

## PRODUCTINEORMATION

## **AUMENTO DEL GIOCO DI MONTAGGIO DEL PISTONE**

In controtendenza rispetto all'abitudine di realizzare un gioco di montaggio del pistone sempre più ridotto, alcuni produttori di motori hanno aumentato notevolmente il gioco in determinati tipi di motore. In alcuni casi questo riguarda singoli modelli all'interno di una stessa famiglia di motori.

Con questa misura si vuole ridurre il coefficiente di attrito all'interno del motore. Assieme a oli motore a bassa viscosità, una levigatura liscia e una minore tensione delle fasce elastiche, nonché una corrispondente configurazione dell'intero motore, si punta a ridurre il consumo di carburante e quindi le emissioni di sostanze nocive.



La tabella mostra esempi di pistoni con un gioco di montaggio ridotto:

Produttore	Motore	Gioco di montaggio del pistone [mm]	N. art.
Mercedes-Benz	OM 651	0,14	41 712 600
	OM 651	0,12	41 711 600
	OM 651	0,10	41 716 600
Volkswagen	2.0 TFSI	0,09	41 501 600
	2.0 TFSI	0,09	41 477 600
	1.8 TFSI	0,075	41 197 600

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.



Motorservice offre tutti questi pistoni con il gioco di montaggio prescritto dal fornitore di serie.

