


SI 1761

Только для специалистов!

1/2

SERVICE INFORMATION

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТОПЛИВНЫЕ НАСОСЫ E1F, E2T И E3T

ЗАСОРЕНИЕ ФИЛЬТРА ГРУБОЙ ОЧИСТКИ

Большинство современных топливных насосов смазываются и охлаждаются протекающим через них топливом. Если этого не происходит в достаточной степени, например, из-за загрязнения, существует опасность «работы всухую». Топливные насосы конструктивных рядов E1F, E2T и E3T имеют на стороне всасывания встроенный фильтр предварительной (грубой) очистки. Этот небольшой фильтр обеспечивает первичную защиту от загрязнений. Он может засориться отложениями, содержащимися во всасываемом топливе.



Фильтры грубой очистки E1F: слева новый, справа — засоренный



Фильтр грубой очистки E3T — засорен ржавчиной

ВОЗМОЖНЫЕ СИМПТОМЫ:

- топливный насос не создает заданное давление и имеет недостаточную производительность
- снижение подачи топлива насосом, вплоть до его полной блокировки
- работа всухую приводит к выходу насоса из строя
- повреждение топливной системы
- повреждение компонентов системы впрыска
- чрезмерный шум работы топливного насоса
- сильный нагрев топливного насоса
- перебои в работе двигателя
- преждевременный выход насоса из строя после незначительного пробега автомобиля

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:

Наряду с попаданием воды, частыми причинами возникновения данного дефекта являются загрязнения. Возможные причины образования загрязнений перечислены ниже.

- Появление ржавчины в топливной системе под действием конденсата
- занесение грязи в топливный бак извне (например, при заправке)
- Старение топлива из-за длительного простоя (образование отложений)
- несоблюдение периодичности технического обслуживания (замена фильтра),
- недостаточное качество топлива
- старение, износ или расслоение топливных шлангов,



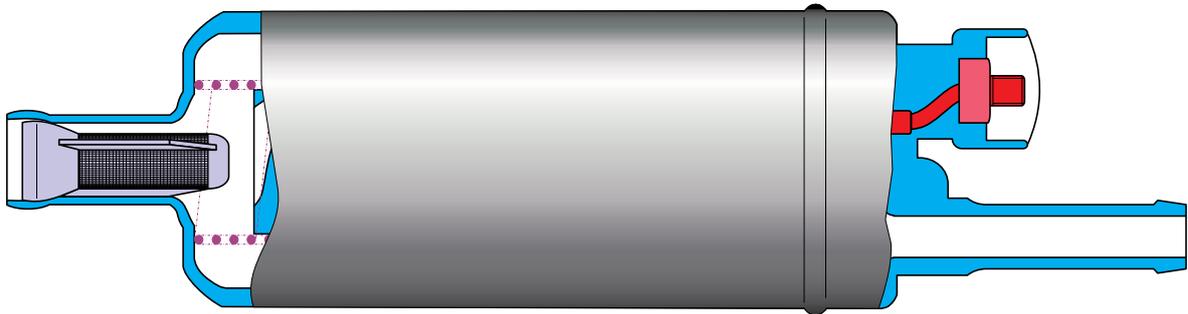
Более подробная информация о топливных насосах E1F, E2T и E3T приведена в нашем онлайн-каталоге и в информации о продукции PI 0034.



SI 1761

Только для специалистов!

2/2



Фильтр грубой очистки со стороны впуска

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРЫ:

- Всю топливную систему промыть чистым качественным топливом.
- Очистить засоренный сетчатый фильтрующий элемент на стороне всасывания (сетчатый фильтрующий элемент не поставляется в качестве запасной части).
- При необходимости заменить поврежденный топливный насос. В зависимости от степени загрязнения может потребоваться очистка всей топливной системы (в том числе демонтаж и очистка топливного бака).

ОЧИСТКА ФИЛЬТРА ГРУБОЙ ОЧИСТКИ



Внимание

Необходимо соблюдать правила техники безопасности по обращению с топливом!

- Осторожно извлечь фильтр грубой очистки пинцетом из всасывающего штуцера. При этом всасывающий штуцер необходимо беречь от повреждений!
- Тщательно промойте фильтр грубой очистки в топливе.
- Аккуратно установите фильтр грубой очистки во всасывающий штуцер. При этом всасывающий штуцер необходимо беречь от повреждений!



ЗАМЕЧАНИЕ:

Для топливных насосов типа E1F компания pierburg предлагает топливный сетчатый фильтр (номер заказа 4.00030.80.0), который надежно защищает топливный насос от грязи и других инородных частиц, тем самым предотвращая его преждевременный выход из строя. Этот топливный сетчатый фильтр следует заменять с такой же периодичностью, как и топливный фильтр, установленный после насоса.