



# Bomba de combustible universal

## Autorizada para biodiésel conforme a EN 14214 (FAME)

Vehículo	Producto: Bomba eléctrica de combustible			
	N.º Pierburg	Repuesto para		
BMW E53 (X5 3.0d); E46 (318d 2.0; 320d; 330d 3.0); E38 (730d 3.0); E39 (520d; 525d 2.5; 530d 3.0)	7.50051.60.0	7.00044.00.0	7.00382.00.0	7.28218.00.0
		7.00047.00.0	7.22782.00.0	7.28218.01.0
		7.00048.00.0	7.22782.01.0	7.28218.50.0
		7.00049.00.0	7.22782.50.0	7.28289.00.0
OPEL Omega B 2.5 DTI	7.00051.00.0	7.00050.00.0	7.28117.00.0	7.50002.00.0
		7.00052.00.0	7.28217.00.0	7.50002.50.0
ROVER Freelander 2.0 Td4; Range Rover III 3.0 Td6; 75 2.0 CDT	7.00100.00.0	7.00100.00.0	7.28217.01.0	7.50037.50.0
		7.00101.00.0	7.28217.50.0	7.50037.51.0
		7.00101.00.0	7.28217.51.0	

Gracias al amplio margen de presión puede sustituir a una gran cantidad de bombas de combustible de Pierburg y OE y también es apropiada como bomba de combustible universal para muchas aplicaciones especiales.

La bomba de combustible está autorizada para combustibles diésel conforme a DIN EN 590 y FAME (ésteres metílicos de los ácidos grasos) conforme a EN 14214 (antes DIN 51606). No es apropiada para el uso con metanol/etanol.



Datos técnicos		
Versión		Bomba helicoidal (E3L)
Voltaje nominal	[V]	12
Presión del sistema	[bar (psi)]	1,0 ... 5,0 (14.5 ... 72.5)
Caudal de alimentación	[l/h]	180 ... 270
Absorción de corriente	[A]	4,8 ... 9,5
Presión estática	[bar]	aprox. 8

