



HD 85W-140

**Lubrificante per trasmissioni con carichi molto pesanti
Estrema pressione**

UTILIZZO

Per tutti i tipi di trasmissioni, riduttori, differenziali, trasmissioni e differenziali ipoidi senza sistema di slittamento limitato fortemente sollecitati, funzionanti con carichi elevati e ridotte velocità di rotazione o con carichi ridotti ed elevate velocità di rotazione.

Particolarmente consigliato quando la gradazione del lubrificante xxW90 richiesta dal costruttore della scatola del cambio non è sufficientemente adatta per gestire carichi molto pesanti, urti e/o elevate temperature.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE API GL4 and GL5 / MIL-L-2105D
LIVELLI DI PRESTAZIONE VOLVO 97310, ZF TE-ML 05A/07A/08A/12A/16C/16D/17B

Lubrificante "ad estrema pressione" in grado di garantire una efficace protezione antiusura.

Il grado di viscosità SAE 140 rimane stabile dopo il test relativo allo sforzo di taglio, KRL20 ore, richiesto dalla norma SAE J306 del luglio 1998.

L'elevato potere lubrificante assicura una diminuzione dell'attrito e dell'usura.

L'alta viscosità alle alte temperature garantisce una resistenza del film d'olio lubrificante in condizioni estreme di funzionamento: carichi pesanti, urti, alte temperature.

Stabilità del film lubrificante ad elevata temperatura.

Proprietà anticorrosione e antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo..

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J306	85W-140
Densità a 15°C/59° F	ASTM D1298	0.908
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	357 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	27 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	101
Flash point	ASTM D92	206°C / 402°F
Pour point	ASTM D97	-18°C / 0°F