



SI 2043

Uniquement pour professionnels !

1/1



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG



SERVICE INFORMATION

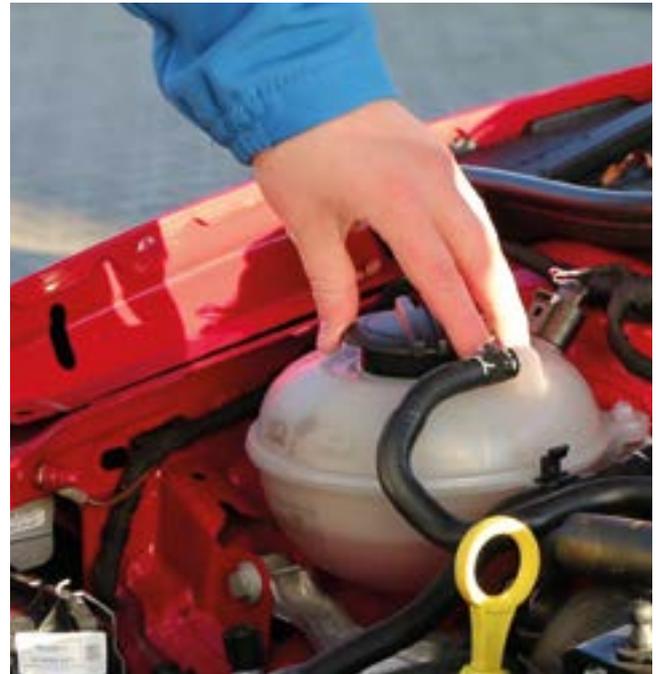
APRÈS TOUS TRAVAUX SUR LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT :

PURGER IMPÉRATIVEMENT LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT EN SUIVANT LES INSTRUCTIONS DU CONSTRUCTEUR

Les véhicules modernes possèdent un ou plusieurs circuits de refroidissement qui sont divisés en différentes branches et qui sont fermés ou ouverts en fonction de l'état de fonctionnement. Plusieurs pompes à eau électriques ou une combinaison de pompes à eau électriques et mécaniques commutables sont fréquemment montées.

Si la purge du système n'est pas effectuée conformément aux instructions du constructeur de véhicules, de l'air peut s'accumuler dans l'ensemble de ces branches et composants. Cela occasionne des pannes et, le cas échéant, des dégâts sur les composants ou le moteur.

Le danger n'est alors pas seulement un risque de marche à sec des pompes à eau. Les bulles d'air présentes dans le système empêchent la transmission de la chaleur. Cela peut entraîner des accumulations de chaleur locales (hotspots) susceptibles, par exemple, d'endommager le circuit imprimé d'une pompe de refroidissement électrique ou d'accélérer le vieillissement de l'électronique.



ATTENTION

Le remplacement de la pompe à eau n'est pas la seule opération concernée.

De l'air entre dans le système de refroidissement à l'occasion de tous les travaux nécessitant une ouverture de celui-ci. Par conséquent, respectez impérativement les instructions du constructeur pour la purge du système de refroidissement !



REMARQUE

La purge diffère selon le constructeur, le véhicule et le modèle. En règle générale, la purge est effectuée à l'aide d'un point correspondant du programme dans le décodeur (par exemple BMW 120d, année de construction 2011-2019 : Entretien du véhicule -> Purge du circuit de refroidissement).

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.

