



KOLBENSCHMIDT



LAGĂRE DE ALUNECARE

MAI PUȚINĂ FRECARĂ. MAI PUȚINĂ UZURĂ.

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



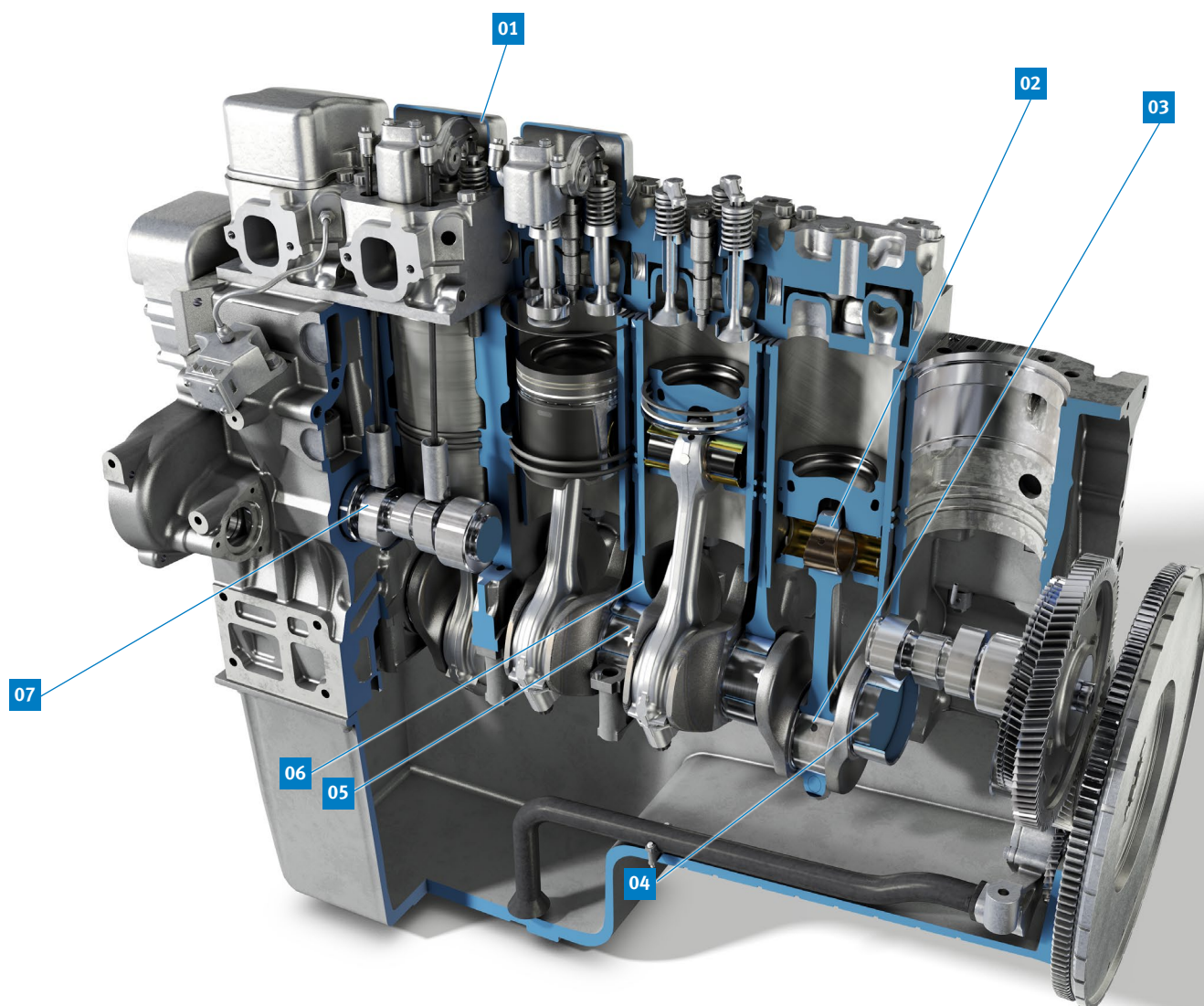
RHEINMETALL

LAGĂRE DE ALUNECARE MAI PUȚINĂ FRECARĂ. MAI PUȚINĂ UZURĂ.

Cu ajutorul unor materiale de alunecare optime și în baza geometriei perfecte, lagărele de alunecare de la Kolbenschmidt asigură frecare redusă și dinamică sporită. Pe lângă sortimentul bogat de mărimi standard și supradimensionate, Motorservice oferă și soluții speciale pentru reparații.

PROGRAM DE PRODUSE

- Cuzineți principali și cuzineți de bielă
- Lagăre cu flanșă și șaibe de presiune
- Bucșe de lagăr pentru arbori cu came și biele





03 04 CUZINEȚI

Lagărele de alunecare reprezintă un element constructiv important al motoarelor cu ardere internă. Cerințele complexe și solicitările ridicate pentru lagărele componentelor motorului aflate în mișcare necesită utilizarea unor materiale de lucru armonizate cu atenție pentru respectivul caz de aplicare.



06 ȘAIBE DE PRESIUNE

Împreună cu semicuzineții, șaițele de presiune înlocuiesc cuzineții de lagăr cu flanșă din motor. Carcasa de motor este special construită pentru susținerea șaițelor de presiune. Trebuie asigurată dirijarea fiabilă pe diametrul exterior al șaițelor de presiune, precum și siguranța împotriva răsucirii.



05 LAGĂRE CU FLANȘĂ

Cuzineții de lagăr cu flanșă (denumiți și cuzineți de lagăr cu guler) preiau ghidarea axială a arborelui cotit. Lagărele cu flanșă „construite” se assemblează din semicuzineți și șaițe de presiune. Cuzineții normali de lagăr cu flanșă se produc dintr-o singură bucată.



01 02 07 BUCȘE DE LAGĂR

Lagărele pentru arborii cu came și culbutori sunt de obicei oferite în dimensiuni standard. Bucșele de lagăr pentru biele sunt semifinisate, adică după introducerea prin presare în biele, acestea mai trebuie prelucrate până la cota nominală necesară.



Lagărele de alunecare de la Kolbenschmidt sunt disponibile în mai multe mărimi supradimensionate. Acestea reprezintă adesea ultima șansă pentru repararea profesională a motorului.

Motorservice dispune de un larg program european și asiatic de produse, pentru mai mult de 13.800 de aplicații cu motoare și 50.000 de tipuri de motoare.



LAGĂRE DE ALUNECARE KOLBENSCHMIDT – PIESE DE REZISTENȚĂ CU FRECARÉ REDUSĂ

Frecare mai redusă, stabilitate și rezistență la uzură mai ridicate datorită noii combinații de metal și polimer.

Pentru reducerea emisiilor de CO₂ sunt dezvoltate diferite tehnologii, de ex. regim Start-Stop sau de navigare. Aceste tipuri de funcționare a motorului necesită lagăre de motor cu rezistență mai ridicată la uzură. Din acest motiv, lagărele motorului dispun de un strat de glisare suplimentar din polimeri. Metalul lagărelor și stratul din polimeri îndeplinesc, astfel, cerințe contradictorii cum ar fi posibilitate de adaptare, rezistență la uzură și capacitate de încărcare simultană.



LAGĂRE MASIVE

Piese de rezistență fiabile

Aceste bucșe fabricate dintr-un aliaj special de bronz sunt utilizate în special la biele și la lagărele arborelui cu came. Se remarcă printr-o rezistență ridicată la oboseală.



LAGĂRE DIN DOUĂ MATERIALE

Piese universale cu calitate de preluare

Lagărele din două materiale de la Kolbenschmidt se remarcă printr-o rezistență ridicată la uzură și la coroziune. Lagărele din două materiale se utilizează în principal la pozițiile de cuzinet cu încărcare scăzută până la medie.



Oțel-aluminiu

Spate: Oțel

Material lagăre: Aluminiu

LAGĂRE DIN TREI MATERIALE

Rezistă la cea mai mare presiune

Straturile de glisare diferite în funcție de locul și de tipul de utilizare garantează o durată de viață îndelungată, chiar și în condiții dificile. Lagărele cu straturi galvanice, pulverizate (Sputter) sau polimerice se utilizează în principiu la motoarele mai puternic solicitate. Aici sunt utilizate în primul rând ca lagăre principale și de bielă.



Galvanic

Spate: Oțel

Material lagăre: Bronz

Strat de alunecare: Galvanic

Polimeri

Spate: Oțel

Material lagăre: Aluminiu sau bronz

Strat de alunecare: Lac de alunecare



Sputter

Spate: Oțel

Material lagăre: Alamă sau bronz

Strat de alunecare: Sputter



Oferim un sortiment cuprinzător de produse pentru o multitudine de motoare.

Aici găsiți câteva exemple ale celor mai bine vândute produse ale noastre pentru autoturisme și autovehicule utilitare, pe piața post-vânzare.

Producător	Motor	Produs	Cod art.	Etape de reparații
Mercedes-Benz	OM 651	Lagăre de bielă	77 972 600	STD
			77 972 610	0,25 mm
			77 972 620	0,50 mm
		Lagăre principale (incl. lagăre cu flanșă)	77 973 600	STD
			77 973 610	0,25 mm
			77 973 620	0,50 mm
		Lagăre principale (incl. lagăre cu flanșă) Depășire exterioară +0,50 mm	77 973 700	STD
			77 973 710	0,25 mm
			77 973 720	0,50 mm
		Bucșe de bielă	37 110 690	SEMI
BMW	N47	Lagăre de bielă	77 950 600	STD
			77 950 610	0,25 mm
			77 950 620	0,50 mm
		Lagăre principale (incl. lagăre cu flanșă)	77 951 600	STD
			77 951 610	0,25 mm
			77 951 620	0,50 mm
		Bucșe de bielă	37 172 690	SEMI
	N57	Lagăre de bielă	77 952 600	STD
			77 952 610	0,25 mm
			77 952 620	0,50 mm
		Lagăre principale (incl. lagăre cu flanșă)	77 953 600	STD
			77 953 610	0,25 mm
			77 953 620	0,50 mm
VW Group	2,0 TDI	Lagăre de bielă	77 555 600	STD
			77 555 610	0,25 mm
			77 555 620	0,50 mm
		Lagăre principale	77 553 600	STD
			77 553 610	0,25 mm
			77 553 620	0,50 mm
		Șaibe de presiune	78 635 600	STD
		Lagăre de arbore cu came	77 913 600	STD
	1.8 / 2.0 TFSI	Lagăre de bielă	37 111 600	STD
			37 111 610	0,25 mm
			37 111 620	0,50 mm
		Lagăre principale	77 907 600	STD
			77 907 610	0,25 mm
			77 907 620	0,50 mm
Dacia / Nissan / Renault	1.5 Diesel (K9K)	Lagăre de bielă	79 418 600	STD
			77 909 690	SEMI
			77 837 600	STD
		Lagăre principale	77 837 610	0,25 mm
			77 837 620	0,50 mm
			77 839 600	STD
		Șaibe de presiune	77 839 610	0,25 mm
			77 839 620	0,50 mm
			79 359 600	STD

Producător	Motor	Produs	Cod art.	Etape de reparații
Scania	DC 12	Lagăre de bielă	77 711 600	STD
			77 711 610	0,25 mm
			77 711 620	0,50 mm
		Lagăre principale	77 710 600	STD
			77 710 610	0,25 mm
			77 710 620	0,50 mm
		Șaibe de presiune	79 279 600	STD
		Bucșe de bielă	77 722 690	SEMI
		Lagăre de arbore cu came	77 738 600	STD
Mercedes-Benz	OM541	Lagăre de bielă	79 229 600	STD
			79 229 610	0,25 mm
			79 229 620	0,50 mm
		Lagăre principale	79 231 600	STD
			79 231 610	0,25 mm
			79 231 620	0,50 mm
		Șaibe de presiune	79 230 600	STD
		Bucșe de bielă	72 858 690	SEMI
		Lagăre de arbore cu came	77 590 690	SEMI
MAN	D2066 / D2676	Lagăre de bielă	37 280 600	STD
			37 280 610	0,25 mm
			37 280 620	0,50 mm
		Lagăre principale	77 682 600	STD
			77 682 610	0,25 mm
			77 682 620	0,50 mm
		Lagăre principale Depășire exterioară +0,50 mm	77 682 700	STD
			77 682 710	0,25 mm
		Șaibe de presiune	79 261 600	STD
			79 261 610	0,40 mm
			79 261 620	0,80 mm
		Bucșe de bielă	77 928 690	SEMI
DAF	MX13	Lagăre de bielă	77 964 600	STD
			77 968 600	STD
			77 968 610	0,25 mm
		Lagăre principale	77 968 620	0,50 mm
			77 969 600	STD
			77 969 610	0,25 mm
			77 969 620	0,50 mm
		Șaibe de presiune	79 466 600	STD
		Lagăre de arbore cu came	37 004 600	STD
Volvo	D 13	Lagăre de bielă	77 898 600	STD
			77 898 610	0,25 mm
			77 898 620	0,50 mm
		Lagăre principale	77 751 600	STD
			77 751 610	0,25 mm
			77 751 620	0,50 mm
		Șaibe de presiune	78 520 600	STD
		Bucșe de bielă	78 520 610	0,25 mm
			37 114 690	SEMI
		Lagăre de arbore cu came	37 150 600	STD

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2196-17 – RO – 05/25 (052025)