



SI 0088
Só para técnicos especializados!
1/1

SERVICE INFORMATION

DANOS NA BOMBA DE VÁCUO

FALTA DE ÓLEO LUBRIFICANTE DEVIDO A MONTAGEM INCORRETA

Veículo	Código de classificação do motor	Bomba de vácuo
		Nº Pierburg
Citroën, Fiat, Peugeot com motor diesel 1.8/1.9 l	XUD7, XUD9A, XUD9AU, XUD9TE, XUD9Y, D9B	7.24808.11.0



Possíveis reclamações:

- após a substituição do cabeçote
- Diminuição da potência de frenagem
 - Perda do assistente de frenagem
 - Falha total da bomba de vácuo

Durante verificações na oficina, confirma-se que a bomba de vácuo está com falha devido à falta de óleo lubrificante. São afetados apenas os veículos com os códigos de classificação do motor acima mencionados, em que está instalada uma bomba de vácuo que é acionada pelo eixo de comando. As bombas de vácuo que são acionadas por uma correia trapezoidal não são afetadas por isso.

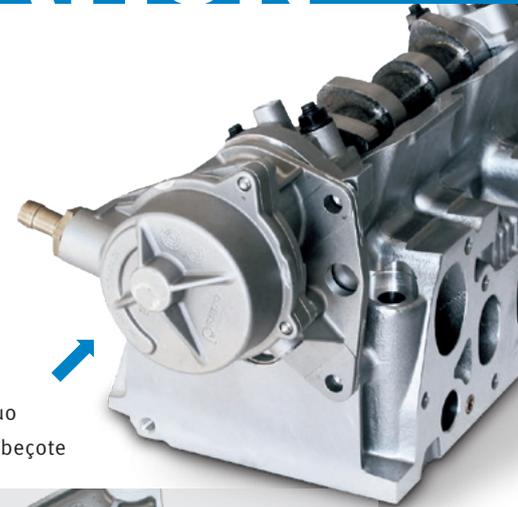
Causa

No âmbito de uma reparação do motor, durante uma substituição do cabeçote, não foi removido o bujão roscado que fecha a abertura do fornecimento de óleo lubrificante para a bomba de vácuo.

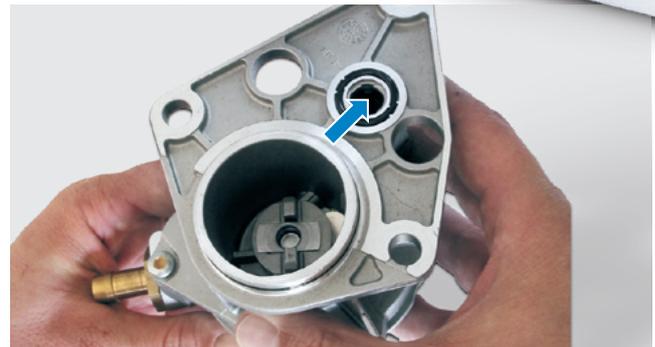


NOTA

Antes da montagem de uma nova bomba de vácuo, é imprescindível que o fornecimento de óleo lubrificante seja verificado! Para a verificação, ver Service Information SI 0101.



Bomba de vácuo montada no cabeçote



Importante: fornecimento de óleo lubrificante sem falhas para a bomba de vácuo



Para bombas de vácuo movidas pelo eixo de comando, o bujão roscado deve ser removido do cabeçote.



Caso isso não ocorra, após um curto tempo de funcionamento ocorrerá a falha total da bomba de vácuo, devido à falta de lubrificação.

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.