



SI 2043

Só para técnicos especializados!

1/1



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG



# SERVICE INFORMATION

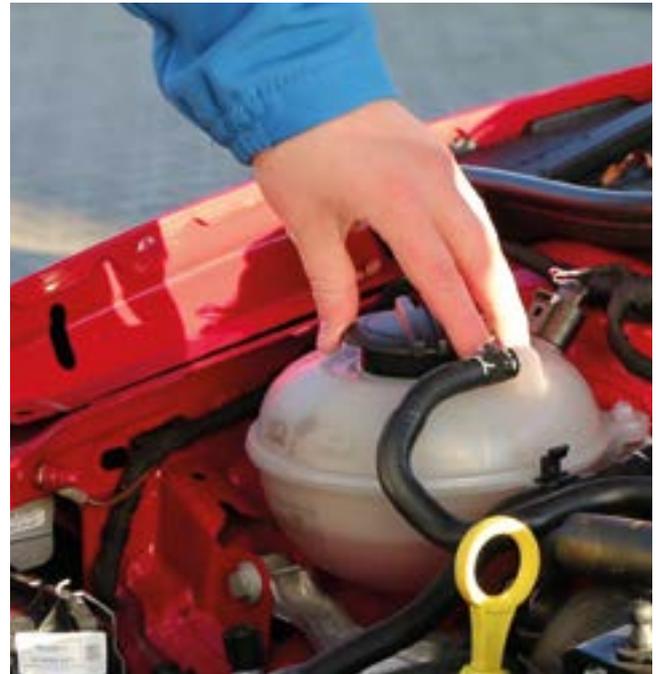
## APÓS TODOS OS TRABALHOS NO SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

**É ABSOLUTAMENTE NECESSÁRIO VENTILAR O SISTEMA DE ARREFECIMENTO DE ACORDO COM AS PRESCRIÇÕES DO FABRICANTE**

Veículos modernos possuem um ou vários circuitos de refrigeração, que se dividem em diferentes ramificações e são fechados ou abertos em dependência do estado de funcionamento. Frequentemente são montadas várias bombas de água elétricas, ou então, uma combinação de bombas de água elétricas e mecânicas comutáveis.

Caso o sistema não seja ventilado de acordo com as indicações do fabricante de veículos, pode ocorrer um acúmulo de ar em todas essas ramificações e componentes. Isso resulta em falhas e, eventualmente, em danos nos componentes ou no motor.

O perigo não consiste apenas na possibilidade das bombas de água funcionarem a seco. As bolhas de ar no sistema prejudicam a transferência de calor. Em consequência disso, podem ocorrer acúmulos de calor local (Hotspots), que podem, por exemplo, danificar diretamente a platina de uma bomba elétrica de líquido de arrefecimento ou causar o envelhecimento precoce do sistema eletrônico.



### ATENÇÃO

Isto não se refere apenas à troca da bomba de água. Durante todos os trabalhos que exigem a abertura do sistema de arrefecimento, o ar penetra no sistema. Portanto, é absolutamente necessário observar as prescrições do fabricante para a ventilação do sistema de arrefecimento!



### NOTA

A ventilação difere em função de fabricante, veículo e modelo. Normalmente, a ventilação é realizada através de um item de programa correspondente na ferramenta de diagnóstico (p.ex. BMW 120d ano de construção 2011-2019: Manutenção de veículos -> Ventilação do circuito de arrefecimento).

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.

