

# MOTUL GEAR OIL 90

SAE 90, MINERALISCH

## KURZBESCHREIBUNG

MOTUL GEAR OIL 90 ist ein hochwertiges mildlegiertes mineralisches Getriebeöl, speziell formuliert für Oldtimer.

## SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: API GL 1

## VERWENDUNGSHINWEISE

MOTUL GEAR OIL 90 erfüllt die Anforderungen der Hersteller aus dieser Zeit und bietet die technologischen Vorteile von MOTUL-Schmierstoffen:

- Exzellente Schmierung, perfekter Korrosionsschutz.
- Geringer Ölverbrauch, reduzierter Ölverlust durch die Viskosität SAE 90.
- Hohe Warmviskosität garantiert einen optimalen Verschleißschutz auch unter extremen Fahrbedingungen.
- Kompatibel mit sämtlichen Dichtungen und Lagermetallen (Bronze, Kupfer bzw. Messing).
- Hervorragendes Haftungsvermögen bietet optimalen Schutz auch bei längeren Stillstandszeiten.
- Enthält keine Reibwertverminderer.

*Fahrzeuge: VOLVO, TERBERG, SEDDON ATKINSON, LEYLAND TRUCK-SCAMMEL, LEYLAND DAF and FORD (GB) usw...*

## EMPFEHLUNG

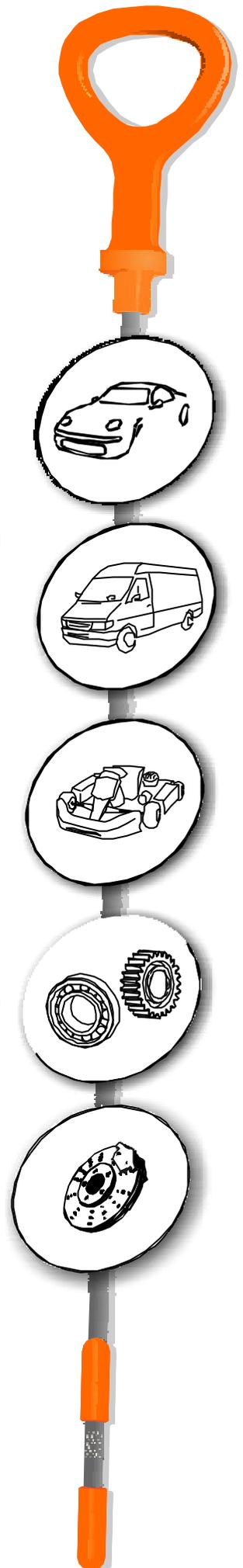
Ölwechsel sollte entsprechend den Herstellervorschriften, mindestens einmal pro Jahr vor der Einwinterung durchgeführt werden. Bei häufiger Nutzung oder dem Einsatz in Oldtimer-Rennen empfehlen wir das Wechselintervall zu kürzen.

## EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 306	90
Dichte bei 15°C	ASTM D 1298	0.896
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	15 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	150 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	100

## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

4 x 5l-Kanister



06/03

**MOTUL**