

MOTUL GEAR V

SAE 90

KURZBESCHREIBUNG

MOTUL GEAR V 90 ist ein Spezialgetriebeöl auf Rizinusbasis speziell für Antriebe mit Schneckenradverzahnung aus Bronzelegierungen für historische Fahrzeuge und Maschinen.

SPEZIFIKATIONEN / STANDARDS

NORMEN: SAE 90
API GL 2

EMPFEHLUNGEN: PEUGEOT 203/403, WILLEME LKW, STAUB
Landwirtschaftsmaschinen

VERWENDUNGSHINWEISE

MOTUL GEAR V 90 erfüllt die Anforderungen der Hersteller aus dieser Zeit und bietet die technologischen Vorteile von MOTUL-Schmierstoffen:

- Exzellente Schmierung, perfekter Korrosionsschutz.
- Geringer Ölverbrauch, reduzierter Ölverlust durch die Viskosität SAE 90.
- Hohe Warmviskosität garantiert einen optimalen Verschleißschutz.
- Kompatibel mit sämtlichen Dichtungen und Lagermetallen (Bronze, Kupfer bzw. Messing).

EMPFEHLUNG

Ölwechsel sollte entsprechend den Herstellervorschriften, mindestens einmal pro Jahr vor der Einwinterung durchgeführt werden. Bei häufiger Nutzung oder dem Einsatz in Oldtimer-Rennen empfehlen wir das Wechselintervall zu kürzen.

ACHTUNG

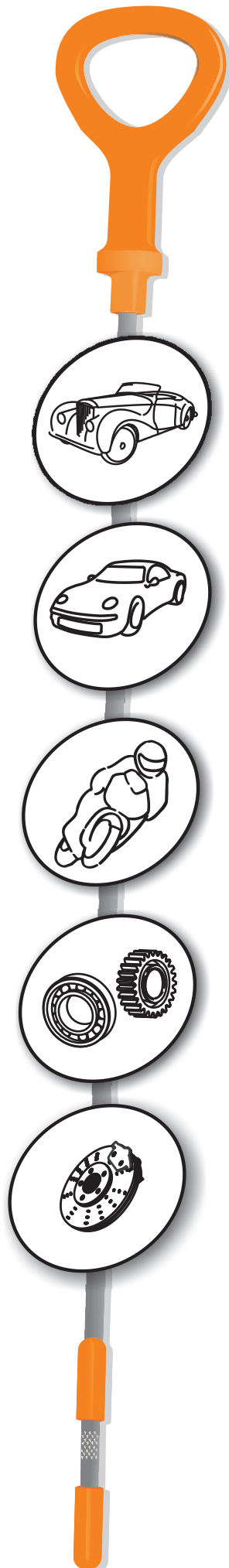
MOTUL GEAR V 90 darf nicht mit anderen synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden. Nur ungeöffnet und bei Raumtemperatur lagern.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 306	90
Dichte bei 15°C	ASTM D 1298	0.964
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	17,5 mm²/s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	257 mm²/s

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 2l-Dose



06/03

MOTUL

fluid force