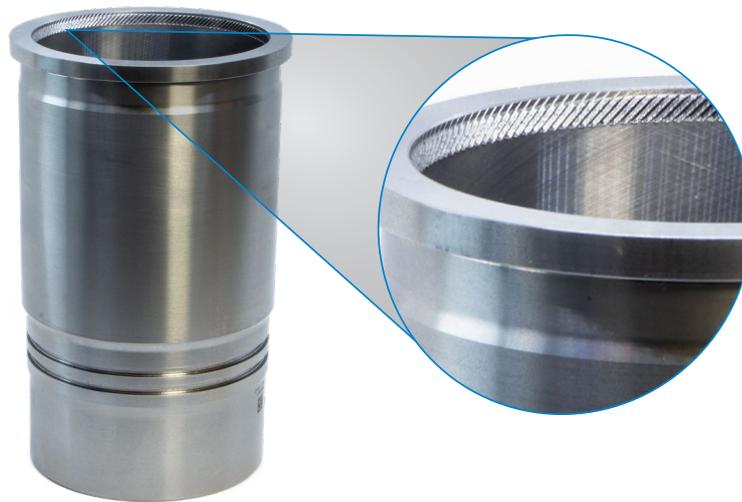




PRODUCT INFORMATION

ZYLINDERLAUFBUCHSE MIT SPEZIELLER RÄNDELUNG

DEUTZ TTCD 7.8 L6



Hersteller	Bezeichnung	Kraftstoffart	Ladeart	Zylinder	Zylinder Ø	Hub	Hubraum	Art.-Nr.	Assembly
Deutz	TTCD 7.8 L6	Diesel	(LA)	6	110	136,0	7800	89 940 110	41 628 960

Motoren, die bei Agrar- oder Baumaschinen eingesetzt werden, haben meist lange Betriebszeiten im Leerlauf. Der Leerlauf begünstigt die Bildung von Ölkohle. Um diesen Betriebszuständen besser gerecht zu werden, setzt Deutz bei dem Motor TTCD 7.8 L6 diese Zylinderlaufbuchse mit einer speziellen Rändelung ein.

Die Rändelung begünstigt das Abplatzen der Ölkohle und verhindert somit den Aufbau von harten Ölkohleablagerungen. Die Ölkohleablagerungen können sonst zu einem stark erhöhten Ölverbrauch führen, da die Ablagerungen die Oberfläche der Zylinderlaufbuchse beschädigen.

Aus diesem Grund sollte bei der Agri-Version des Deutz-Motors TTCD 7.8 auch bei Reparaturen die Zylinderlaufbuchse mit der Art.-Nr. 89 940 110 eingesetzt werden. Motorservice führt diese zusammen mit dem passenden Stahlkolben Art.-Nr. 41 628 600 im Produktprogramm.



HINWEIS

Der Kolben kann nicht wie üblich von oben eingebaut werden. Er muss von der Kurbelwellenseite her montiert werden.