



PI 2163

¡Sólo para personal especializado!

1/2

# PRODUCT INFORMATION

## BOMBAS DE ADITIVO PARA CITROËN / PEUGEOT

Motorservice amplía su gama de productos e introduce en el mercado posventa las bombas de aditivo para el aditivo para combustible Eolys.

Este aditivo especial se mezcla con el combustible en vehículos del grupo PSA (p. ej., Peugeot o Citroën). El aditivo reduce la temperatura de ignición de las partículas de hollín en el filtro de partículas diésel (DPF). De este modo, el DPF puede regenerarse al circular por la ciudad, en lugar de necesitar las condiciones de funcionamiento de un viaje por carretera.

Puede encontrar más información sobre el modo de funcionamiento en el dorso de la página.

Las bombas de aditivo son componentes robustos.

Aunque la experiencia demuestra que se pueden dañar de dos maneras:

- Al cambiar la bolsa de aditivo se puede separar el racor de conexión.
- En vehículos que suelen estar fuera de la carretera, como vehículos de construcción, se puede dañar la bomba cuando el vehículo se coloca en el suelo.



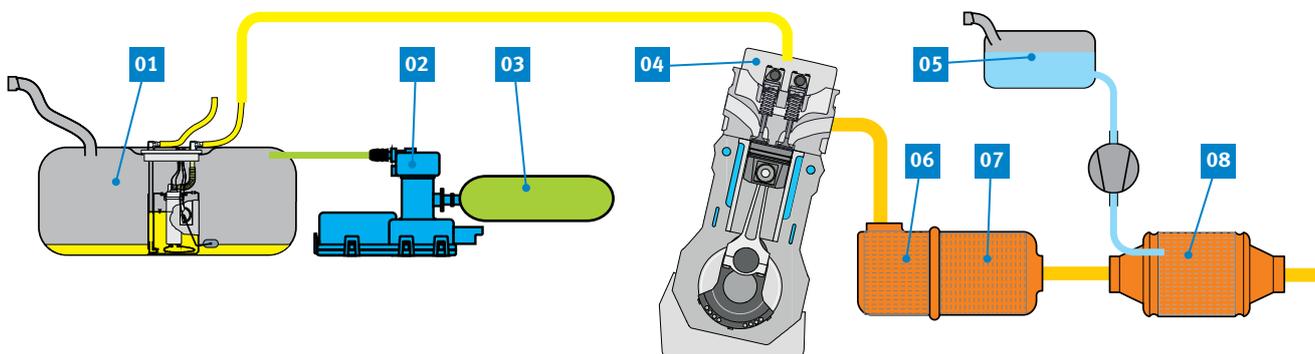
N.º art.	N.º ref. *	Fabricante	Aplicaciones en el vehículo
7.10716.00.0	1525HP, 1525LK	Citroën	Berlingo, C4 Cactus / Picasso / Grand Picasso, C-Elysee
		Peugeot	207, 208, Partner, 2008
7.10716.01.0	1525JW, 1525LH	Citroën	C3 Picasso, C4, C4 Coupé
		Peugeot	307, 308, 3008
7.10716.03.0	1525KV	Citroën	C2, C3, DS3
		Peugeot	1007

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.  
\* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.





## INFORMACIÓN BÁSICA



Descripción general del sistema (esquemática)

**FUNCIONAMIENTO DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF)**

Durante la combustión, en el vehículo se genera hollín. Dado que las partículas de hollín son perjudiciales para el medioambiente, se recogen en el filtro de partículas diésel (DPF), que, después de unos 400-800 km, en función del estilo de conducción, se satura y debe regenerarse. Para la regeneración se quema el hollín. La temperatura de los gases de escape (aprox. 150 – 250 °C) no es suficiente, ya que se requieren temperaturas de 550 – 600 °C.

Por eso, después de la combustión propiamente dicha, se inyecta en la cámara de combustión un combustible adicional que se inflama en el catalizador caliente y se quema emitiendo calor. Los hidrocarburos no quemados que se generan se eliminan mediante el catalizador de oxidación.

**FUNCIONAMIENTO DEL EOLYS**

Las altas temperaturas para la regeneración del DPF solo se alcanzan en determinadas condiciones de conducción (mucho tiempo a todo gas). El aditivo Eolys reduce la temperatura de autoignición del carbono, de modo que las partículas se queman incluso a 450 °C. Estas temperaturas se pueden alcanzar conduciendo por la ciudad. La regeneración dura de 2 a 4 minutos. Por lo general, el conductor no nota nada de este proceso.

Cada vez que se reposta, se mide la cantidad de combustible que se ha introducido y, controlada por la unidad de control, la bomba de aditivo mezcla la cantidad correspondiente de Eolys.

**DIFERENCIAS CON EL ADBLUE**

El AdBlue es una mezcla de urea y agua desmineralizada.

Después de inyectarlo en el sistema de escape, la urea se evapora hasta formar amoníaco gaseoso.

Con ayuda del amoníaco, los óxidos de nitrógeno nocivos del catalizador SCR (reducción catalítica selectiva) dan lugar a varias reacciones paralelas que generan nitrógeno no perjudicial y vapor de agua.

- 01 Depósito de combustible
- 02 Bomba de aditivo
- 03 Recipiente / bolsa de aditivo
- 04 Motor diésel
- 05 Depósito de AdBlue
- 06 Catalizador de oxidación
- 07 Filtro de partículas diésel
- 08 Catalizador SCR

**NOTA**

Existen diferentes tipos de aditivos. El color del anillo del cierre del depósito de aditivo indica el tipo de aditivo (consulte la documentación de servicio del vehículo). No se deben mezclar aditivos con diferentes códigos de colores.