



SI 2101

¡Sólo para personal especializado!

1/2

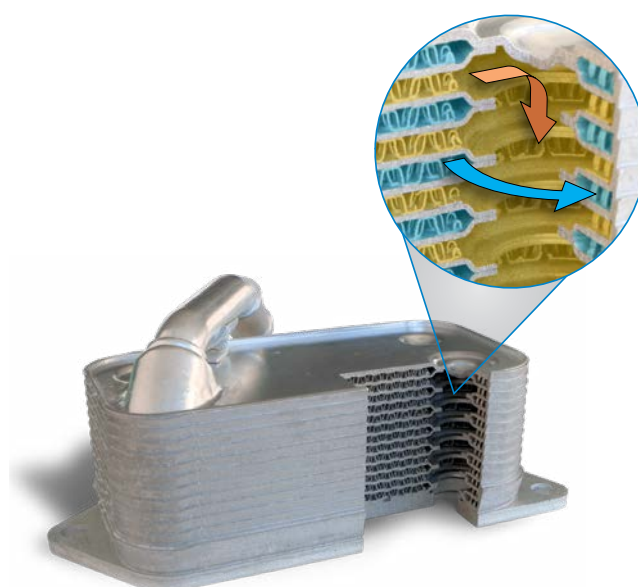
SERVICE INFORMATION

REFRIGERADOR DE ACEITE – INDICACIONES DE SERVICIO

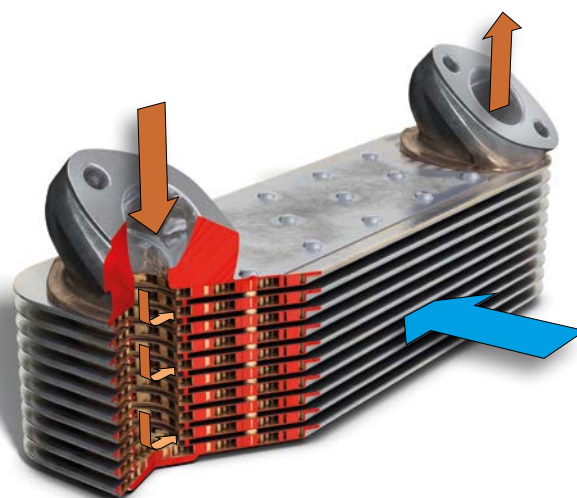
Generalmente, los refrigeradores de aceite están fabricados de aluminio o acero inoxidable, es decir, están formados por varias láminas superpuestas que forman canales separados entre sí y se alterna un canal con aceite y otro con refrigerante. Para una mejor transferencia del calor, se suelen incorporar láminas en los canales para aumentar la superficie. Como refrigerante, se utiliza normalmente agua de refrigeración o viento en contra.

En el caso de piezas del motor sometidas a cargas elevadas, como los pistones, el aceite del motor no solo se utiliza para la lubricación y el sellado en la zona de los anillos de pistón, sino también como líquido refrigerante. Si se instala un refrigerador de aceite en un circuito de aceite cerrado, se consigue una refrigeración adicional del motor.

Los refrigeradores de aceite son componentes robustos, por lo que los daños casi siempre se producen por influencias externas o por un manejo incorrecto.



Refrigerador de aceite para turismos



Refrigerador de aceite para vehículos comerciales

Los datos y las imágenes pueden no corresponderse con los productos reales. Para saber qué piezas o recambios necesita, consulte la versión más reciente del catálogo o las plataformas de TecAlliance.



AVERÍAS, CAUSAS Y SOLUCIONES

Los siguientes síntomas y averías pueden indicar daños en el refrigerador de aceite:

- Aceite en el agua de refrigeración
- Pérdida excesiva de agua de refrigeración
- Aumento de la temperatura del motor
- Reducción de la potencia del motor

Las causas pueden ser:

- Obstrucciones de los canales por partículas de suciedad
- Fugas por impacto de piedras, deformación durante el montaje, sacudidas del vehículo o corrosión
- Errores de montaje

Los refrigeradores de aceite pueden ensuciarse o incluso obstruirse debido al desgaste o las virutas. Una limpieza no es suficiente para eliminar por completo las partículas de suciedad de las láminas finas. Si se vuelve a utilizar un refrigerador de aceite antiguo, estas partículas de suciedad pueden desprenderse, entrar en el circuito de aceite y causar daños en el motor o desgaste prematuro. Es por ello que, al reparar un motor, el refrigerador de aceite no debe limpiarse, sino sustituirse siempre.

La mayoría de los daños mecánicos se deben a influencias externas, como impacto de piedras o corrosión. Los golpes o las sacudidas del vehículo debidas a irregularidades del terreno pueden hacer que las láminas soldadas o compactadas revienten. También pueden producirse fugas si las juntas no están bien colocadas, se deslizan o no se les ha aplicado el par de apriete correcto.



NOTA

Asegúrese de que no entra suciedad en el circuito de aceite. Compruebe o sustituya regularmente el filtro de aceite.



Canal de entrada con suciedad



Láminas de refrigeración obstruidas



Entrada de aceite:

- Arriba: correcto
- Abajo: corrosión



Daños mecánicos



ATENCIÓN

Además de daños medioambientales, las fugas en el sistema de aceite también pueden causar daños en el motor. Por tanto, durante el mantenimiento, no solo se debe comprobar si los refrigeradores de aceite tienen fugas, sino también que las tuberías que transportan el aceite están en perfecto estado.