减少 CO₂ 排放的技术, 例如启停或巡航运行模式。此类发动机运行模式对发动机轴承提出了更高的耐磨性要求。因此, 发动机轴承采用了额外的聚合物滑动层。由此, 轴承金属和聚合物层的材料组合可满足以往难以同时实现的要求, 例如在达成适应性、耐磨性标准的同时确保轴承的负荷能力。



实心轴承

可靠的耐久件

这是一款使用特殊青铜合金制成的衬套，主要应用于连杆和凸轮轴轴承部位。其特点在于具有极高的抗疲劳强度。



双材料轴承

耐受力强的全能件

科尔本施密特的双材料轴承具有极高的耐磨性和耐腐蚀性。该双材料轴承主要应用于低负荷至中等负荷的轴承位置。



铝钢

背部: 钢
轴承材料: 铝

三元金属轴承

可承载最大压力

在不同部位以及根据不同应用类型使用不同的滑动层，可确保部件即使在恶劣条件下也能实现较长的使用寿命。带有电镀层、喷镀层或者聚合物层的轴承主要应用于更高负荷的发动机。其主要应用于主轴承和连杆轴承部位。



电镀

背部: 钢
轴承材料: 青铜
工作面: 电镀

聚合物

背部: 钢
轴承材料: 铝或青铜
工作面: 滑动涂层



喷镀

背部: 钢
轴承材料: 黄铜或青铜
工作面: 喷镀



我们为各种发动机提供广泛的产品组合。
您可在此找到我们在售后市场提供的一些客车和商用车畅销产品案例。

制造商	发动机	产品	商品号	修理等级		
梅赛德斯-奔驰	OM 651	连杆轴承	77 972 600	STD		
			77 972 610	0.25 mm		
			77 972 620	0.50 mm		
		主轴承 (包括推力轴承)	77 973 600	STD		
			77 973 610	0.25 mm		
			77 973 620	0.50 mm		
		主轴承 (包括推力轴承) 外尺寸大一号 + 0.50 mm	77 973 700	STD		
			77 973 710	0.25 mm		
			77 973 720	0.50 mm		
		连杆衬套	37 110 690	SEMI		
		宝马	N47	连杆轴承	77 950 600	STD
					77 950 610	0.25 mm
77 950 620	0.50 mm					
主轴承 (包括推力轴承)	77 951 600			STD		
	77 951 610			0.25 mm		
	77 951 620			0.50 mm		
连杆衬套	37 172 690			SEMI		
N57	连杆轴承			77 952 600	STD	
				77 952 610	0.25 mm	
			77 952 620	0.50 mm		
	主轴承 (包括推力轴承)		77 953 600	STD		
			77 953 610	0.25 mm		
			77 953 620	0.50 mm		
	连杆衬套		37 261 690	SEMI		
	大众汽车集团		2.0 TDI	连杆轴承	77 555 600	STD
					77 555 610	0.25 mm
77 555 620					0.50 mm	
主轴承				77 553 600	STD	
		77 553 610		0.25 mm		
		77 553 620		0.50 mm		
起动盘		78 635 600		STD		
凸轮轴轴承		77 913 600		STD		
1.8 / 2.0 TFSI		连杆轴承		37 111 600	STD	
				37 111 610	0.25 mm	
				37 111 620	0.50 mm	
		主轴承		77 907 600	STD	
			77 907 610	0.25 mm		
			77 907 620	0.50 mm		
		起动盘	79 418 600	STD		
		连杆衬套	77 909 690	SEMI		
		达契亚 / 日产 / 雷诺	1.5 柴油 (K9K)	连杆轴承	77 837 600	STD
77 837 610					0.25 mm	
77 837 620					0.50 mm	
主轴承				77 839 600	STD	
				77 839 610	0.25 mm	
	77 839 620			0.50 mm		
起动盘	79 359 600			STD		

制造商	发动机	产品	商品号	修理等级
斯堪尼亚	DC 12	连杆轴承	77 711 600	STD
			77 711 610	0.25 mm
			77 711 620	0.50 mm
		主轴承	77 710 600	STD
			77 710 610	0.25 mm
			77 710 620	0.50 mm
		起动盘	79 279 600	STD
		连杆衬套	77 722 690	SEMI
		凸轮轴轴承	77 738 600	STD
梅赛德斯-奔驰	OM541	连杆轴承	79 229 600	STD
			79 229 610	0.25 mm
			79 229 620	0.50 mm
		主轴承	79 231 600	STD
			79 231 610	0.25 mm
			79 231 620	0.50 mm
		起动盘	79 230 600	STD
		连杆衬套	72 858 690	SEMI
		凸轮轴轴承	77 590 690	SEMI
曼恩	D2066 / D2676	连杆轴承	37 280 600	STD
			37 280 610	0.25 mm
			37 280 620	0.50 mm
		主轴承+	77 682 600	STD
			77 682 610	0.25 mm
			77 682 620	0.50 mm
		主轴承 外尺寸大一号 +0.50 mm	77 682 700	STD
			77 682 710	0.25 mm
		起动盘	79 261 600	STD
			79 261 610	0.40 mm
			79 261 620	0.80 mm
		连杆衬套	77 928 690	SEMI
		凸轮轴轴承	77 964 600	STD
达夫	MX13	连杆轴承	77 968 600	STD
			77 968 610	0.25 mm
			77 968 620	0.50 mm
		主轴承	77 969 600	STD
			77 969 610	0.25 mm
			77 969 620	0.50 mm
		起动盘	79 466 600	STD
		凸轮轴轴承	37 004 600	STD
沃尔沃	D 13	连杆轴承	77 898 600	STD
			77 898 610	0.25 mm
			77 898 620	0.50 mm
		主轴承	77 751 600	STD
			77 751 610	0.25 mm
			77 751 620	0.50 mm
		起动盘	78 520 600	STD
			78 520 610	0.25 mm
		连杆衬套	37 114 690	SEMI
		凸轮轴轴承	37 150 600	STD

德国总部:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Asia Pacific Co., Ltd.

梅施汽车零部件（上海）有限公司

Room 302, Building E,

No. 699, ShenGui Road, Minhang District,

Shanghai 201106, P.R. China

上海市闵行区申贵路669号

虹桥绿谷E栋302室 (201106)

Tel. (电话): +86 (0)21 3405 6800

info@cn.kspg.com

www.ms-motorservice.cn

www.rheinmetall.com

© 梅施发动机国际贸易有限公司 – FL 2196-11 – ZH – 05/25 (052025)