

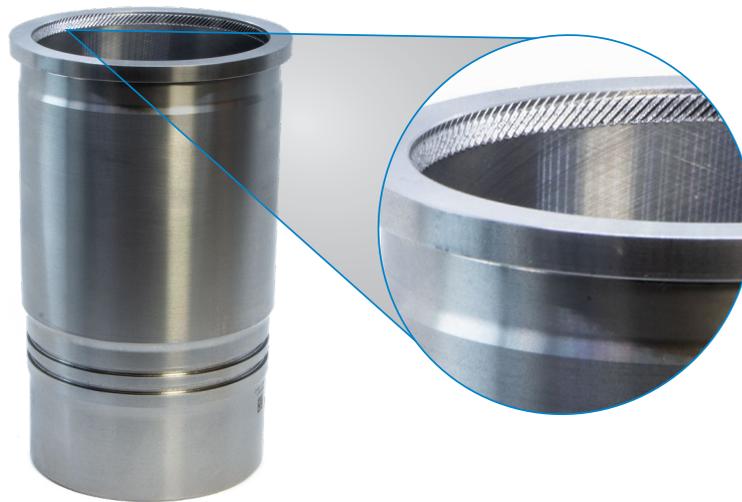

PI 2173

¡Sólo para personal especializado!

1/1

PRODUCT INFORMATION

CAMISA DE CILINDRO CON MOLETEADO ESPECIAL

DEUTZ TTCD 7.8 L6


Fabricante	Designación	Tipo de combustible	Tipo de alimentación	Cilindro	Ø de cilindro	Carrera	Cilindrada	N.º de art.	Conjunto
Deutz	TTCD 7.8 L6	Diésel	(LA)	6	110	136,0	7800	89 940 110	41 628 960

Los motores que se utilizan en maquinaria agraria o de construcción, en su mayoría, están sometidos a largos tiempos de servicio en marcha al ralentí. La marcha al ralentí favorece la formación de aceite carbonizado. Para enfrentarse mejor a estos estados de funcionamiento, Deutz utiliza esta camisa de cilindro con un moleteado especial en el motor TTCD 7.8 L6.

El moleteado favorece el desprendimiento del aceite carbonizado y, de esta forma, evita las sedimentaciones duras de aceite carbonizado. De lo contrario, las sedimentaciones de aceite carbonizado pueden provocar un elevado consumo de aceite, ya que estos sedimentos dañan la superficie de la camisa de cilindro.

Por este motivo, en la versión agrícola del motor de Deutz TTCD 7.8 también debería utilizarse la camisa de cilindro con el n.º de art. 89 940 110 en las reparaciones. Motorservice la suministra junto con el pistón de acero adecuado, n.º de art. 41 628 600 en el programa de productos.

NOTA

El pistón no puede montarse desde arriba de la forma habitual, debe montarse desde el lado del cigüeñal.