



SI 1761
仅针对专业人员!
1/2

SERVICE INFORMATION

电动燃油泵 E1F、E2T 与 E3T

预滤清器堵塞

产品:
电动燃油泵

皮尔博格编号

E1F:
7.21440.51.0/.53.0/.63.0/.68.0/.78.0

E2T:
7.21287.53.0; 7.21565.70.0/.71.0;
7.21538.50.0

E3T:
7.21659.53.0/.70.0/.72.0



E1F 的预滤清器:左侧为全新,右侧为已堵塞

E3T 的预滤清器——因锈蚀而堵塞

大多数现代化燃油泵通过燃油进行冲洗,并由此润滑与冷却。若是效果不够,则存在“干运转”危险(例如因污物造成)。

E1F、E2T 与 E3T 系列的燃油泵吸入侧配有一个内置预滤清器。这个小型预滤清器能抵御脏污。它可能会因吸入燃油中的污物而堵塞。

可能的投诉:

- 燃油泵产生的压力小,显示传输功率不足
- 传输功率减小,直至燃油泵堵塞
- 泵的干运转导致失灵
- 燃油系统损坏
- 喷油系统损坏
- 燃油泵的工作噪音过大
- 燃油泵发热严重
- 发动机断火
- 仅在低行驶里程下就过早失灵

可能原因:

除水之外,脏污是此类损坏的最常见原因。

可能的相关原因:

- 燃油系统因凝结水生锈
- 脏物从外部进入燃油箱中(例如在加油时)
- 燃油因使用过久而老化(产生沉积物)
- 未遵守维护周期(滤清器更换)
- 燃油质量不佳
- 燃油软管老旧、多孔

保留更改和图示偏误的权利。对应和替换情况请参见相应有效目录或基于 TecAlliance 的系统。



吸入侧的预滤清器

我们建议采取

下列措施:

- 使用干净的优质燃油冲洗整个燃油系统。
- 清洁吸入侧的堵塞滤网（滤网不作为备件提供）。
- 如有需要，更换损坏的燃油泵。视脏污程度而定，可能需要清洁整个燃油系统（例如亦拆除和清洁燃油箱）。

清洁预滤清器:

- 使用镊子小心地从吸入口抽出预滤清器。
注意：不要损坏吸入口！
- 在燃油中清洁预滤清器。
注意：请遵守有关燃油使用的安全规章！
- 把预滤清器小心地重新插回吸入口中。
注意：不要损坏吸入口！



提示:

加装 E1F 型电动燃油泵时遵守下列事项：
在汽油驱动中，预滤清器可留在泵中。

在柴油驱动中必须移除预滤清器，因为低温时可能因柴油粘性（粘度）过高引发问题。



提示:

对于 E1F 型燃油泵，皮尔博格提供燃油网式滤清器（订货单号 4.00030.80.0），它能可靠防止燃油泵脏污与异物，避免过早失灵。网式滤清器的维护周期应与燃油滤清器相同。