

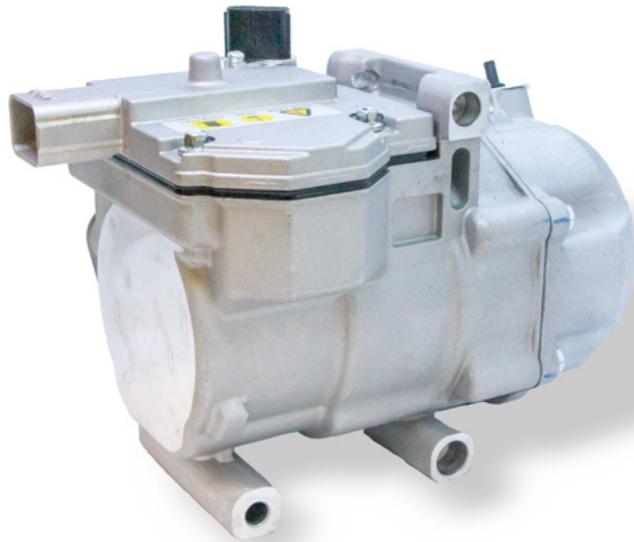
**PI 2193**¡Sólo para personal especializado!
1/2

PRODUCT INFORMATION

COMPRESOR DE CLIMATIZACIÓN ELÉCTRICO

PARA LOS CONOCIDOS VEHÍCULOS HÍBRIDOS PRIUS Y AURIS

Con el compresor de climatización eléctrico (n.º art. 7.14832.00.0) para vehículos híbridos, Motorservice amplía su cartera de productos de posventa. Como pieza de repuesto para el Prius y el Auris de Toyota, este compresor de climatización eléctrico es compatible con más de 3 millones de vehículos en todo el mundo. Se suministra con dos juntas tóricas adecuadas para las conexiones y ya lleno de aceite refrigerante.



El compresor de climatización es un componente esencial de los sistemas de aire acondicionado. A diferencia de los compresores de climatización de los vehículos con motor de combustión convencional, el compresor para vehículos híbridos y eléctricos está equipado con un motor eléctrico propio, por lo que funciona incluso con el motor apagado. Con él se debe utilizar el refrigerante autorizado por el fabricante de equipos originales.

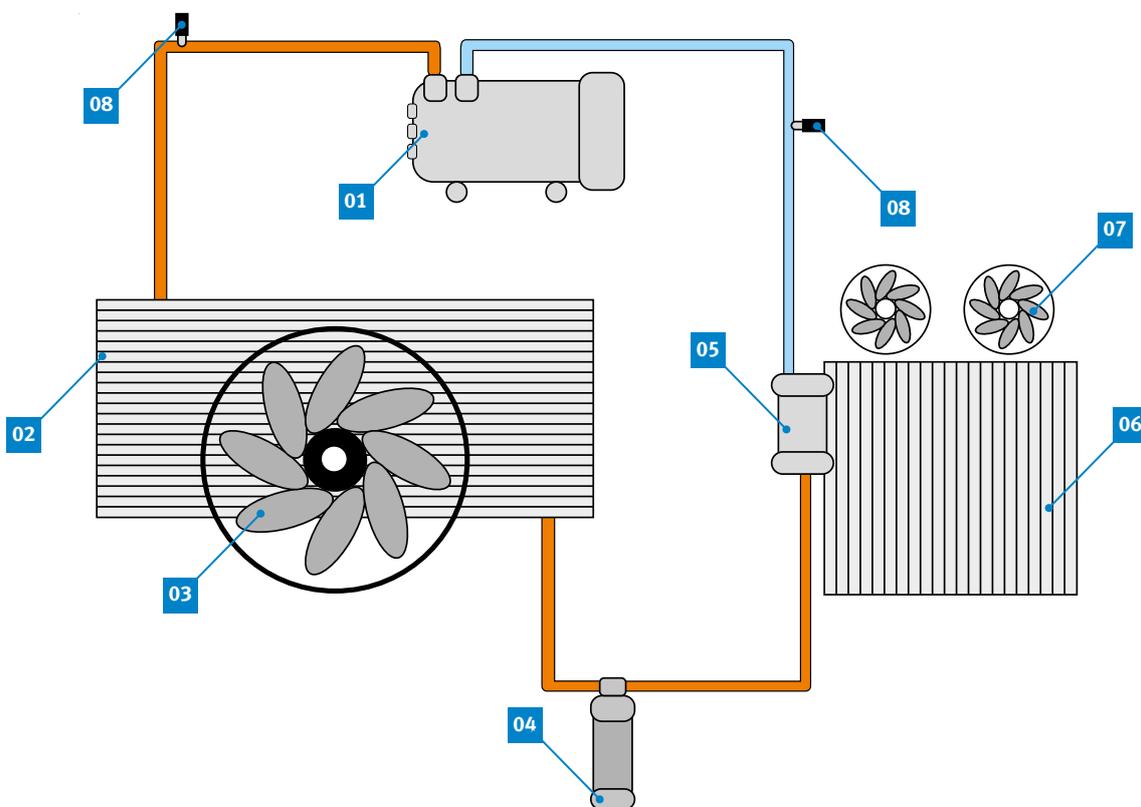
Si se sustituye el compresor de climatización eléctrico, el sistema debe purgarse previamente. Además, se deben cambiar las juntas, la válvula de expansión y el secador del filtro, ya que, de lo contrario, se mantendrán las impurezas del sistema y se podría dañar el compresor de climatización recién montado. Si no se sustituyen las piezas no lavables, se anulará la garantía del nuevo compresor.

En el futuro, Motorservice incluirá más compresores de climatización a su cartera de productos, como siempre, con calidad de equipos originales probada para el mercado posventa.



CIRCUITO DE REFRIGERANTE EN SISTEMAS DE AIRE ACONDICIONADO

El compresor de climatización aspira el refrigerante evaporado, lo calienta y lo condensa. A continuación, el refrigerante condensado se traslada a alta presión al condensador y al ventilador del condensador. Allí se extrae el calor del refrigerante y se hace líquido. Desde allí se dirige al secador del filtro, donde se filtran las impurezas, como el agua o la suciedad del refrigerante. De este modo se reducen los daños en el circuito de refrigerante. El refrigerante enfriado y filtrado va del secador del filtro a la válvula de expansión, que proporciona una presión constante y está ubicada en el evaporador, donde el refrigerante se vuelve a dilatar y pasa a estado gaseoso debido a la baja presión. De esta forma, se absorbe el calor, y el frío se transmite al interior del vehículo a través del ventilador del habitáculo. Cuando la presión es baja, el compresor de climatización eléctrico aspira el refrigerante en estado gaseoso y el circuito comienza de nuevo.



Circuito de refrigerante en sistemas de aire acondicionado (esquemático con dos interruptores de presión)

- 01 Compresor (eléctrico)
- 02 Condensador
- 03 Ventilador del condensador
- 04 Secador del filtro

- 05 Válvula de expansión
- 06 Evaporador
- 07 Ventilador del habitáculo
- 08 Interruptor de presión

-  Lado de alta presión
-  Lado de baja presión