



TEKMA SUPRA 15W-40

Lubrifiant pour moteur Diesel

Atmosphérique ou Turbocompressé

UTILISATIONS

Tous moteurs Diesel turbocompressés ou atmosphériques à faibles émissions (Euro III, Euro II, Euro I) ou ancienne génération :

Camions, autocars, matériels de travaux publics, matériels agricoles, moteurs stationnaires, génératrices...

Peut-être utilisé comme produit unique dans le cas d'une flotte de matériels disparate.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA E2 / API CG-4
HOMOLOGATIONS	MAN 271, VOLVO VDS
PERFORMANCES	MACK EO-L, MB 228.3, MTU type I, RVI E2 R

Convient aussi pour des véhicules Renault VI, Caterpillar, Komatsu, Liebherr...etc. lorsque la performance API CG-4 est recommandée.

Assure la protection et la longévité des moteurs :

- propriétés dispersantes et anti-oxydantes : protection contre l'épaississement dû aux suies et le colmatage des filtres.

- pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.

- pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.

Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J300	15W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.870
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	104.7 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.0 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	150
Point éclair	ASTM D92	226°C / 438.8°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-37°C / -34.6°F
TBN	ASTM D 2896	8.8 mg KOH/g