

**PI 2202**

Solo per personale esperto!

1/1

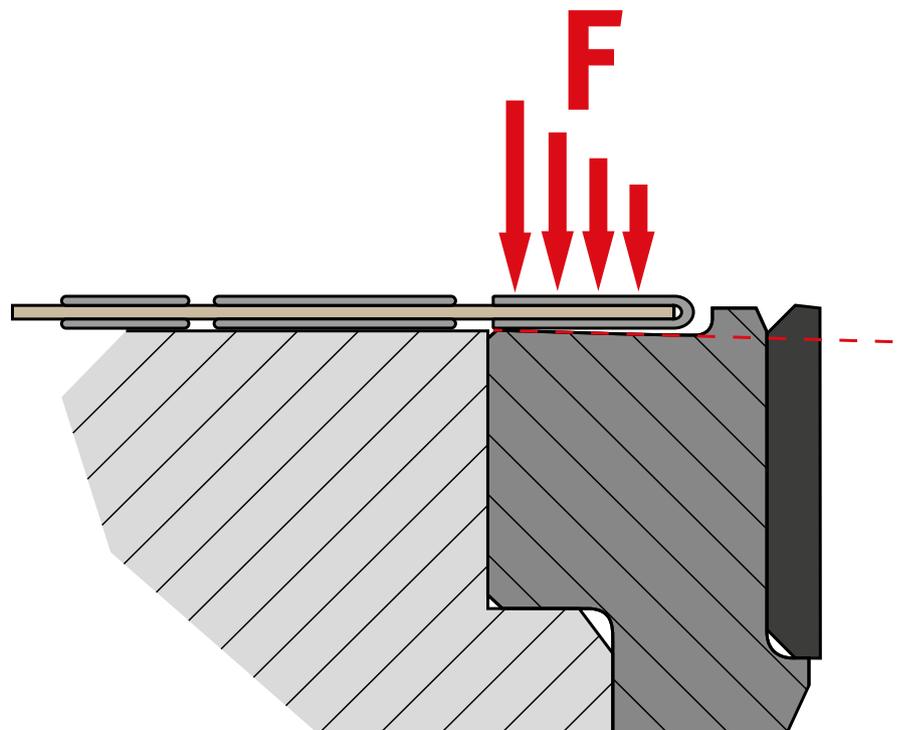
PRODUCT INFORMATION

MODIFICA DELLA SUPERFICIE DI CONTATTO DEL COLLETTO DELLE CANNE DEI CILINDRI BAGNATI

Le canne dei cilindri bagnati vengono premute nei supporti del blocco motore tramite il precarico dei bulloni della testata e la guarnizione della testata del cilindro (in particolare il bordo della camera di combustione).

A causa della pressione di combustione più elevata nei motori moderni si generano forze e sollecitazioni maggiori nella zona della sede della canna del cilindro. Queste sollecitazioni hanno reso necessaria l'ottimizzazione di alcune canne dei cilindri con una piccola modifica al progetto.

Per ottimizzare la trasmissione della forza direttamente sulla sede del colletto della boccia, la parte superiore della boccia è stata abbassata verso il diametro interno del cilindro. Ciò consente di ridurre le forze all'esterno della sede del collare dalla guarnizione della testata del cilindro (vedi la figura) e di ridurre al minimo eventuali danni conseguenti.

**NOTA**

Motorservice converte le canne dei cilindri interessati in questo design ottimizzato. Le canne dei cilindri nella versione precedente sono ancora utilizzabili, se necessario, insieme alla nuova versione.