


SI 1639

Csak szakképzett személyzet részére!

1/2

SERVICE INFORMATION

FELÚJÍTOTT MOTOROK FELTÖLTÉSE NYOMÓOLAJJAL

HELYZETLEÍRÁS

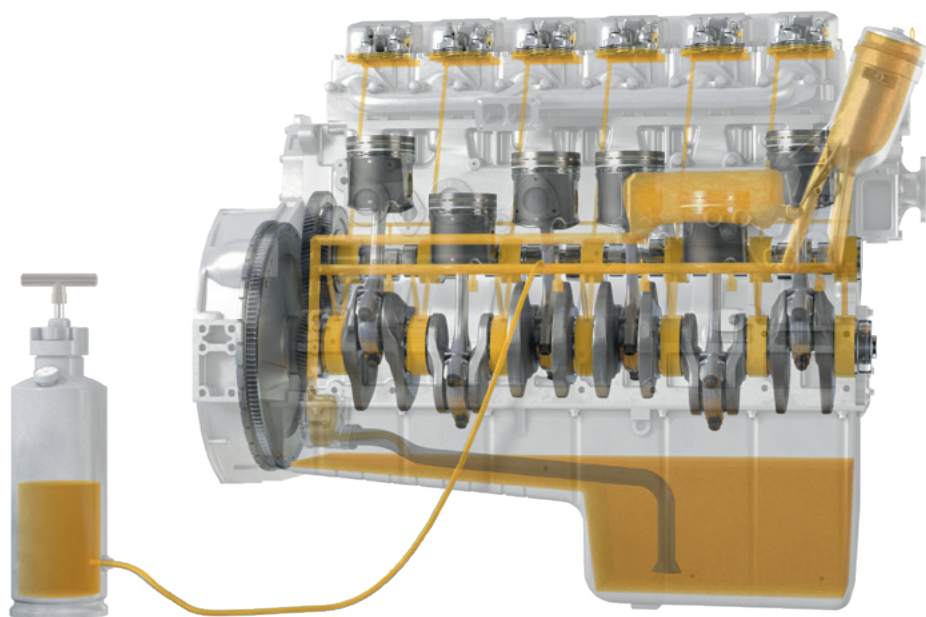
A motorok teljes felújítása után már az első üzembehelyezés során sérülhetnek a siklócsapágyak. Az ok: Az olajszivattyú csak az olajnyomás rendszer feltöltése és kiszellőzése után építi fel a nyomást. Ha a motort szárazon indítják, bizonyos körülmények miatt túl sokáig tart, amíg az olaj a csapágyakhoz kerül. Különösen a hajtórúd nagy terhelésű siklócsapágyai szenvednek olajhiányt a nem megfelelő olajellátás miatt. Az első indítási fázisban a hajtórúdcsapágyak kenését

elsősorban a beszerelés alatt bevitt olaj biztosítja. Ez a szükségüzemi tartalék azonban hamar elfogy és a csapágyazások a vegyes súrlódás és túlmelegedés következtében megrongálódnak.

MEGOLDÁS

Az első üzembehelyezés során keletkezett károsodások elkerülése érdekében az olajnyomás rendszert a motor indítása előtt mindig fel kell tölteni kézzel motorolajjal. Ezzel a módszerrel kezdettől fogva biztosítani lehet a levegő teljes

mértékű kiszorítását az olajnyomás rendszerből, ami garantálja a szerkezeti elemek biztonságos működését. A siklócsapágyazások mellett ennek az eljárásnak a jóvoltából olajhoz jutnak a hidraulikus láncfeszítők, hidraulikus vezérműtengely állítók, hidraulikus szelepekemelő és az olyan motorolaj kenést igénylő motorrészek, mint a turbófeltöltő, üzemanyag tápszivattyúk, befecskendező szivattyúk, valamint a vákuumszivattyúk is.



1. ábra:
Az olajkörforgás
vázlatos ábrázolása

**MEGJEGYZÉS**

Ezt a módszert rendszerint sok neves motorgyártó előírja új vagy felújított motorok üzembe helyezéséhez.

ELJÁRÁS

1. A szükséges olajat egy nyomástartó edényből a motor olajnyomás rendszerébe pumpálják egy csavaros csatlakozón keresztül (1. és 2. ábra). Megfelelő csatlakozási pont lehet az olajcsatorna záródugója, amelyet a motorgyártó írt elő, vagy az olajnyomás kapcsoló csatlakozási pontja.

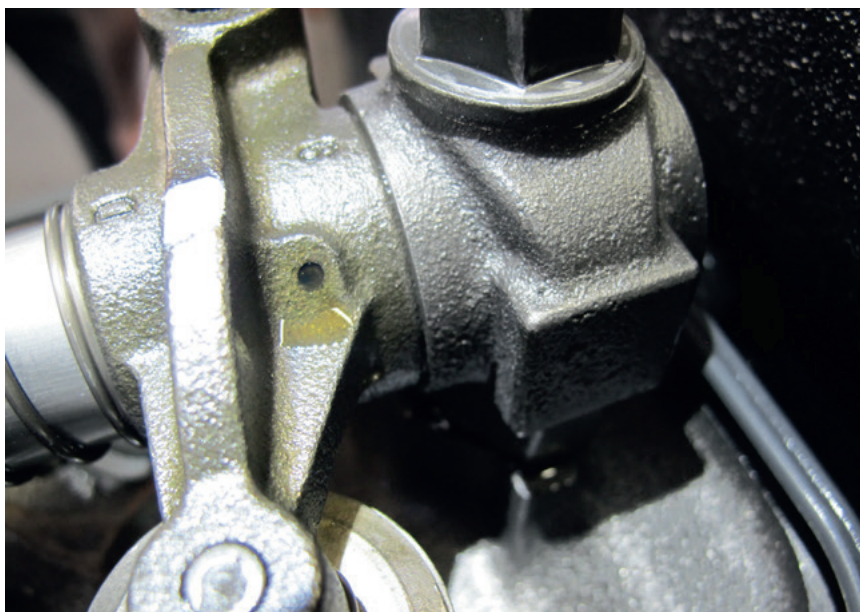
2. Az olajat addig kell a motorba pumpálni, amíg kifolyik az olajszivattyútól legtávolabb eső kenési pontokon. A legtávolabbi kenési pontok általában a szelephimbák csapágynál (3. ábra), vagy a felső vezérmű tengely csapágyszárai találhatók. Az olaj nyomása nem haladhatja meg a motorüzem közben engedélyezett maximális nyomást. A nyomóolaj feltöltése közben a motort kézzel el kell fordítani forgásirányba.

3. Közben ügyeljen, hogy az olajöltő tartályban az olajsínt ne süllyedjen

a minimális szint alá. Ha olajfeltöltés közben a szivattyú levegőt juttat az olajkörforgásba, a teljes eljárást meg kell ismételni.



2. ábra



3. ábra