



SI 0088
¡Sólo para personal especializado!
1/1

SERVICE INFORMATION

DAÑOS A LA BOMBA DE VACÍO

FALTA DE ACEITE LUBRICANTE CONSECUENCIA DE MONTAJE ERRÓNEO

| Vehículo | Letra característica del motor | Bomba de vacío N° Pierburg |
|--|---|-------------------------------|
| Citroën, Fiat, Peugeot con motor diésel de 1.8/1.9 l | XUD7, XUD9A, XUD9AU, XUD9TE, XUD9Y, D9B | 7.24808.11.0 |



Posibles reclamaciones:

después de cambiar la culata

- potencia de frenada decreciente
- pérdida de la asistencia a la frenada
- caída total de la bomba de vacío

Verificaciones en taller han dado como resultado que la bomba de vacío ha caído por falta de aceite lubricante. Afectados son los vehículos con la letra característica anteriormente referida en los que se ha instalado una bomba de vacío accionada mediante el cigüeñal. Bombas de vacío impulsadas por correa trapezoidal no quedan afectadas por ello.

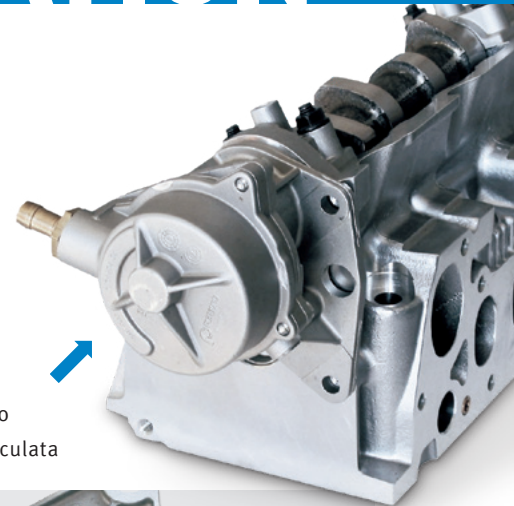
Causa:

Al cambiar la culata en el entorno de una reparación del motor no se retiró el tornillo de cierre que obtura la apertura del suministro de aceite hacia la bomba de vacío.



NOTA

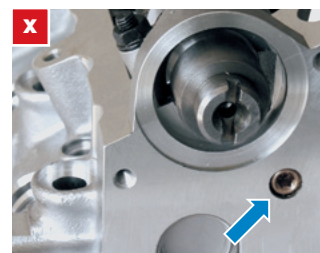
¡Anterior al montaje de una nueva bomba de vacío debe comprobarse imprescindiblemente el suministro de aceite lubricante! Sobre la forma de realizar la comprobación consúltese la información de servicio SI 0101.



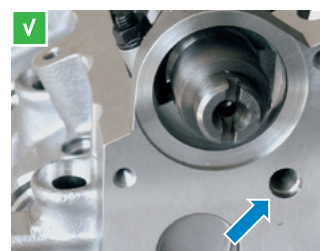
Bomba de vacío montada en la culata



Importante: suministro perfecto de aceite lubricante de la bomba de vacío



En el caso de bombas de vacío impulsadas por el cigüeñal debe retirarse en la culata este tornillo de cierre.



Si ello no se realizara, tras el más breve período de marcha aparece un deterioro total de la bomba de vacío consecuencia de la falta de lubricación.

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.