



**PI 1575**  
仅针对专业人员!  
1/1

# PRODUCT INFORMATION

## 聚合物涂层型滑动轴承

欧洲汽车生产商的目标：在 2020 年前，把客车系列的平均 CO<sub>2</sub> 排放量降至 95 g/km。在发动机技术方面也寻求不同的解决方案，例如启停或巡航模式。

新一代科尔本施密特滑动轴承有助于实现解决方案，以达到规定的 CO<sub>2</sub> 目标值。首批滑动轴承组件目前作为备件，可向梅施购买。

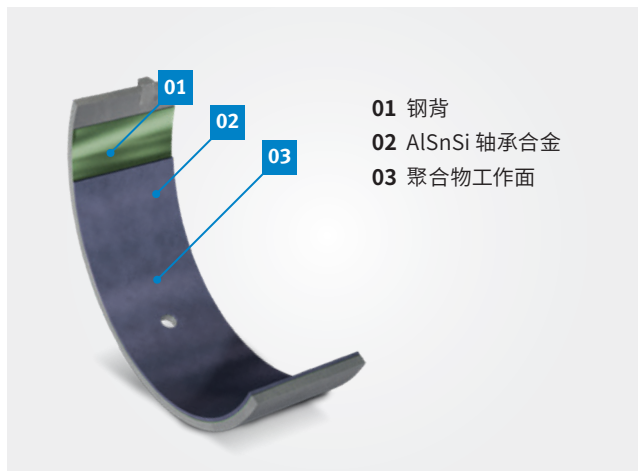
### 特性

迄今为止，铝合金通常仅在双材料轴承中作为轴承合金。其中钢背仅承担壳体内部的紧固功能。铝合金作为轴承合金是轴的配合组件，必须能应对滑动轴承的所有其他任务。

全新滑动轴承具备额外的聚合物工作面，使轴承合金与聚合物涂层能承担不同任务。毕竟同时实现适应性、耐磨性与耐负荷性是截然相反的要求。

专门研制的含硅铝合金可用作兼具高耐负荷性与耐磨损的轴承合金。利用复杂的涂层工艺为铝合金喷涂聚合物涂层。该涂层由耐热、防尘的聚酰胺树脂制成，内含大量减少摩擦和磨损的填充物。

得益于金属与聚合物的全新组合，耐负荷性比传统的双材料轴承中提高了 20%，同时提升耐磨性并减少摩擦。



保留更改和图示偏误的权利。对应和替换情况请参见相应有效目录或基于 TecAlliance 的系统。  
\* 所列的参考编号只能用作参考目的，不得用于向最终消费者开具发票。