



# MULTI DCTF

Fluido para cajas de velocidades de doble embrague  
(DCT – Dual Clutch Transmission)

Technosynthese®

## APLICACIONES

Lubricante Technosynthese® de altas prestaciones diseñado para las cajas de velocidades automáticas y transmisiones automatizadas de doble embrague, del tipo DCT (Dual Clutch Transmission).

Recomendado para la mayoría de vehículos equipados con cajas DCT, ya sean de tipo «Dry» DCT (doble embrague en seco) o «Wet» DCT (doble embrague sumergido).

Particularmente adaptado para las cajas de velocidades DCT de las marcas ZF, GETRAG y Borg Warner utilizadas por la mayoría de fabricantes VW-AUDI-SEAT-SKODA (cajas DSG o S-tronic), BMW (cajas DKG), MERCEDES-BENZ (cajas 7G DCT), PORSCHE (caja PDK), FORD (caja Powershift), OPEL (caja DSG), PSA Peugeot-Citroën (caja DCS), RENAULT (caja EDC, DC4), NISSAN (caja GR6),.... Antes de su utilización, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

## PRESTACIONES

ESTANDARES Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCTORES: **Ver tabla adjunta.**

MOTUL MULTI DCTF es un producto Technosynthese® de altas prestaciones utilizable en la mayoría de cajas DCT (incluyendo las Dry DCT así como las Wet DCT).

Gracias a su formulación, exclusiva y dedicada, MULTI DCTF:

- Permite reducir el consumo de carburante de los vehículos equipados con cajas de doble embrague optimizando las fricciones.
- Evita el efecto "sobresalto" (slip-stick) entre los discos de embrague, asegurando una fricción progresiva y suave, reduciendo las vibraciones del volante motor y mejorando el confort de la conducción.
- Protege los numerosos engranajes, compactos y sometidos a elevadas cargas.
- Cajas de velocidades más sensibles, mejorando la operación del cambio de marchas con una mayor flexibilidad y rapidez.
- Mejora el funcionamiento en frío de las cajas de velocidades DCT.
- Producto de larga duración con una mayor resistencia a la oxidación y una mayor estabilidad de la película lubricante en altas temperaturas.
- Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espuma.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Sólo puede mezclarse con aceites de sus mismas características.

Intervalo de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

Antes de su utilización, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Ámbar
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	33.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	189
Punto de inflamación	ASTM D92	196°C / 385°F
Punto de congelación	ASTM D97	-45°C / -49°F

# MULTI DCTF

OEM Group	Specification
<b>Audi (VAG)</b>	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
<b>BMW</b>	BMW DCTF-1 , Part Number 83 220 440 214 BMW MTF-LT-5 , Part Number 83 22 2167 666 Part Number 83 22 0397 244
<b>Citroën</b>	PSA Part Number 9734 S2
<b>Ferrari</b>	TF DCT-F3
<b>Fiat</b>	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce
<b>Ford</b>	WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2
<b>Mercedes Benz</b>	MB 236.25 , MB 236.21
<b>Mitsubishi</b>	Diamond Queen SSTF-1
<b>Nissan</b>	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special
<b>Peugeot</b>	PSA Part Number 9734 S2
<b>Porsche</b>	Part Number 043 207 29 , 043 207 30 , 000 043 20 , Part Number 999 917 546 00 , Porsche TF 0870
<b>Renault</b>	BOT 450
<b>Seat (VAG)</b>	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
<b>Skoda (VAG)</b>	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
<b>Volvo</b>	BOT 341, #1161838
<b>VW (VAG)</b>	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Standards	Specification
<b>API</b>	GL-4
<b>ZF</b>	TE ML-11
Mixable with	Specification
<b>Castrol</b>	BOT 341 , BOT 450 , Transmax Dual
<b>Pentosin</b>	FFL-2 , FFL-3 , FFL-4
<b>Petronas</b>	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
<b>Shell</b>	TF DCT-F3, TF 0870
<b>ZF</b>	TE ML-11