



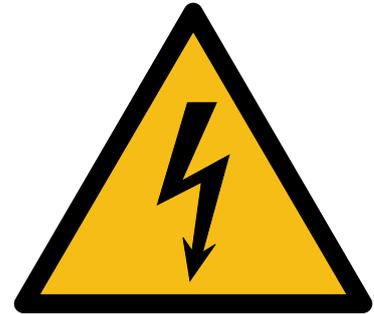
SI 2188

Только для специалистов!

1/2

SERVICE INFORMATION

ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ: АВТОМОБИЛИ, ПОВРЕЖДЕННЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ АВАРИИ И ДТП



ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ВЫСОКОВОЛЬТНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Автомобили с высоковольтной системой можно опознать по ряду характерных признаков:

- обозначения на автомобиле, например: electric drive, Hybrid, Plug-in-Hybrid;
- буква «Е» в конце немецкого номерного знака;
- разъем для зарядки, и, возможно, второй разъем рядом с отверстием бака в случае гибридных автомобилей;
- соответствующие данные в паспорте или свидетельстве о регистрации транспортного средства;
- оранжевые высоковольтные провода или разъемы;
- наклейки с предупреждениями о высоком напряжении;
- индикаторы уровня заряда на экране.

КАРТА СПАСЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

На эскизе автомобиля на карте спасения транспортного средства показаны компоненты, имеющие существенное значение для работ с пострадавшим автомобилем, в частности, подушка безопасности, натяжитель ремня, аккумулятор, топливный бак или усилители кузова. Карта спасения транспортного средства помогает пожарной команде быстро и безопасно определить оптимальные места применения спасательных средств, например, расширителей и гидравлических ножниц. Карты спасения транспортного средства / паспорта спасения также содержат информацию о:

- месте монтажа батареи (батарей);
- положении высоковольтного выключателя;
- положении высоковольтных проводов;
- прочих компонентах высоковольтной системы.

**SI 2188**

Только для специалистов!

2/2

ПРИ ЭВАКУАЦИИ ГИБРИДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ.

- Минимальная квалификация 1S
 - Необходимо всегда соблюдать предписания изготовителя.
 - Из соображений безопасности приводные колеса не должны вращаться одновременно. Для транспортировки автомобиля следует использовать грузовик-платформу.
- В случае автомобилей, поврежденных при ДТП, также необходимо учесть следующее:
- следует осмотреть поврежденный при ДТП автомобиль, чтобы проверить батарею на структурные повреждения.
 - При наличии повреждения батареи: следует эвакуировать людей из окружающей зоны и вызвать пожарную службу.
 - При отсутствии структурных повреждений батареи: следует контролировать температуру батареи и в случае нагрева вызвать пожарную службу.
 - При необходимости: деактивируйте высоковольтную систему согласно предписаниям изготовителя (минимальная квалификация 2S).

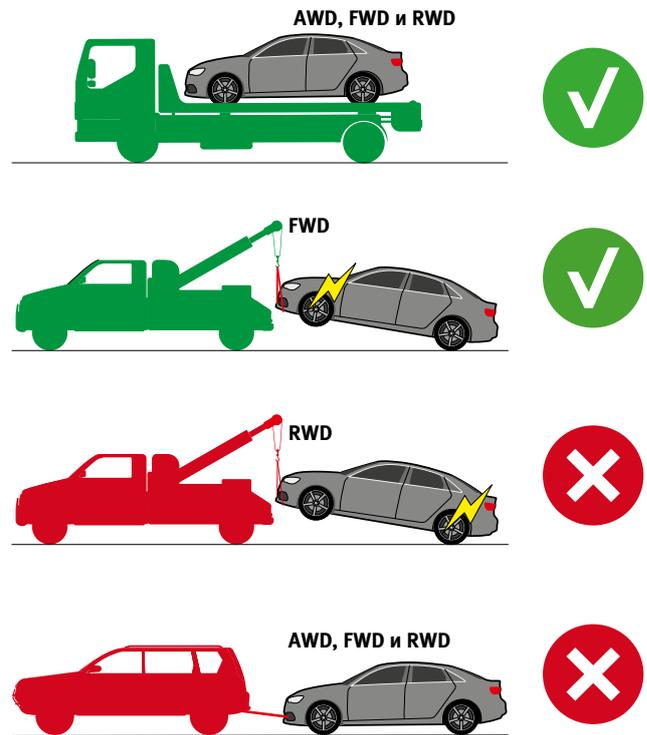
ПОВРЕЖДЕННЫЕ ПРИ ДТП АВТОМОБИЛИ НА СТО

В отличие от автомобилей двигателем внутреннего сгорания, в случае гибридных автомобилей и электромобилей ремонтные работы необходимо начинать немедленно.

- Соблюдайте предписания изготовителя.
- Батарея, которая выглядит исправной ≠ исправная батарея
- Внутренние неконтролируемые реакции (Thermal Runaway) = пожар
- Оставьте автомобиль на некоторое время в карантинной зоне (закрытая зона с соблюдением безопасных расстояний).
- Установите на автомобиль предупредительную табличку.
- Отсоедините высоковольтную батарею, если это можно сделать безопасно.
- В случае срабатывания подушки безопасности высоковольтная система отсоединяется автоматически. Несмотря на это, необходимо убедиться в отсутствии напряжения.
- Постоянно контролируйте температуру батареи в соответствии с предписаниями изготовителя. Если нагрев батареи сильнее, чем указывает изготовитель: вызовите пожарную команду.
- (Поврежденные) батареи считаются опасным грузом. К их перемещению разрешается привлекать только специалистов (квалификация 3S*). Транспортировка и хранение должны строго соответствовать предписаниям изготовителя.

ВНИМАНИЕ

В случае пожара: Вызовите пожарную команду. При тушении литиево-ионных-аккумуляторов используется специальная технология, обеспечивающая охлаждение и удаление кислорода.



Эвакуация должна соответствовать виду привода

Заявление об отказе от ответственности

Все данные этой публикации были тщательно проанализированы и обобщены. На полноту или актуальность предоставленной информации мы не можем ни дать гарантии, ни взять на себя за это юридической ответственности. Любая ответственность с нашей стороны за ущерб, в частности, прямой или косвенный, а также материальный или нематериальный ущерб, возникший по причине применения или неправильного применения информации или по причине неполной или, соответственно, неверной информации, исключена, если только она не основывается на умысле или грубой халатности с нашей стороны.

*) В этом информационном бюллетене преимущественно учитываются немецкие и европейские стандарты. Просим учитывать: действующие в настоящее время законодательные предписания и правила техники безопасности могут отличаться в зависимости от страны.

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений в содержание, диаграммы и рисунки.



Дальнейшую информацию по теме «Высокое напряжение» вы найдете на нашем сайте.