



SI 2101

Sadece uzman personel için!

1/2

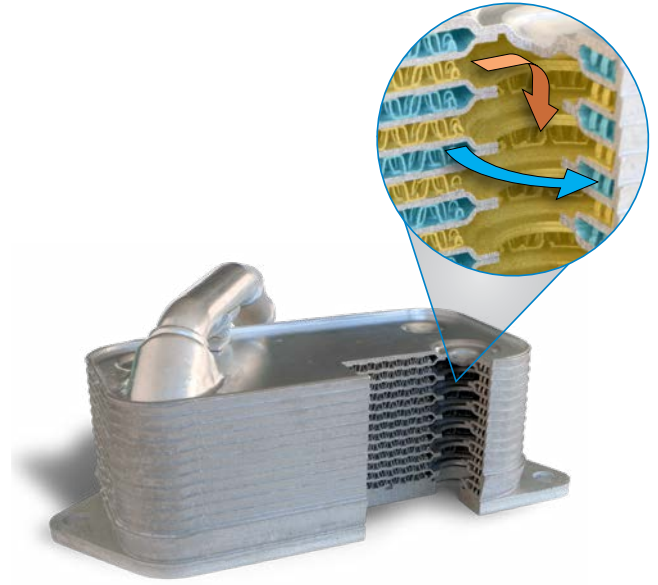
SERVICE INFORMATION

YAĞ SOĞUTUCUSU – SERVİS TALİMATLARI

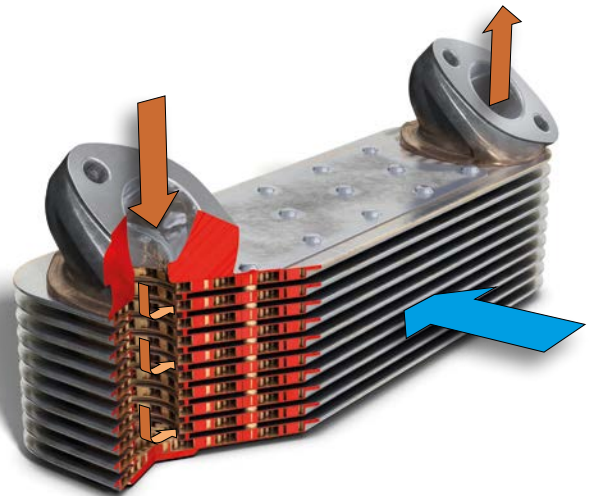
Yağ soğutucuları genellikle alüminyumdan veya paslanmaz çelikten üretilmiştir. Üst üste birçok plaka ayrı kanallar oluşturur, sırayla bir kanal yağla ve diğer kanal soğutma maddesiyle birbirini takip eder. Daha iyi ısı geçişi için kanallar genellikle yüzeyi genişletmek amacıyla kanatçıklarla donatılmıştır. Soğutma suyu veya hava akışı genellikle soğutma maddesi olarak kullanılır.

Piston gibi fazla yük taşıyan motor parçaları, motor yağını sadece piston segmanı bölgesinde yağlama ve ince sızdırmazlık malzemesi olarak değil, ayrıca soğutma maddesi olarak da kullanır. Yağ sirkülasyonuna entegre edilmiş yağ soğutucusuyla motorun ek soğutulması sağlanır.

Yağ soğutucuları sağlam ünitelerdir. Hasarlar çoğu zaman dış etkilere veya yanlış kullanımdan kaynaklanır.



Binek otomobil yağı soğutucusu



Ticari taşıt yağ soğutucusu

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Sınıflandırma ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakın.



SI 2101

Sadece uzman personel için!
2/2

ARIZALAR, NEDENLERİ, ÇÖZÜMLERİ

Aşağıdaki belirtiler ve arızalar yağ soğutucusunun hasar görmesine neden olabilir:

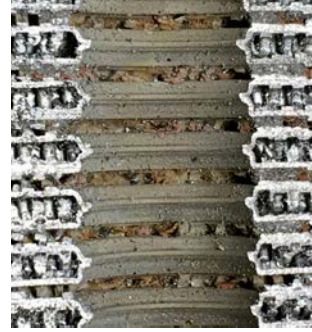
- Soğutma suyundaki yağ
- Aşırı soğutma suyu kaybı
- Motor sıcaklığında artış
- Motor performansında düşüş

Bunun nedenleri şunlar olabilir:

- Kir parçacıkları nedeniyle kanalların tıkanması
- Taş hasarı, montaj sırasında deformasyon, aracın yere sürmesi veya korozyon nedeniyle sızıntılar
- Montaj hatası

Yağ soğutucuları aşınma ya da talaşlar nedeniyle kirlenmiş veya hatta tıkanmış olabilir. Temizleme ince kanatçıklardaki kir parçacıklarını tamamen gidermez. Eski bir yağ soğutucusu tekrar kullanılırsa bu kir parçacıkları çözülebilir, yağ sirkülasyonuna girebilir ve motorda hasara veya erken aşınmaya neden olabilir. Bu nedenle motor onarılırken yağ soğutucusu temizlenmemeli, aksine tamamen değiştirilmelidir.

Mekanik hasarların çoğu taş hasarı veya korozyon gibi dış etkilere kaynaklanır. Araç düz olmayan bir zemine çarparsa veya sürerse kaynaklı veya presli kanatçıklar patlayabilir. Yanlış takılmış, yerinden kaymış contalar veya yanlış sıkma torkları da sızıntılara neden olabilir.



Kirletici maddeler içeren giriş kanalı



Tıkalı soğutma kanatçıkları



Yağ girişi:

- üstü iyi durumda
- altı paslanmış



Mekanik hasarlar



NOT

Yağ sirkülasyonuna kirletici madde girmediğinden emin olun. Yağ filtresini düzenli olarak kontrol edin veya değiştirin.



DİKKAT

Yağ sistemindeki sızıntılar sadece çevresel hasara yol açmakla kalmaz, aynı zamanda motor hasarına da neden olabilir. Bu nedenle, bakım yaparken yalnızca yağ soğutucusunun sızdırmadığından değil, aynı zamanda yağ ileten hatların da sorunsuz durumda olduğundan emin olun.